

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|---------------------------------------|----------------|----------------|--|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--|---|------------------------------|-------------------|--|----------------------------|----------------|--------|---------------|------------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | | | | | | | | | | | | | | | | |
| โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน | | | | | | | | | | | | | | | | |
| กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 1 (ปี 2558) | เชียงราย | 0+000 - 9+025 | 9.025 | 902,272,111 | บริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ ไพราส์เชียงราย จำกัด | สท.1 | 29 ก.ค. 2558 | 13 ม.ค. 2561 8 ธ.ค. 2561 7 ม.ค. 2562 | 900 1229 1259 | 100.00 | 99.89 | -0.11 | งานแล้วเสร็จ 14 ม.ค. 62 |
| 2 | | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2 (ปี 2558) | เชียงราย | 9+025 - 18+411 0+000 - 2+628 | 12.014 | 888,697,756 | บริษัท แพร์ธาร์จคิวิท์ จำกัด | สท.1 | 29 ก.ค. 2558 | 15 ต.ค. 2560 25 พ.ย. 2560 15 ก.ค. 2562 14 ก.ค. 2562 | 810 851 1448 1447 | 97.39 | 92.79 | -4.60 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค |
| 3 | 1 | พิเศษ | แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ป่าอู่ป่าหิยะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4136 (บ้านทอน) (รวม ทางเข้าสนามบินนราธิวาส) (ปี 2560) | นราธิวาส | 0+000-11.200.402 9+792-12+570 | 13.978 | 349,888,812 | บ. อี.เอนดี.ซี. ดีเวลลอป मेंท์ จำกัด | สท.1 | 27 ม.ค. 2560 | 18 ต.ค. 2561 15 ก.พ. 2562 10 มี.ค. 2562 | 630 750 773 | 100.00 | 99.27 | -0.73 | งานแล้วเสร็จ 8 มี.ค. 62 |
| 4 | 4 | พิเศษ | ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โลกกถอย (ปี 2559) | พังงา | 818+000 - 843+350 | 23.330 | 794,200,000 | บ. เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด | สท.1 | 22 เม.ย. 2559 | 8 ต.ค. 2561 17 ธ.ค. 2561 3 ก.ค. 2562 | 900 970 1168 | 91.22 | 83.93 | -7.29 | ติดขัดต้นไม้สองข้างทาง |
| 5 | 4 | พิเศษ | อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่ง มะพร้าว (ปี 2561) | พังงา | 803+000-813+300 | 10.300 | 405,000,000 | บจก.สหการวิศกร | สท.1 | 24 ก.พ. 2561 | 16 ต.ค. 2562 | 600 | 61.47 | 22.67 | -38.80 | ติดขัดต้นไม้หวงห้าม |
| 6 | 11 | พิเศษ | สามแยกคอกขี้ - เชียงใหม่ (ปี 2559) | เชียงใหม่ | 526+249 - 550+599 | 24.350 | 1,476,710,000 | บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น | สท.1 | 31 พ.ค. 2559 | 15 พ.ค. 2562 7 มี.ย. 2563 | 1080 1469 | 28.67 | 44.00 | 15.33 | ติดขัดต้นไม้ข้างทาง |
| 7 | 24 | พิเศษ | แยกบ้านจ่าน - อ.เดชอุดม ตอน 1 (ปี 2561) | ศรีสะเกษ , อุบลราชธานี | 330+780-352+310 | 21.530 | 582,634,600 | บจก. คอนเมืองการช่าง | สท.2 | 29 ธ.ค. 2560 | 15 มี.ย. 2563 | 900 | 31.52 | 31.19 | -0.33 | ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค |
| 8 | 24 | พิเศษ | แยกบ้านจ่าน - อ.เดชอุดม ตอน 2 (ปี 2561) | อุบลราชธานี | 352+310-363+760 364+498-374+860 | 21.812 | 600,000,000 | บจก. ช.ทวีก่อสร้าง | สท.2 | 9 มี.ค. 2561 | 24 ส.ค. 2563 | 900 | 24.70 | 19.81 | -4.89 | ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค |
| 9 | 121 | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ค. ต้นเปา - ค.คอนแก้ว ตอน 1 (ปี 2561) | เชียงใหม่ | 15+310-23+000 | 7.690 | 288,751,000 | บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพราส์เชียงราย | สท.1 | 1 ก.พ. 2561 | 23 ต.ค. 2562 | 630 | 60.44 | 34.89 | -25.55 | ติดต้นไม้หวงห้ามและ สาธารณูปโภค |
| 10 | 121 | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ค. ต้นเปา - ค.คอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561) | เชียงใหม่ | 23+000-31+644 | 8.644 | 328,240,000 | บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพราส์เชียงราย | สท.1 | 1 ก.พ. 2561 | 20 ก.พ. 2563 | 751 | 44.83 | 10.43 | -34.40 | ติดต้นไม้หวงห้าม |
| 11 | 202 | พิเศษ | อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1 (ปี 2561) | นครราชสีมา บุรีรัมย์ | 92+000-107+000 | 15.000 | 534,600,000 | บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อป मेंท์ จำกัด (มหาชน) | สท.2 | 16 ม.ค. 2561 | 4 เม.ย. 2563 | 810 | 35.47 | 42.83 | 7.36 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 12 | 202 | พิเศษ | อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 2 (ปี 2561) | บุรีรัมย์ | 107+000-121+665 | 14.665 | 533,000,000 | บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์ | สท.2 | 30 ธ.ค. 2560 | 18 มี.ค. 2563 | 510 | 38.27 | 61.05 | 22.78 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 13 | 208 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม (ปี 2560) | ขอนแก่น, มหาสารคาม | 9+950-20+740 47+200-54+675 | 18.265 | 648,050,000 | บริษัท ส.เขมรรัฐอินคัสตรี จำกัด | สท.2 | 16 ธ.ค. 2559 | 4 เม.ย. 2562 12 พ.ค. 2562 | 840 878 | 100.00 | 99.99 | -0.01 | งานแล้วเสร็จ 31 มี.ค. 62 |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|-------|----------------|----------------|--|------------------------------|--|---------------------------|---|--------------------------------|------------------------------|-------------------|---|--------------------|----------------|--------|---------------|------------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 14 | 214 | พิเศษ | กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561) | กาฬสินธุ์, ร้อยเอ็ด | 14+500-20+225 20+820-30+500 | 15.405 | 538,698,310 | บจก. ทิพากร | สท.2 | 18 ม.ค. 2561 | 9 ก.ย. 2562 | 600 | 81.64 | 50.21 | -31.43 | ติดต้นไม้หวงห้ามและ สาธารณูปโภค |
| 15 | 218 | พิเศษ | บุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โคกสี พัฒนา (ปี 2561) | บุรีรัมย์ | 35+300-46+700 | 11.400 | 302,000,000 | หจก.บุรีรัมย์พนาสิทธิ์ | สท.1 | 10 ก.พ. 2561 | 2 ต.ค. 2562 | 600 | 72.83 | 89.36 | 16.53 | |
| 16 | 232 | พิเศษ | ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) (ปี 2561) | ร้อยเอ็ด | 0+200-4+100 5+600-12+250 12+800-15+500 | 13.250 | 289,700,000 | หจก. ประชาพัฒน์ | สท.2 | 1 ก.พ. 2561 | 22 ธ.ค. 2562 | 690 | 50.40 | 47.93 | -2.47 | |
| 17 | 290 | พิเศษ | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) (ปี 2560) | นครราชสีมา | | 1.000 | 1,394,800,000 | บจก. เอส.เทค ซีวิล แอน คอนฯ | สส. | 4 มี.ค. 2560 | 16 ก.พ. 2563 | 1080 | 81.61 | 69.53 | -12.08 | ติดสาธารณูปโภค |
| 18 | 290 | พิเศษ | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2068 (ปี 2560) | นครราชสีมา | 0+000-9+111 | 9.110 | 991,400,000 | บจก. บัญชากิจ จำกัด | สท.2 | 14 มี.ค. 2560 | 30 ส.ค. 2562 | 900 | 75.66 | 77.55 | 1.89 | ติดสาธารณูปโภค |
| 19 | 290 | พิเศษ | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 (ปี 2561) | นครราชสีมา | 0+938-9+900 | 8.962 | 1,405,819,650 | หจก.สีแสงโยธาการ | สส. | 23 ก.พ. 2561 | 6 ก.พ. 2564 | 1080 | 25.05 | 20.23 | -4.82 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 20 | 290 | พิเศษ | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561) | นครราชสีมา | 9+900-24+400 | 14.500 | 1,400,998,295 | บจก. สีแสงการโยธา (1979) | สท.2 | 23 ม.ค. 2561 | 6 ม.ค. 2564 | 1080 | 28.36 | 12.21 | -16.15 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 21 | 294 | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ปี 2561) | ศรีสะเกษ | 1+300-8+325 | 7.025 | 134,900,000 | หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา | สท.2 | 3 ก.พ. 2561 | 27 มี.ย. 2562 | 510 | 97.46 | 85.88 | -11.58 | ติดต้นไม้ |
| 22 | 304 | พิเศษ | มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2559) | กรุงเทพมหานคร, ฉะเชิงเทรา | 50+300 - 59+900 | 9.600 | 1,049,737,000 | บริษัท สุวลี จำกัด | สท.2 | 31 พ.ค. 2559 | 16 พ.ย. 2561 16 ธ.ค. 2561 3 ต.ค. 2562 | 900 930 1221 | 100.00 | 97.47 | -2.53 | ติดสาธารณูปโภค |
| 23 | 319 | พิเศษ | ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองขอม - อ. ศรีมโหสถ ตอน 1 (ปี 2561) | ปราจีนบุรี | 3+800-10+500 | 6.700 | 299,862,000 | หจก. มาตรศรีจักรกล | สท.1 | 1 ก.พ. 2561 | 21 ม.ค. 2563 | 720 | 45.61 | 37.51 | -8.10 | ติดต้นไม้หวงห้าม |
| 24 | 319 | พิเศษ | ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองขอม - อ. ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561) | ปราจีนบุรี | 10+500-20+000 | 9.500 | 286,168,961 | หจก. มาตรศรีจักรกล | สท.1 | 10 ก.พ. 2561 | 31 ธ.ค. 2562 | 690 | 41.18 | 24.62 | -16.56 | ติดต้นไม้หวงห้าม |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|-------|----------------|---------------------------|---|--------------|--|---------------------------|---|------------------------------------|------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|-------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 25 | 319 | พิเศษ 12 ช่อง จราจร | ปราจีนบุรี - อ.พมสารคาม ตอน บ.หนองซอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3 (ปี 2561) | ปราจีนบุรี | 20+000-30+538 | 10.538 | 283,411,844 | หจก. กอมนกก่อสร้าง | สท.1 | 31 มี.ค. 2561 | 18 พ.ค. 2563 | 780 | 29.95 | 32.63 | 2.68 | ติดต้นไม้ทรงห้าม |
| 26 | 1026 | พิเศษ | บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง (ปี 2561) | น่าน | 0+000-7+000 | 7.000 | 188,000,000 | บจก.กิม แซ่ จู้ย | สท.1 | 17 ก.พ. 2561 | 10 ส.ค. 2562 | 540 | 82.98 | 69.65 | -13.33 | |
| 27 | 2050 | พิเศษ | อ. ตระการพืชผล - บ.ห้วยยาง ตอน บ. ดอนหมากม้าย - บ. แสนสบาย (ปี 2560) | อุบลราชธานี | 50+575-69+000 | 18.425 | 596,109,500 | บริษัท ส.เขมราฐอินดัสตรี จำกัด | สท.2 | 16 ธ.ค. 2559 | 5 ธ.ค. 2561 4 ม.ค. 2562 | 720 750 | 100.00 | 99.94 | -0.06 | งานแล้วเสร็จ 4 ธ.ค. 61 |
