



โครงการเวนคืนมอเตอร์เวย์ “บางใหญ่-กาญจนบุรี” ยึดเยื่อ

กระทรวงคมนาคมเพิ่มกรอบค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์ “บางใหญ่-กาญจนบุรี” เผยสำนักงบประมาณไม่ลงตัว ทวันยึดเยื่อ ฝ่ายกรมทางหลวง เกรงกระทบงานระบบ O&M ซึ่งจะเปิดรับของ 27 มิถุนายนนี้ คาดจะได้ผู้ชนะเดือนธันวาคม 2562 และเซ็นสัญญาต้นปี 2563

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า กรมการทางหลวง (ทล.) ได้เสนอขอปรับเพิ่มกรอบค่าเวนคืนที่ดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. เพิ่มจาก 5,420 ล้านบาท เป็น 19,637 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 14,217 ล้านบาท โดยมีที่ดินถูกเวนคืน กว่า 4,000 แปลง ซึ่งกรมจะนำส่วนหนึ่งจากการประหยัดค่าก่อสร้าง 25 สัญญาประมาณ 5,000 ล้านบาทมาจ่ายค่าเวนคืน และจะเสนอขอเพิ่มค่าเวนคืนจาก ครม.ไม่เกิน 8,000 ล้านบาทนั้น ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการชี้แจงรายละเอียดต่อสำนักงบประมาณที่มีการตรวจสอบราคา โดยนายอคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ให้กรมทางหลวงประสานงานใกล้ชิดกับสำนักงบประมาณส่วนมีแนวคิดที่

จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานอมนุมัติค่าเวนคืน ในส่วนที่ได้ข้อยุติเรื่องราคาแล้วเพื่อไม่ให้กระทบต่อการก่อสร้างนั้นยังไม่ได้ข้อยุติ ขณะที่กรมทางหลวงเองกังวลว่าจะเกิดปัญหา ร้องเรียนจากผู้ถูกเวนคืนที่ได้รับค่าชดเชยไม่พร้อมกัน ซึ่งการเสนอ ครม.เพื่อขอขยายกรอบค่าเวนคืนหาก ครม.ยังไม่เห็นชอบกรอบใหม่จะยังไม่สามารถจ่ายค่าเวนคืนได้

นายทวี เกศิลาอวาง รองอธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่าจากที่กรมเปิดขายเอกสารร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (M6) สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 33,258 ล้านบาท ทางหลวงพิเศษหมายเลข (M81) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 27,828 ล้านบาท รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Gross Cost ซึ่งมีเอกชนซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน ทั้งสิ้น 18 ราย และจะเปิดรับข้อเสนอในวันที่ 27 มิถุนายน 2562 คาดว่าจะใช้เวลาพิจารณาข้อเสนอประมาณ 2-3 เดือน รวมถึงเจรจาต่อรอง คาดว่าจะประกาศตัวผู้ชนะประมาณเดือนธันวาคม 2562-มกราคม 2563

หลังจากนั้นเป็นขั้นตอนการเสนอ ครม.ขออนุมัติ และจะลงนามสัญญาทั้ง 2 โครงการได้ประมาณต้นปี 2563

“ตามขั้นตอนหลังจากลงนามสัญญาทางผู้รับงานจะต้องออกแบบและส่งแบบให้กรมอนุมัติภายใน 6 เดือน ขณะที่การก่อสร้างสามารถดำเนินการได้หลังจากที่ทำหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ซึ่งกรมต้องพิจารณาความพร้อมในการจัดส่งพื้นที่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการด้วย โดยหลังจากแจ้ง NTP จะเริ่มงานในระยะที่ 1 คือการออกแบบและก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง 3 ปี ส่วนระยะที่ 2 เป็นการดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ ระยะเวลา 30 ปีอย่างไรก็ตาม หากกรณีการเพิ่มกรอบเรื่องเวนคืนสายบางใหญ่-กาญจนบุรียังไม่ได้รับการอนุมัติ จะทำให้การก่อสร้างงานโยธายังล่าช้า และจะส่งผลกระทบต่องานระบบ O&M ที่จะต้องล่าช้าไปด้วย ซึ่งกรมจะต้องบริหารสัญญากับผู้รับจ้างงาน O&M ต่อไป และจะเร่งการก่อสร้างระบบ O&M ให้เสร็จสมบูรณ์และเปิดใช้ในปี 2565” นายทวี กล่าว ●