



มอเตอร์เวย์ 5 เส้นทาง ลุ่มลงทุนต่อเนื่อง 2.8 แสนล้าน

ปัจจุบันกรมทางหลวง(ทล.) อยู่ระหว่างเร่งก่อสร้างมอเตอร์เวย์เส้นทางพญา-มาบตาพุด, บางปะอิน-นครราชสีมา และบางใหญ่-กาญจนบุรี คาดว่าจะใช้ระยะเวลาอีก 2-3 ปี เปิดให้บริการ

ล่าสุดตามแผนแม่บทมอเตอร์เวย์ยังกำหนดแผนในระยะเร่งด่วนอีก 3 เส้นทาง คือ เส้นทางนครปฐม-ชะอำ และเส้นทางบางปะอิน-นครสวรรค์ โดยเส้นทางนครปฐม-ชะอำ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายให้

แผนการพัฒนามอเตอร์เวย์ระยะเร่งด่วน ในรัศมี 250 กม.รอบกรุงเทพฯ



เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) เรียบร้อยแล้ว คาดว่าจะนำเสนอกรม. ในรัฐบาลชุดใหม่ เช่นเดียวกับเส้นทางบางปะอิน-นครสวรรค์ที่ยังอยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด

นอกจาก 2 เส้นทางดังกล่าวแล้วยังนำติดตามเส้นทางหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย วงเงินลงทุนกว่า 3 หมื่นล้านบาทที่ยังมีลุ้นว่ามาเลเซียจะก่อสร้างเส้นทางมาเชื่อมได้เมื่อไหร่ แม้หลายคนจะเห็นว่ามรดกติดสะสมยาวหลายกิโลเมตรแต่ตามผลการศึกษาไม่มีความคุ้มค่าด้านการลงทุน สำนักรบประมาณจึงสั่งเลที่จะอนุมัติงบประมาณไปดำเนินการ ดังนั้นมอเตอร์เวย์ทั้ง 3 เส้นทางจึงยังคงฝากความหวังไว้กับกรม.ชุดใหม่เร่งขับเคลื่อนให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป