



วัยอ่อนศร5พันคันทุกวัน รีบทำ'เลนจยย.'ย่านรังสิต

นายสรราช ทรงศิริไฉ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยหลังเป็นประธานการประชุมคณะทำงานติดตามผลการบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ครั้งที่ 14 เมื่อวันที่ 16 พ.ค. เรื่องการอำนวยความสะดวกในช่วงเปิดเทอมว่า หน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงสามารถดำเนินการได้ตามมาตรการ อาทิ ตรวจเข้มรถรับส่งนักเรียน การอำนวยความสะดวกด้านจราจรหน้าโรงเรียน ช่วงเช้าเวลา 06.30-08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 15.30-17.00 น.

นายสรราช กล่าวต่อว่า อย่างไรก็ตามได้รับรายงานปัญหาผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ (จยย.) ย้อนศรบนถนนพหลโยธิน บริเวณรังสิตหน้ามหาวิทยาลัยกรุงเทพ-

นานคร ระยะทางรวม 7 กม. กว่า 5 พันคันต่อวัน เพราะเป็นย่านสถานศึกษา โรงงานอุตสาหกรรม ชุมชน หอพักและที่อยู่อาศัยจำนวนมาก ไม่ปลอดภัยกับผู้ที่ใช้รถใช้ถนน ได้เสนอแก้ไข 3 แนวทาง คือ 1. ให้ตำรวจลงพื้นที่บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น 2. เสริมสร้างวินัยจราจร 3. ปรับปรุงกายภาพถนนพหลโยธินให้กรมทางหลวง (ทล.) ออกแบบสร้างทางจยย. ริมซ้ายสุดของถนนคิดฟุตปาธ คาดว่า ก.ค. จะแล้วเสร็จ จากนั้น ทล. จะของบประมาณปี 63 สร้างทางจยย.รวมทั้งปรับจุดทางเข้า-ออก สะพานกลับรถต่างระดับ (เกือกม้า) ให้รถเข้าออกสะดวก และ 4. ใช้โครงข่ายถนนภายในซอยในการเดินทางให้มากขึ้น เพื่อลดการขับขี่ย้อนศรบนถนนสายหลัก.