

## สารพันปัญหา?

สาร:น่ารู้

ชัยเชคเคอร์ [chai.n@thairath.co.th](mailto:chai.n@thairath.co.th)

### ■ ปล่อยข้างเร่ร่อน

เรียน คุณชัย เชคเคอร์

เมื่อต้นเดือนเม.ย. หนูมีโอกาสไปตลาดนัดใหญ่คลองถม สิงห์บุรี มีทุกวันเสาร์ต่างๆ ได้พบข้างเข็ชหนึ่ง มีความข้งหลายคน ถืออ้อยถุงมาขาย คนในตลาดบอกข้างมีน้ำตาไหล ความข้งบอกว่าข้างมันแค่เจ็บตาเฉยๆ

หนูได้แต่เก็บความรู้สึกสงสารเอาไว้คิดว่าข้างอาจจะเหนื่อยล้าหรือเจ็บเท้าก็เป็นได้เนื่องจากตลาดนี้เป็นตลาดยาว มีทั้งคนเดินและรถมอเตอร์ไซค์สัญจร ฝุ่นควันรถเยอะ อากาศก็ร้อนมาก



จนเมื่อหนูได้ไปตลาดน้อีกสองอาทิตย์ถัดมา กานาว่าอย่าให้เจอข้างอีกเลย ดันเจอข้างและควาญกลุ่มเดิม ถ้าข้างน้ำตาไหลขนาดนี้หรือมันป่วยจริงๆ ยังสมควรที่จะเอามาเดินอยู่อีกหรือ

ครั้งนี้หนูเลยลองเข้าไปซื้ออ้อย ตั้งกล้องโทรศัพที่ไว้ ถามมาได้ความว่าพาข้างมาจากสุรินทร์ หนูตัดสินใจโพสต์ลงกลุ่มปิดของคนในจังหวัดนั้น ต่างมีคนเข้ามาแสดงความคิดเห็นว้าข้างเร่ร่อนไม่ได้มีเพียงเข็ชเดียว เห็นมาตั้งแต่ข้างยังเป็นตัวน้อยๆเมื่อ 1-2 เดือนก่อน

คนที่คอมเมนต์ก็ได้ให้ข้อมูลตรงกันว่าวันศุกร์เจอที่ตลาดนัดวัดสำโรง อินทร์บุรีด้วย หรือว่าจะวัดโบสถ์ท่าข้างช่วงเช้า รวมไปถึงวัดราชูคิดว้า น่าจะมีอีกหลายสถานที่ ทั้งๆที่เป็นสัตว์คู่บ้านคู่เมือง ควรอนุรักษ์และดูแลที่เหมาะสม

มีหน้าข้างข้างที่ล้มเพราะตกท่อโดนไฟช้อต ก็เป็นเพราะควาญพามาเร่ร่อน ไม่อยากให้มีเหตุซ้ำรอย.

หุดหู่ชะตากรรมสัตว์คู่บ้านคู่เมือง ข้างเร่ร่อนบนถนนในเมือง   ซี่ช่องโท่วบัตรประชารัฐ รูดแลกเงินสด   ถนนโลคัลโรดไม่เรียบ

### วิลาสินี สิงห์บุรี

ตอบ คุณวิลาสินี

โครงการแก้ปัญหาข้างเร่ร่อน หลายรัฐบาลเคยมีนโยบายไว้แต่ก็ยังไม่เป็นรูปธรรมนัก จะมีที่นำเสนอใจ ก็คือ โครงการขององค์การสวนสัตว์

โดยครั้งหนึ่งได้มีโอกาสพูดคุยกับคุณเบญจพล นาคประเสริฐผอ.องค์การสวนสัตว์ให้รายละเอียด โครงการก่อสร้างคอกขามาจักรนำข้างถิ่นบ้านเกิด ที่ อ.ท่าชุม จ.สุรินทร์ เพื่อแก้ปัญหาข้างเร่ร่อน พัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวอนุรักษ์ธรรมชาติ วัฒนธรรมท้องถิ่น

ผ่านมาหลายปีแล้ว ไม่แน่ว่าโครงการนี้ประสบความสำเร็จเพียงใดและพัฒนาเพิ่มเติมอย่างไร

ชัย เชคเคอร์  
[chai.n@thairath.co.th](mailto:chai.n@thairath.co.th)

### ■ บัตรประชารัฐ-รูดเอาเงินสด

เรียน คุณชัย เชคเคอร์

ตามที่รัฐบาลมีนโยบายให้บัตรประชารัฐกับคนไทยรายได้น้อยหรือคนจนเงินที่รัฐบาลให้ทุกเดือนเข้าบัตรไปซื้อของตามร้านค้าต่างๆชาวบ้านทุกคนก็ตั้งรับใช้ให้หมด ไม่เช่นนั้นจะเสียสิทธิ

