

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอर्टี้

วันที่: พุธที่ 16 - อาทิตย์ 19 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5149

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 65.33

Ad Value: 88,195.50

PRValue (x3): 264,586.50

คลิป: สี่สี่

คอลัมน์: เวนคินอัปเดต: สร้างเสร็จปีหน้า 'ถนนคู่ขนานมอเตอร์เวย์' เปิดทางเข้าออกบูม 'จุดพักรก...'



สร้างเสร็จปีหน้า 'ถนนคู่ขนานมอเตอร์เวย์' เปิดทางเข้าออกบูม 'จุดพักรกศรีราชา' 100 ไร่

เวนคินอัปเดต

ด้วยจุดพักรถมอเตอร์เวย์ กรุงเทพฯ-พัทยา-ชลบุรี ช่วง บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา หรือ กิโลเมตรที่ 49 ปัจจุบันมีผู้ใช้บริการ จำนวนมาก ทั้งขาเข้า-ขาออก ทำให้ไม่ เพียงพอต่อผู้ใช้ทางวันละ 596,028 คัน กรมทางหลวงจึงมีแผนก่อสร้าง ศูนย์บริการทางหลวง หรือ service center บนมอเตอร์เวย์เพิ่ม บริเวณ

กิโลเมตรที่ 93+500 หรือจุดพักรก ศรีราชา

ขณะนี้ได้ดำเนินการเวนคืนที่ดิน ทั้ง 2 ฝั่งเป็นระยะทาง 1.47 กม. เพื่อ ก่อสร้างทางคู่ขนานสาย 3701 และ 3702 มารองรับผู้ใช้เส้นทางและรถขนส่ง สินค้าในเส้นทางดังกล่าว ก่อนจะพัฒนา ก่อสร้างอาคารและจุดพักรกต่อไป

โดยถนนคู่ขนานดังกล่าว "กรม ทางหลวง" ซึ่งบฯก่อสร้างกว่า 79.7 ล้านบาท มีบริษัท วีแอล เน็ตเวอร์ค 1996 จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ รูปแบบ เป็นทางหลวงมาตรฐานขั้นพิเศษ ขนาด

4 ช่องจราจร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ขณะนี้มีความคืบหน้าประมาณ 20% จะแล้วเสร็จเปิดใช้ภายในต้น ปี 2563 จากนั้นจะยกเลิกถนนสาย 3701 และ 3702 และมาใช้เส้นทาง ดังกล่าวแทน

ขณะที่ "จุดพักรกศรีราชา" ความ คืบหน้าล่าสุด กรมทางหลวงอยู่ระหว่าง เตรียมการเปิดประมูลรูปแบบ PPP ระยะเวลา 30 ปี ตั้งเป้าจะได้เอกชน ผู้ชนะภายในปีนี้ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี 2563 ใช้เวลาก่อสร้าง 1 ปี มี กำหนดเสร็จเปิดบริการในปี 2564



รหัสข่าว: C-190516023093 (15 พ.ค. 62/06:10)

หน้า: 1/2

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 16 - อาทิตย์ 19 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5149

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 65.33

Ad Value: 88,195.50

PRValue (x3): 264,586.50

คลิป: สี่สี่

คอลัมน์: เวเนคืนอัพเดท: สร้างเสร็จปีหน้า 'ถนนคูชานมอเตอร์เวย์' เปิดทางเข้าออกบูม 'จุดพัก...



สำหรับจุดพักรถที่ศรีราชาที่มีพื้นที่
พัฒนาฝั่งละ 50 ไร่ รวม 100 ไร่ มูลค่า
โครงการรวมทั้งดินและสิ่งปลูกสร้างอยู่ที่
1,800 ล้านบาท จะให้เอกชนดำเนินการ
พัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และบริการ
อำนวยความสะดวกให้ประชาชนผู้ใช้ทาง
ซึ่งจุดนี้จะมีสะพานลอยเดินเชื่อม 2 ฝั่ง
เข้าด้วยกัน

โดยกรมทางหลวงคาดว่าจะมีเอกชน
ให้ความสนใจจำนวนมาก หลังจากการ
ได้เปิดรับทดสอบความสนใจเอกชน มี
เอกชนหลายกลุ่มธุรกิจที่แสดงความ
สนใจทั้งกลุ่มผู้ผลิตน้ำมัน กลุ่มค้าปลีก
เช่น ปตท. บางจาก เชลล์ พีที บ้านปู
เซ็นทรัล เดอะมอลล์ ดิง เพาเวอร์
สยามพิวรรธน์ ทีซีซี แลนด์ และ
ผู้ประกอบการจุดพักรถบริเวณทางด่วน
ด้านประชาชน