| 28 | 2050 | พิเศษ | อุบลราชธานี - อ.ตระการพืชผล (ปี 2561) | อุบลราชธานี | 29+750-37+500 | 7.750 | 248,000,000 | หจก. จั้วเซ็งคำไม้ | สท.2 | 16 ม.ค. 2561 | 6 ธ.ค. 2562 | 690 | 66.16 | 30.23 | -35.93 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 29 | 2050 | พิเศษ | อ.ตระการพืชผล - อ.เขมราฐ ตอน บ.แสนสบาย - อ.เขมราฐ (ปี 2561) | อุบลราชธานี | 69+000-98+500 | 29.500 | 987,300,000 | บจก. ส.เขมราฐอินดัสตรี | สท.2 | 30 ม.ค. 2561 | 13 ม.ค. 2564 | 1080 | 22.11 | 30.88 | 8.77 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 30 | 4066 | 1 | บ.บึงเสิงไผ่ - ต.โคกตาบรู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี) (ปี 2561) | ยะลา | 26+050-32+200 35+100-35+600 38+900-43+100 | 10.850 | 245,520,000 | บจก.อัครพันธ์ก่อสร้าง | สท.1 | 20 ก.พ. 2561 | 11 ธ.ค. 2562 | 660 | 66.01 | 54.84 | -11.17 | |
| 31 | 4169 | พิเศษ | ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เลว้ง - บ.ไผ่ (ปี 2561) | สุราษฎร์ธานี | 30+430-40+100 | 9.670 | 363,296,000 | บจก.เอส.ซี.จี. 1995 | สท.1 | 20 ก.พ. 2561 | 9 เม.ย. 2563 | 780 | 44.35 | 29.50 | -14.85 | ติดสาธารณูปโภค |
| 32 | 115 | พิเศษ | กำแพงเพชร-พิจิตร ตอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง (ปี 2562) | กำแพงเพชร | 25+200-31+600 36+000-41+250 42+150-44+000 | 13.500 | 567,562,216 | บจก. สระหลวงก่อสร้าง | สท.1 | 21 ก.พ. 2562 | 10 เม.ย. 2564 | 780 | 2.77 | 1.88 | -0.89 | |
| 33 | 202 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | อ.พศัฒนภูมิพิชัย - อ.เกษตรวิสัย ตอน บ.เมืองเดา - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2562) | ร้อยเอ็ด | 162+000-164024 165+411-167+300 172+000-183+772 | 15.685 | 796,296,000 | บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์ | สท.2 | 9 ก.พ. 2562 | 24 พ.ย. 2564 | 1020 | 0.14 | 0.77 | 0.63 | |
| 34 | 4169 | พิเศษ | ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เลว้ง (ปี 2562) | สุราษฎร์ธานี | 14+000-29+531 | 15.531 | 700,980,000 | บจก. บุญสหการสร้าง | สท.1 | 12 ก.พ. 2562 | 29 ส.ค. 2564 | 930 | 1.13 | 0.43 | -0.70 | |
| 35 | 348 | พิเศษ | อ.ปะคำ - อ.นางรอง (ปี 2562) | บุรีรัมย์ | 110+000-113+763 119+750-129+535 | 13.548 | 476,383,000 | บจก. บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ | สท.2 | | | 810 | | | | อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ. |
| 36 | 290 | พิเศษ | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562) | นครราชสีมา | 0+000-7+500 12+523-13+700 | 8.677 | 946,050,000 | บจก. ธาราวิญญูคอนสตรัคชั่น | สท.2 | 23 ก.พ. 2562 | 8 พ.ย. 2564 | 990 | 0.35 | 0.38 | 0.03 | |
| 37 | 290 | พิเศษ | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562) | นครราชสีมา | 7+500-15+500 | 8.000 | 946,779,500 | หจก. สีแสงการโยธา | สท.2 | 13 ก.พ. 2562 | 27 ม.ค. 2565 | 1080 | 0.36 | 0.32 | -0.04 | |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|-------|----------------|--------------------------|---|----------------------|---|---------------------------|--|----------------------------------|------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|----------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 38 | 290 | พิเศษ | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562) | นครราชสีมา | 15+500-17+500 | 2.000 | 1,400,000,000 | หจก. โชคชัยการโยธา | สส. | | | | | | | คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา |
| 39 | 11 | พิเศษ | แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562) | สิงห์บุรี, นครสวรรค์ | 0+000-14+600 | 14.600 | 996,957,300 | บจก. โรจน์สินก่อสร้าง | สท.1 | 19 เม.ย. 2562 | 4 ต.ค. 2564 | 900 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 40 | 11 | พิเศษ | แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2 (ปี 2562) | สิงห์บุรี, นครสวรรค์ | 14+600-28+000 | 13.400 | 1,300,000,000 | | สท.1 | | | 990 | | | | เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา |
| 41 | 226 | พิเศษ | บุรีรัมย์ - สุรินทร์ ตอน บุรีรัมย์ - อ.กระสัง (ปี 2562) | บุรีรัมย์ | 117+748-146+400 | 28.652 | 596,420,528 | บจก. บุรีรัมย์ชัชก่อสร้าง | สท.2 | 12 ก.พ. 2562 | 1 เม.ย. 2564 | 780 | 3.76 | 3.83 | 0.07 | |
| 42 | 202 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | อ.สีดา - อ.บัวใหญ่ (ปี 2562) | นครราชสีมา | 54+460-66+661 | 12.201 | 578,245,000 | บ.วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด | สท.2 | 29 ม.ค. 2562 | 16 ก.พ. 2564 | 750 | 1.99 | 5.14 | 3.15 | |
| 43 | 4 | พิเศษ | อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางสัก - บ.เขาหลัก | พังงา | 780+906+797+062 | 16.156 | 744,422,200 | บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง | สท.1 | 12 ก.พ. 2562 | 31 พ.ค. 2564 | 840 | 1.21 | 0.16 | -1.05 | ติดสาธตธนูปโลก |
| 44 | 206 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | อ.พิมาย - บ.หินลาด (ปี 2562) | นครราชสีมา | 8+147-36+200 | 28.053 | 1,193,331,000 | บจก. ฉนวนวงษ์ศรีบริการ | สท.2 | 15 ก.พ. 2562 | 29 ม.ค. 2565 | 1080 | 1.27 | 1.00 | -0.27 | |
| 45 | 3701 | 3 ช่อง จราจร | ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-พัทลุง ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562) | ชลบุรี | 80+000-101+000 | 21.000 | 597,962,000 | บ.ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด | สท.2 | 30 ม.ค. 2562 | 21 ส.ค. 2563 | 570 | 3.95 | 0.09 | -3.86 | |
