



คนอุบลฯเตรียมรับมือสร้างอุโมงค์รถติด 3 ปี

ตามที่กระทรวงคมนาคมอนุมัติงบประมาณ จราจร ด้านบนปรับพื้นดินให้สูงขึ้น และทำเป็น กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ การไฟฟ้า การก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดและทางยกระดับรูปแบบ วงเวียนไม่มีสัญญาณไฟอีก 6 ช่องจราจร และมี ประปาการสื่อสารและอื่นๆเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภค วงเวียน ไม่มีไฟสัญญาณจราจร วงเงินกว่า 798 ล้านบาท ซึ่งวงเวียน ให้รถที่ต้องการเลี้ยวไปยัง ที่อยู่ในเส้นทางการก่อสร้างออกไปแล้วผู้รับเหมา ล้านบาทเศษ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร บริเวณ เส้นทางต่างๆ เพื่อแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และ จะวางท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ใต้ผิวจราจร เพื่อ สี่แยกคงอยู่ฝั่งช่วงถนนแจ้งสนิทตัดกับถนนเลี่ยงเมือง แก้ปัญหาการติดในเส้นทางดังกล่าว สำหรับสี่แยก ส่งน้ำสองฝั่งถนนไปลงแหล่งน้ำธรรมชาติ ทั้งลำห้วย หมายเลข 281 และสี่แยกนารมย์ ช่วงถนนชยางกูร นารมย์จะเป็นอุโมงค์ทางลอดแล่นสวนไปมา 4 แฉะแม่ ลำห้วยวังนอง ลำห้วยม่วง และลำน้ำ ตัดกับถนนเลี่ยงเมือง ระยะทางกว่า 4 กม. เริ่มสัญญา มุลน้อย เพื่อไม่ให้มีน้ำไหลท่วมถนนในฤดูฝน วันที่ 30 เม.ย.2562 สิ้นสุดวันที่ 18 เม.ย.2565 รวม นายฉัฐพลกล่าวอีกว่า จึงขอประชาสัมพันธ์ ทั้งสองสี่แยกเป็นเส้นทางหลักเข้าสู่ตัวเมืองและไป กับประชาชนหากไม่มีความจำเป็นไม่ควรผ่านเส้นทาง ดังกล่าวผู้ที่ต้องมาขึ้นรถโดยสารประจำทางที่สถานีขนส่ง ระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน หรือประมาณ 3 ปีนั้น ยังจังหวัดต่างๆในภาคอีสานหลายจังหวัด รวมทั้ง รถโดยสารบริเวณสี่แยกนารมย์ควรเผื่อเวลาในการ คำนวณการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ กล่าวไว้ เป็นเส้นทางเชื่อมต่อไปถึงสะพานมิตรภาพไทย- เดินทาง การก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดที่ต้องทำพร้อม ล้านบาทเศษ บริเวณสี่แยกคงอยู่ฝั่งทำเป็นอุโมงค์ ลาวแห่ง 6 ซึ่งจะเกิดขึ้นในอ.นาตาล จ.อุบลราชธานี กันทั้ง 2 แห่งเพราะหากทำที่ละจุด จะทำให้ระยะ ด้สตรี จก. เป็นผู้ประมูลงานไปได้ในวงเงิน 798 ูปสรรคของการก่อสร้างคือระยะเวลาที่นาน เวลายาวนานไปถึง 5 ปี ซึ่งจะเร่งมือให้เร็วที่สุด และ ทางลอดสูง 8 เมตร ยาว 600 เมตรเศษ มี 6 ช่อง อาจกระทบต่อประชาชน หลังกรมทางหลวงร่วม อาจเสร็จก่อนสิ้นสัญญาเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น