ทุกต้นเดือนชาวบ้านจะไม่เข้าคิวซื้อของใช้ประจำวันตามร้านค้าหลังๆของใช้ประจำวันเริ่มเยอะ ใช้ไม่ทัน เอาสินค้าวางขายในราคาต่ำกว่าทุน ให้ได้เอาเงินมาใช้คิดว่าเก็บของกลับบ้านแลกเงินไปซื้อเหล็กว้า

หนักกว่านั้นคือ เอาบัตรไปรูดที่ร้านค้าแล้วไม่เอาสินค้า แต่ขอเงินสด เอาไปใช้จ่ายในสิ่งที่ไม่จำเป็น เช่น ซื้อเหล้า ซื้อบุหรี่ แต่งรถมอเตอร์ไซค์วันเติมเงินมือถือ ส่วนร้านค้าจะคิด



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

ค่าธรรมเนียมรูดบัตรทำไหวก็แล้วแต่ตกลงกัน แดมลักกว่านั้นส่วนมากฝากบัตรไว้ที่ร้านเช่าเอาบัตรไปรูดเอาเงินสดไปใช้จ่าย แดมยังเป็นหนี้ขอเงินร้านเช่าก่อนรูดการ์ดที่หลังเป็นหนี้ล่วงหน้ากับเงินที่ได้มาฟรีๆ อนาคตประเทศชาติจะเป็นอย่างไร ชาวบ้านรอแต่เงินอุดหนุน

รัฐบาลควรแก้ไขให้ตรงจุด ให้ประชาชนพึ่งพาตัวเอง ทำงานให้มีประสิทธิภาพแล้วหลุดจากความจนด้วยตัวเอง.

### คนชั้นกลาง มองอนาคต

ตอบ คนชั้นกลาง

จะร่วมดีหรือทั้งไกลมองด้านลบโครงการบัตรประชารัฐเสียทีเดียวก็คงไม่ได้ เพราะถือว่าเป็นโครงการที่ดี สำหรับการช่วยเหลือเฉพาะหน้ากับประชาชนที่รายได้น้อย

เพียงแต่ระยะยาว ก็อยากให้รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์ โอชา นำข้อเสนอข้างต้นไปพิจารณาด้วย

เชื่อว่ารัฐบาลเองก็กังวลทราบ จะอัดฉีดหัวานไปรูดไปตลอดก็คงไม่ได้!

ชัย เชคเคอร์

### ■ ถนนโลคัลโรดไม่เรียบ

เรียน คุณชัย เชคเคอร์

ผมอาศัยเส้นทางเลียบทางรถไฟหรือโลคัลโรดกลับบ้านที่ดอนเมืองเป็นประจำ เข้าหวงวัดหลักสี่วันนี้โครงสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดงเสร็จแล้ว แต่อยากทราบว่า ถนนโลคัลโรดที่อยู่ใต้รถไฟฟ้า มีแผนจะปรับปรุงด้วยหรือไม่

เพราะทางลัดเสียวคดเคี้ยวไปมา ถ้าไม่ชินเส้นทาง ช่วงค่ำมืดก็อันตรายอยู่แล้ว ถึงแม้วันนี้ปรับปรุงเส้นทางเหมือนจะเรียบร้อยดี แต่ถ้าไม่คุ้นเคยจะรู้ว่ามันช่วงขรุขระอาจเพราะคอม่อรถไฟฟ้าเป็นเนินเล็กๆ เป็นลูกคลื่น รถยนต์วิ่งมาเร็วๆอันตรายมากถ้าปรับปรุงแก้ไขได้ก็จะดี

เพราะอย่างไรก็ดีถือเป็นอีกเส้นทางที่ช่วยบรรเทาการติดบนถนนวิภาวดีรังสิต โดยเฉพาะ



ช่วงกวดดคนเมือง.

## ฐานวัฒน์ สรงประกา

ตอบ ฐานวัฒน์

ถนนเส้นนี้ กรมทางหลวง กระทรวง  
คมนาคม ลงมือก่อสร้างและจากข้อมูลเห็นว่า  
มอบให้ กทม.รับผิดชอบดูแลจัดระเบียบการ  
จราจร การเดินรถ การสร้างสะพานลอยหลายจุด  
แต่ไม่ทราบว่าการบำรุง ดูแล รักษา  
ปรับปรุงถนนที่สร้างมาหลายปีเส้นนี้เป็นหน้าที่  
หน่วยงานใด

คงต้องเป็นหน้าที่ของ กทม.-กรมทางหลวง  
หรือการรถไฟแห่งประเทศไทยจะให้คำตอบใน  
เรื่องนี้!

ชัย เฮดเดอร์