| 46 | 1099 | 4 | อ.สอค - อ.อมก๋อย - บ.แม่ตื่น (เป็นตอนๆ) (ปี 2562) | เชียงใหม่ | 0+300-121+000 | 30.000 | 118,398,000 | บจก. เชียงใหม่ทิวทัศน์ สตรีคชั่น | สท.1 | 19 มี.ค. 2562 | 12 มี.ค. 2563 | 360 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 47 | 214 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | อ.ท่าคูม - อ.จอมพระ (ปี 2562) | สุรินทร์ | 147+400-164+436 | 17.036 | 736,912,000 | บจก. สิ้นเจริญสนม | สท.2 | 9 ก.พ. 2562 | 23 ม.ค. 2565 | 1080 | 1.36 | 5.17 | 3.81 | |
| 48 | 1026 | 1 | บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง ตอน ด.บ้านทรายทอง - บ.ผาเวียง (ปี 2562) | น่าน | 8+600-17+000 | 8.400 | 282,600,000 | บ.สหชนสงฆ์อุทัยธานี จำกัด | สท.1 | 31 ม.ค. 2562 | 23 ก.ค. 2563 | 540 | 4.60 | 8.64 | 4.04 | |
| 49 | 4063 | พิเศษ | บ.ปารามิเต - อ.โคคาบารู (ปี 2562) | ยะลา | 0+100-2+000 3+700-7+200 9+400-9+917 | 5.917 | 265,620,000 | บจก. อัครพันธ์ก่อสร้าง | สท.1 | 19 เม.ย. 2562 | 8 ธ.ค. 2563 | 600 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 50 | 1045 | พิเศษ | แยกวังสีสุบ-ทางแยกเข้าอำเภอท่าปลา ตอน แยกวังสีสุบ - ด.ผาจุ (ปี 2562) | อุตรดิตถ์ | 13+100-17+379 | 4.279 | 112,668,000 | บ.เอกทวีทรัพย์คอนกรีตชั่น จำกัด | สท.1 | 31 ม.ค. 2562 | 24 ก.พ. 2563 | 390 | 11.99 | 6.77 | -5.22 | |
| 51 | 2074 | พิเศษ | บุรีรัมย์ - อ.อุ้มเมือง (ปี 2562) | บุรีรัมย์ | 7+150-12+200 | 5.050 | 159,494,000 | หจก. ภูศิลา | สท.2 | 30 ม.ค. 2562 | 21 ส.ค. 2563 | 540 | 4.79 | 4.93 | 0.14 | |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|--|----------------|----------------|---|---------------|--------------------------------|---------------------------|--|--|------------------------------|-------------------|--|----------------------|----------------|--------|---------------|-------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 52 | 4027 | พิเศษ | ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ปากลอก - บ.พารา (ปี 2562) | ภูเก็ต | 5+900-14+000 | 8.100 | 384,161,425 | หจก. หาดใหญ่เรือชัยการโยธา | สท.1 | 12 ก.พ. 2562 | 3 ก.ย. 2563 | 570 | 1.96 | 0.89 | -1.07 | |
| 53 | 220 | พิเศษ | ศรีสะเกษ - อ.วังหิน (ปี 2562) | ศรีสะเกษ | 2+625-16+000 | 13.375 | 518,335,780 | บจก. นูริรัมย์ชงชัยก่อสร้าง | สท.2 | 12 ก.พ. 2562 | 2 มี.ค. 2564 | 750 | 3.21 | 5.39 | 2.18 | |
| | | รวม | 53 | โครงการ | | | 703.948 | 33,757,343,788 | | | | | | | | |
| กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | พิเศษ | สะพานกลับรถ หอนงแล - สระบุรี ขาออก รวม 12 ช่องจราจร (ปี 2561) | สระบุรี | 80+000-80+000 | 1.000 | 139,600,000 | บจก. ชิงเจริญก่อสร้างนูริรัมย์ | สส. | 14 มี.ค. 2561 | 4 ก.ย. 2562 | 540 | 80.98 | 16.98 | -64.00 | ติดสาธารณูปโภค |
| 2 | 1/11 | พิเศษ | สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกเมโทร หรือแยกภาคเหนือ) (ปี 2561) | ลำปาง | 700+587-700+587 | 1.000 | 551,400,000 | บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น | สส. | 11 ม.ค. 2561 | 28 มี.ย. 2563 | 900 | 31.85 | 25.84 | -6.01 | ติดสาธารณูปโภค |
| 3 | 2 | พิเศษ | สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน (ปี 2561) | นครราชสีมา | 43+000-43+000 | 1.000 | 336,000,000 | บจก. เอส. เทค.คอนฯ | สส. | 7 ก.พ. 2561 | 27 ม.ค. 2563 | 720 | 47.76 | 7.08 | -40.68 | ติดสาธารณูปโภค |
| 4 | 2/216 | พิเศษ | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ) (ปี 2560) | อุดรธานี | 566+288-566+288 | 1.000 | 1,048,032,000 | หจก. นกาท่อสร้าง | สส. | 16 มี.ค. 2560 | 4 ม.ค. 2562 | 660 | 87.66 | 78.48 | -9.18 | ติดสาธารณูปโภค |
| 5 | 4 | พิเศษ | ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561) | ราชบุรี | 122+192-122+192 | 1.000 | 434,800,000 | บมจ.คริสเตียนีฯ | สส. | 11 ม.ค. 2561 | 28 มี.ย. 2563 | 870 | 26.74 | 17.43 | -9.31 | ติดสาธารณูปโภค |
| 6 | 4/4287 | พิเศษ | สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 4287 (แยกควนลัง) (ปี 2561) | สงขลา | 31+224-31+224 | 1.000 | 448,900,000 | บจก.ประยูรวิสิว | สส. | 6 ม.ค. 2561 | 24 พ.ค. 2563 | 900 | 45.99 | 34.95 | -11.04 | ติดสาธารณูปโภค |
| 7 | 35 | พิเศษ | สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 (หน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา) (ขาเข้า) (ปี 2560) | สมุทรสงคราม | 59+000-59+000 | 1.000 | 199,132,375 | บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ก่อสร้าง | สส. | 16 มี.ค. 2560 | 4 ม.ค. 2562 1 ก.ค. 2562 | 660 838 | 91.79 | 75.43 | -16.36 | ติดสาธารณูปโภค |
| 8 | 41 | พิเศษ | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) (ปี 2559) | นครศรีธรรมราช | 297+668 - 297+668 | 1.000 | 968,540,000 | บริษัท คริสเตียนีและนิลเซ็น(ไทย) จำกัด | สส. | 29 ก.ย. 2559 | 13 ก.ย. 2562 11 ม.ค. 2563 | 1080 1200 | 70.10 | 43.01 | -27.09 | ติดสาธารณูปโภค |
| 9 | 304 | พิเศษ | อ.กบินทร์บุรี - อ.บึงขัง (ทางเชื่อมคืนป่า) | ปราจีนบุรี | 192+015 - 195+015 | 3.000 | 1,319,257,000 | บ. อีคาสไทยตีเวลีอ็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) | สส. | 17 ก.ค. 2558 | 30 มี.ย. 2561 8 ธ.ค. 2561 26 ม.ค. 2562 | 1080 1241 1290 | 100.00 | 93.50 | -6.50 | งานแล้วเสร็จ 12 ก.พ. 62 |
