

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 16 - อาทิตย์ 19 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5149

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 114.21

Ad Value: 154,183.50

PRValue (x3): 462,550.50



คลิก: ลีสี่

หัวข้อข่าว: ส่องราคา 'รถเมล์-BTS-ใต้ดิน' คนกรุง 2019 กระเป๋าฉีก ค่าเดินทางพุ่ง

โดยรถร้อน ชมมก.เก็บ 8 บาท
ตลอดสาย รถแอร์ (ครีม-น้ำเงิน)
12-20 บาท รถยูโร 13-26 บาท ส่วน
รถเมล์ NGV ใหม่ 489 คัน เก็บตาม
อัตราเดิม 15-20-25 บาท

ขณะที่รถร่วมเอกชนจัดเก็บค่าโดยสาร
เต็มตามมติไปแล้ว จึงให้จัดเก็บตามมติปี
2561 แทนที่มีผลให้รถร้อนเป็น 10 บาท
ตลอดสาย รถแอร์ขนาดใหญ่-มินิบัส
13-21 บาท รถยูโร 14-26 บาท รถแอร์
ใหม่ 15-25 บาท รถมินิบัสทดแทนรถตู้
ค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 20 บาท การคิด
ค่าโดยสาร 20 กม.แรก กม.ละ
1.30 บาท และมากกว่า 20 กม. กม.ละ
1 บาท

รถตู้ เริ่มต้นที่ 15 บาท การคิดค่า
โดยสาร 20 กม.แรก กม.ละ 1.20 บาท
และมากกว่า 20 กม. กม.ละ 0.80 บาท
รถสองแถว ในกทม.ไม่เกิน 8 บาท และ
รถใหม่ ไม่เกิน 11 บาท

วงแหวนใต้จ่ายเพิ่ม 15 บาท

หลังขึ้นค่ารถเมล์ ที่ประชุมคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 30 เม.ย.ที่ผ่านมา
อนุมัติให้กรมทางหลวงจัดเก็บค่าผ่านทาง
ถนนกาญจนาภิเษกตอนพระประแดง-
บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับ
บางขุนเทียน ระยะทาง 14.5 กม. ที่
ปัจจุบันเปิดใช้ฟรี

โดยรถ 4 ล้อ เก็บ 15 บาท รถ 6 ล้อ

25 บาท รถมากกว่า 6 ล้อ 35 บาท จะ
เริ่มเก็บได้วันที่ 20 พ.ค.นี้ จะเป็นส่วนต่อ
เชื่อมกับทางด่วนสายบางพลี-สุขสวัสดิ์

กทม.เล็งขึ้นค่าตัว BTS

ในส่วนของ "รถไฟฟ้า" เป็น 1 โหมด
การเดินทางสำคัญของคนกรุงเทพฯ โดย
เฉพาะรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่ดำเนินการ
โดย บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บี
ทีเอสซี) มีกรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็น
เจ้าของสัมปทาน มีเส้นทางวิ่งพาดผ่าน
ใจกลางเมือง

โดยช่วงที่บีทีเอสถือสัมปทานจะ
เก็บ 16-44 บาท ขณะที่ส่วนต่อขยาย
ก่อนหน้านี้ กทม.จะเขย่าวค่ารถช่วงส่วน
ต่อขยายช่วงสะพานตากสิน-บางหว้า
อ่อนนุช-แบริ่ง และแบริ่ง-เคหะ
สมุทรปราการ จากเดิม 2 ช่วงแรกจัดเก็บ
15 บาท และโดยสารฟรีช่วงแบริ่ง-
เคหะสมุทรปราการ ตามแผนเดิมหลัง
วันที่ 16 เม.ย.จะจัดเก็บค่าโดยสารทั้ง
3 ช่วง อยู่ที่ 15-21 บาท แต่ กทม.ได้
เลื่อนออกไปก่อน

ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วง
หัวลำโพง-บางซื่อ และรถไฟฟ้าสายสีม่วง
ช่วงคลองบางไผ่-เตาปูน ที่มีการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
เป็นเจ้าของโครงการ และมี บมจ.
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM)
เป็นผู้รับสัมปทาน

ส่วนสายสีน้ำเงินได้จัดเก็บค่าโดยสาร
ในอัตราใหม่ไปตั้งแต่เดือน ธ.ค.ที่ผ่านมา
โดยค่าโดยสารสายสีน้ำเงินอยู่ที่ 16-
42 บาท ส่วนสายสีม่วงยังจัดเก็บใน
ราคาเดิมคือ 14-42 บาท และหาก
โดยสารจากสายสีม่วงไปสายสีน้ำเงิน
จะมีค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 70 บาท
ส่วนความเคลื่อนไหวของรถไฟฟ้าแอร์
พอร์ตเรลลิงก์ ยังไม่มีแผนขึ้นราคา จัด
เก็บอัตราเดิมที่ 15-45 บาท

22 ธ.ค. โทลล์ชยับ 15 บาท

แต่ที่ชยับแน่ ๆ ปลายปีนี้ ค่าผ่านทาง
"โทลล์เวย์" ที่ บมจ.ทางยกระดับ
ดอนเมือง (โทลล์เวย์) ผู้รับสัมปทาน
จากกรมทางหลวง แจ้งว่าจะปรับค่า
ผ่านทางโทลล์เวย์อีก 15 บาทช่วง
ดินแดง-ดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน ตาม
สัญญาให้ปรับทุก 5 ปี จนถึงสิ้นสุดสัญญา
12 ก.ย. 2577

ส่งผลให้อัตราใหม่ที่ประกาศใช้ 22
ธ.ค. 2562-22 ธ.ค. 2567 ช่วงดินแดง-
ดอนเมือง รถ 4 ล้อ เป็น 80 บาท
รถมากกว่า 4 ล้อ เป็น 110 บาท ช่วง
ดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน จาก 30 บาท
เป็น 35 บาท รถมากกว่า 4 ล้อ จาก
40 บาท เป็น 45 บาทตลอดทั้งเส้นทาง
รถ 4 ล้อ จาก 100 บาท เป็น 115
บาท รถมากกว่า 4 ล้อ จาก 140 บาท
เป็น 155 บาท