| 10 | 402 | พิเศษ | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4026 (แยกเข้าสนามบิน) (ปี 2559) | ภูเก็ต | 24+651 - 24+651 | 1.000 | 470,800,000 | บ. อีคาสไทยตีเวลีอ็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) | สส. | 1 ต.ค. 2559 | 17 มี.ย. 2562 26 ส.ค. 2562 | 990 1060 | 83.98 | 84.17 | 0.19 | ติดสาธารณูปโภค |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|--|----------------|----------------|--|--------------|---------------------------------|---------------------------|---|------------------------------|------------------------------|-------------------|--|------------------------------|----------------|--------|---------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 11 | 401 /402 | พิเศษ | ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานี กับ ทางหลวงหมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง) (ปี 2561) | สุราษฎร์ธานี | 162+629-162+629 | 1.000 | 247,600,000 | บจก.พีระมิดคอนกรีต | สศ. | 6 ม.ค. 2561 | 24 เม.ย. 2563 | 840 | 34.36 | 62.27 | 27.91 | |
| 12 | 403 /4009 | พิเศษ | สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) (ปี 2560) | สุราษฎร์ธานี | 4+478-4+478 | 1.000 | 599,960,000 | บจก. พีระมิดคอนกรีต | สศ. | 9 ธ.ค. 2559 | 27 พ.ค. 2562 24 ก.ย. 2562 | 900 1020 | 78.62 | 93.53 | 14.91 | ปรับแผน |
| 13 | 407 | พิเศษ | ทางแยกต่างระดับหันแก่น้ำกระจาย ทางหลวงหมายเลข 407 ตัด 408 ตัด 414 | สงขลา | - | 1.000 | 1,162,493,000 | บริษัท ชีวิลอนจีนี่รี่ จำกัด | สศ. | 25 มี.ค. 2558 | 8 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561 6 ต.ค. 2561 6 ธ.ค. 2561 | 1080 1174 1293 1354 | 100.00 | 99.40 | -0.60 | งานแล้วเสร็จ 11 ธ.ค. 61 |
| 14 | 41 /4009 | พิเศษ | สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) (ปี 2562) | สุราษฎร์ธานี | 225+800-225+800 | 1.000 | 616,267,000 | บจก. พีระมิดคอนกรีต | สศ. | 19 เม.ย. 2562 | 5 ต.ค. 2564 | 840 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 15 | 231 /23 | พิเศษ | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุยี่ง) (พร้อมทางคู่ขนาน) (ปี 2562) | อุบลราชธานี | 2+241-2+241 | 1.000 | 800,000,000 | บจก. ส.เขมราชูอินคัสทรี | สศ. | | | | | | | เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา |
| 16 | 41 | พิเศษ | สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ (ปี 2562) | ชุมพร | 2+878-2+878 | 1.000 | 175,400,000 | บจก. ชุมพรแอสฟัลท์ | สศ. | 8 มี.ค. 2562 | 24 ก.พ. 2564 | 720 | 1.23 | 1.80 | 0.57 | |
| 17 | 307 | พิเศษ | ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานวอลวิ) (ปี 2562) | นนทบุรี | - | 1.000 | 146,494,000 | กิจการสำรวจวัดือสเคฯ | สศ. | 30 เม.ย. 2562 | 20 ต.ค. 2563 | 540 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 18 | 1 | พิเศษ | สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม. 90+000,กม.104+200 (ขาเข้า) (ปี 2562) | สระบุรี | 90+000-104+200 | 1.000 | 280,000,000 | บจก. บูรีริ่มพนาสิทธิ | สศ. | | | | | | | เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา |
| 19 | 35 | พิเศษ | สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 34 (ขาออก) (พร้อมทางขนาน) (ปี 2562) | สมุทรสาคร | 34+000-34+000 | 1.000 | 399,500,000 | หจก.นภาก่อสร้าง | สศ. | 26 มี.ค. 2562 | 13 ม.ค. 2564 | 660 | 1.71 | 1.17 | -0.54 | |
| | | รวม | 19 | โครงการ | | 21.000 | 10,344,175,375 | | | | | | | | | |
| กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 4 | พิเศษ | ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560) | ระนอง | 585+250-603+000 | 17.750 | 847,380,000 | บ. ทองมากคอนกรีตเคอร์ จำกัด | สท.1 | 21 มี.ค. 2560 | 4 มี.ค. 2563 | 1080 | 61.16 | 2.93 | -58.23 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ดินพื้นที่อุทยาน |
| 2 | 22 | พิเศษ | อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561) | สกลนคร | 60+000-72+600 81+100-87+000 | 18.500 | 987,302,011 | บจก. บัญชากิจ จำกัด | สท. | 1 ต.ค. 2561 | 17 ม.ค. 2564 | 840 | 10.02 | 5.84 | -4.18 | |
| 3 | 22 | พิเศษ | อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561) | สกลนคร | 87+000-93+450 94+968-104+700 | 16.182 | 954,248,133 | บจก.ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง | สท. | 1 ต.ค. 2561 | 17 ม.ค. 2564 | 840 | 10.97 | 25.60 | 14.63 | |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|-------|----------------|----------------|---|--------------------|------------------------------------|---------------------------|---|--|------------------------------|-------------------|---|--------------------|----------------|--------|---------------|-------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 4 | 22 | พิเศษ | สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561) | สกลนคร | 180+540-188+400 189+100-197+676 | 16.436 | 827,776,711 | บจก. เสริมสวงนก่อสร้าง 434,203,000 | สค. | 1 ต.ค. 2561 | 16 ก.พ. 2564 | 870 | 11.74 | 12.48 | 0.74 | |
| 5 | 22 | พิเศษ | สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561) | สกลนคร, นครพนม | 197+676-215+200 | 17.524 | 867,033,106 | บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม 454,879,000 | สค. | 1 ต.ค. 2561 | 16 ก.พ. 2564 | 870 | 10.38 | 12.62 | 2.24 | |
| 6 | 23 | พิเศษ | ร้อยเอ็ด - ชัยพร ตอน 1 (ปี 2561) | ร้อยเอ็ด | 115+512-141+169 | 25.657 | 960,724,162 | China Railway 20 Bureau Group Corporation 537,854,000 | สค. | 1 ต.ค. 2561 | 16 ก.พ. 2564 | 870 | 10.27 | 12.65 | 2.37 | |
| 7 | 23 | พิเศษ | ร้อยเอ็ด - ชัยพร ตอน 2 (ปี 2561) | ร้อยเอ็ด, ชัยพร | 143+412-172+812 | 29.400 | 1,094,117,970 | กิจการร่วมค้า ช.ทวี - ทอง มา 599,614,000 | สค. | 1 ต.ค. 2561 | 16 ก.พ. 2564 | 870 | 11.08 | 15.63 | 4.55 | |
| 8 | 24 | พิเศษ | อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1 (ปี 2559) | ศรีสะเกษ | 189+800 - 224+800 | 35.000 | 1,280,206,000 | หจก. บูรีรัมย์ชัยก่อสร้าง | สท.1 | 1 มิ.ย. 2559 | 16 พ.ค. 2562 | 1080 | 77.52 | 100.00 | 22.48 | งานแล้วเสร็จ พ.ย. 61 |
| 9 | 24 | พิเศษ | อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ปราสาท - บ.กระเทียม (ปี 2560) | สุรินทร์ | 191+745.973- 218+188.973 | 26.443 | 1,094,994,800 | บริษัท ถนนอมรวงศ์บริการ จำกัด | สท.2 | 29 ธ.ค. 2559 | 13 ธ.ค. 2562 | 1080 | 85.33 | 95.10 | 9.77 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 10 | 24 | พิเศษ | อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน บ.กระเทียม - อ.สังขะ (ปี 2560) | สุรินทร์ | 218+1883973- 243+488.973 | 25.300 | 1,154,832,750 | หจก. บูรีรัมย์ชัยก่อสร้าง | สท.2 | 30 ธ.ค. 2559 | 14 ธ.ค. 2562 | 1080 | 77.30 | 99.21 | 21.91 | |
| 11 | 24 | พิเศษ | อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ปี 2560) | ศรีสะเกษ | 298+981-330+780 | 31.799 | 1,394,148,390 | บริษัท คอนเมืองการช่าง จำกัด | สท.2 | 29 ธ.ค. 2559 | 13 ธ.ค. 2562 | 1080 | 80.13 | 76.02 | -4.11 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 12 | 33 | พิเศษ | อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561) จราจร | อยุธยา | 54+273-69+250 | 14.977 | 628,760,000 | บจก. บัญชากิจ | สท.1 | 27 ก.พ. 2561 | 13 ต.ค. 2563 | 960 | 22.01 | 13.28 | -8.73 | ติดสาธารณูปโภค |
| 13 | 33 | พิเศษ | อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561) จราจร | อยุธยา, สระบุรี | 69+250-81+000 | 11.750 | 628,997,580 | บจก. โรจน์สินก่อสร้าง | สท.1 | 20 ก.พ. 2561 | 6 ต.ค. 2563 | 960 | 22.15 | 21.83 | -0.32 | |
| 14 | 101 | พิเศษ | อ.ร่องกวาง - น่าน ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว (ปี 2560) | แพร่, น่าน | 282+650-291+575 | 8.925 | 541,410,000 | บ. แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด | สท.1 | 24 ธ.ค. 2559 | 31 ธ.ค. 2561 23 เม.ย. 2562 16 พ.ค. 2562 | 720 851 874 | 100.00 | 98.82 | -1.18 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 15 | 103 | พิเศษ | อ.ร่องกวาง - อ.งาว ตอน บ.แม่ตีบหลวง - บ.เปือย (ปี 2561) | แพร่ | 49+770-64+115 | 14.345 | 674,032,000 | หจก.แพร่วิศกรกรม | สท.1 | 18 ม.ค. 2561 | 7 ม.ค. 2562 | 720 | 53.17 | 9.37 | -43.80 | ติดต้นไม้หวงห้าม |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|--|----------------|----------------|--|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---|--|------------------------------|-------------------|---|----------------------|----------------|--------|---------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 16 | 201 | พิเศษ | อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน อ.แก้งคร้อ - อ.ภูเขียว (ปี 2560) | ชัยภูมิ | 177+704-198+792, 201+954-204+504 | 23.638 | 977,050,000 | บริษัท ทองมา คอนกรีตเคอร์ | สท.2 | 29 ธ.ค. 2559 | 15 ส.ค. 2562 | 960 | 97.69 | 92.54 | -5.15 | ติดต้นไม้หวงห้าม |
| 17 | 304 | พิเศษ | อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 1 (ปี 2558) | นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี | 208+800 - 216+715 | 7.915 | 795,365,000 | บ. อิตาเลียนไทยคิเวอ็อป เมนส์ จำกัด (มหาชน) | สศ. | 10 มี.ย. 2558 | 24 พ.ค. 2561 19 พ.ค. 2562 6 ก.ค. 2562 | 1080 1440 1488 | 94.05 | 93.02 | -1.03 | |
| 18 | 304 | พิเศษ | อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558) | นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี | 192+015 - 195+465 | 3.450 | 794,200,000 | บ. ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด | สศ. | 25 มี.ย. 2558 | 8 มี.ย. 2561 15 พ.ย. 2562 | 1080 1605 | 72.42 | 30.72 | -41.70 | บุคลากร เครื่องจักร ไม่เพียงพอ |
| 19 | 415 | พิเศษ | พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1 (ปี 2561) | กระบี่ | 0+000-10+061 | 10.061 | 309,000,000 | บจก.สินเจริญสุข | สท.1 | 1 ก.พ. 2561 | 23 ก.ย. 2562 | 600 | 82.57 | 39.91 | -42.66 | |
| 20 | 415 | พิเศษ | พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2 (ปี 2561) | กระบี่ | 10+061-21+381 | 11.320 | 331,000,000 | บจก.ดาบีแทรคเตอร์ | สท.1 | 1 ก.พ. 2561 | 22 พ.ย. 2562 | 660 | 68.27 | 40.01 | -28.26 | |
| 21 | 2085/ 2178 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำ เกลี้ยง) (ปี 2561) | อุบลราชธานี | 13+000-22+725 45+579-44+500 | 10.804 | 278,020,000 | หจก. ไทเนเจอร์ศรีสะเกษ | สท.2 | 19 ม.ค. 2561 | 9 ธ.ค. 2562 | 690 | 55.43 | 45.24 | -10.19 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 22 | 210 | พิเศษ | หนองบัวลำภู - เลข ตอน อ.นาวิ่ง - บ.วังสำราญ (ปี 2562) | หนองบัวลำภู | 80+190-81+821 84+350-94+048 | 11.329 | 889,120,800 | บจก. ทองมากคอนกรีต เคอร์ | สท.2 | 1 มี.ค. 2562 | 12 ก.พ. 2565 | 1080 | 0.59 | 0.05 | -0.54 | |
| 23 | 2178 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี (ปี 2562) | อุบลราชธานี | 41+500-27+910 | 14.590 | 598,166,800 | บ.ส.เขมรราชอินดัสตรี จำกัด | สท.2 | 26 ม.ค. 2562 | 1 พ.ค. 2564 | 840 | 1.31 | 1.44 | 0.13 | |
| 24 | 12 | พิเศษ | ลำน้ำพาน-บ.หุบ (ปี 2562) | กาฬสินธุ์ | 0+000-7+867 | 7.867 | 597,950,000 | บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม | สท.2 | 23 ก.พ. 2562 | 11 มี.ย. 2564 | 840 | 1.50 | 1.75 | 0.25 | |
| 25 | 225 | พิเศษ | นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยอีลุม - บ.ชัยตะแบก (ปี 2562) | เพชรบูรณ์ | 142+780-152+200 | 9.420 | 290,999,756 | หจก.เชิงใหม่ 49 คอน สตรัคชั่น | สท.1 | 31 ม.ค. 2562 | 20 ธ.ค. 2563 | 690 | 2.03 | 1.25 | -0.78 | |
| 26 | 101 | พิเศษ | อ.ร่องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยเกิด - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562) | แพร่, น่าน | 300+050-316+200 | 16.150 | 1,100,000,000 | | สท.1 | | | 1080 | | | | รอลงนามในสัญญา |
| | | รวม | 26 | โครงการ | | 436.532 | 20,896,835,969 | | | | | | | | | |
| กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 9 | พิเศษ | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนน วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวง หมายเลข 345 (ปี 2559) | นนทบุรี | 46+415 - 46+415 | 1.000 | 1,420,104,000 | บมจ. ชิโน-ไทย เอ็นจิ เนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น | สศ. | 28 พ.ค. 2559 | 12 พ.ค. 2562 11 มี.ย. 2562 | 1080 1110 | 99.18 | 92.41 | -6.77 | ติดขีดสาหรณูปโภค |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|-------|----------------|---------------------------|---|-------------------|--------------------------------|---------------------------|---|--|------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|-------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 2 | 9 | พิเศษ 12 ช่อง จราจร | สะพานลอยกลับรถ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สถานีรถไฟฟ้าบางใหญ่) (ปี 2560) | นนทบุรี | 42+500-42+500 | 1.000 | 150,000,000 | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3(ปทุมธานี) | สศ. | 1 ก.ค. 2560 | 30 ก.ย. 2561 | 457 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ |
| 3 | 1/9/32 | พิเศษ 8 ช่อง จราจร | ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) (ปี 2561) | พระนครศรีอยุธยา | 52+094-52+094 | 1.000 | 305,800,000 | หจก. อิงแซง | สศ. | 31 มี.ค. 2561 | 17 ก.ค. 2563 | 840 | 33.07 | 27.41 | -5.66 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 4 | 35 | พิเศษ | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561) | กรุงเทพมหานคร | 9+800-13+300 | 3.500 | 707,500,000 | บจก.บุญสหะการสร้าง | สท.1 | 10 ก.พ. 2561 | 29 เม.ย. 2563 | 810 | 34.15 | 4.21 | -29.94 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 5 | 35 | พิเศษ | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561) | กรุงเทพมหานคร | 13+300-17+400 | 4.100 | 798,555,000 | บจก.แสงชัยโชค | สท.1 | 1 ก.พ. 2561 | 20 พ.ค. 2563 | 840 | 33.97 | 9.24 | -24.73 | ติดขัดต้นไม้ / สาธารณูปโภค |
| 6 | 35 | พิเศษ | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561) | กรุงเทพมหานคร | 17+400-21+500 | 4.100 | 707,500,000 | บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) | สท.1 | 20 ก.พ. 2561 | 7 ส.ค. 2563 | 900 | 26.68 | 18.97 | -7.71 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 7 | 304 | พิเศษ | สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ กม.12 (ปี 2559) | กรุงเทพมหานคร | 12+000 - 12+000 | 1.000 | 511,225,000 | หจก. ป.รุ่งเรืองคอนกรีต | สศ. | 31 มี.ค. 2559 | 18 มิ.ย. 2561 | 810 | 100.00 | 96.78 | -3.22 | งานแล้วเสร็จ 15 ม.ค. 62 |
| 8 | 3344 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561) | สมุทรปราการ | 16+450-19+500 | 3.050 | 379,800,000 | หจก. อิงแซง | สท.2 | 11 ม.ค. 2561 | 28 มิ.ย. 2563 | 900 | 31.88 | 26.32 | -5.56 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 9 | 3901 | 3 ช่อง จราจร | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562) | ปทุมธานี | 62+300-73+800 | 11.500 | 1,230,000,000 | | สท.1 | | | 930 | | | | เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา |
| 10 | 3901 | 3 ช่อง จราจร | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562) | พระนครศรีอยุธยา | 73+800-84+127 | 10.327 | 1,270,000,000 | | สท.1 | | | 1080 | | | | เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา |
| 11 | 3902 | 3 ช่อง จราจร | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562) | ปทุมธานี | 62+300-73+800 | 11.500 | 1,230,000,000 | | สท.1 | | | 900 | | | | รอลงนามในสัญญา |
| 12 | 3902 | 3 ช่อง จราจร | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562) | พระนครศรีอยุธยา | 73+800-84+127 | 10.327 | 1,270,000,000 | | สท.1 | | | 1080 | | | | รอลงนามในสัญญา |
| 13 | 304 | พิเศษ | อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562) | นนทบุรี, กรุงเทพฯ | 0+000-9+000 | 9.000 | 1,700,000,000 | | สท.1 | | | | | | | ปรับแผนการดำเนินงาน |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|--|----------------|--------------------------|--|-------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------|------------------------------|-------------------|---|--|----------------|--------|---------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 14 | 3233 | พิเศษ | อ.นครชัยศรี - ต.คอนดุม (ปี 2562) | นครปฐม | 3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797 | 21.575 | 975,745,000 | บจก.แสงชัยโชค | สท.1 | 19 เม.ย. 2562 | 4 ต.ค. 2564 | 900 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 15 | 3423 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | สมุทรสาคร - ต.โคกขาม (ปี 2562) | สมุทรสาคร | 0+200-7+137 | 6.937 | 150,099,000 | หจก. ทนงศักดิ์วิสาหกิจ | สท.1 | 28 ก.พ. 2562 | 18 ธ.ค. 2563 | 660 | 1.77 | 1.81 | 0.04 | |
| 16 | 31 | พิเศษ | พัฒนาถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562) | กรุงเทพมหานคร | - | 1.000 | 680,000,000 | | สท.1 | | | | | | | เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา |
| 17 | 31 | พิเศษ | พัฒนาถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562) | กรุงเทพมหานคร | - | 1.000 | 600,000,000 | | สท.1 | | | | | | | เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา |
| 18 | 31 | พิเศษ | พัฒนาถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562) | กรุงเทพฯ,ปทุมธานี | - | 1.000 | 420,000,000 | | สท.1 | | | | | | | เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา |
| | | รวม | 18 | โครงการ | | 102.916 | 14,506,328,000 | | | | | | | | | |
| กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | พิเศษ | ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 (ปี 2558) | ตราด | 8+550(407+640) - 31+800(430+890) | 23.250 | 686,437,000 | บจก.สหวิศวกก่อสร้าง | สท.2 | 25 ก.ค. 2558 | 13 ก.ค. 2560 20 ก.ย. 2561 23 เม.ย. 2562 23 ก.ย. 2562 | 720 1154 1369 1522 | 100.00 | 80.21 | -19.79 | ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง |
| 2 | 3 | พิเศษ | ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 2 (ปี 2558) | ตราด | 73+500 - 89+040 | 15.540 | 695,634,000 | หจก.รุ่งเรืองก่อสร้าง | สท.2 | 25 ก.ค. 2558 | 13 ก.ค. 2560 28 พ.ย. 2560 21 เม.ย. 2561 9 มี.ย. 2561 5 ส.ค. 2561 5 ส.ค. 2561 15 ก.พ. 2562 | 720 858 1002 1051 1108 1302 1302 | 100.00 | 99.37 | -0.63 | งานแล้วเสร็จ 15 ก.พ. 62 |
| 3 | 4 | พิเศษ | ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559) | ชุมพร | 513+300 - 545+750 | 32.450 | 1,310,200,000 | บจก. ทองมากคอนกรีต เดอรั | สท.1 | 27 พ.ค. 2559 | 11 พ.ค. 2562 8 ก.ย. 2562 22 ก.ค. 2563 | 1080 1200 1518 | 52.42 | 64.50 | 12.08 | ติดปัญหาป่าไม้ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค |
| 4 | 290 | พิเศษ | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2 (ด้านใต้) (ปี 2559) | นครราชสีมา | 2+400 - 19+500BK/กม. 0+00 AHD. - 12+523.486 | 29.233 | 987,934,080 | บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด | สท.2 | 1 มี.ย. 2559 | 16 ม.ค. 2562 31 พ.ค. 2562 17 ก.ค. 2562 | 960 1095 1142 | 96.87 | 89.95 | -6.92 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 5 | 317 | พิเศษ | จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4 (ปี 2559) | สระแก้ว | 113+500 - 130+100 | 16.600 | 572,256,000 | หจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป | สท.2 | 1 เม.ย. 2559 | 21 มี.ค. 2561 13 ก.ย. 2561 13 ต.ค. 2561 | 720 896 926 | 100.00 | 99.49 | -0.51 | งานแล้วเสร็จ 10 ต.ค. 2561 |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|--|----------------|----------------|---|------------|--------------------------------|---------------------------|--|---------------------------------------|------------------------------|-------------------|--|--------------------|----------------|--------|---------------|-------------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 6 | 317 | พิเศษ | จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม - อ.วังน้ำเย็น (ปี 2561) | สระแก้ว | 97+000-113+500 | 16.500 | 808,430,000 | บจก. เอส.พี.ที.ซีวิเทลกรุ๊ป | สท.2 | 23 ม.ค. 2561 | 10 ก.ค. 2563 | 900 | 25.94 | 31.24 | 5.30 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 7 | 1290 | พิเศษ | อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3 (ปี 2559) | เชียงราย | 72+027 - 93+027 | 21.000 | 653,120,000 | บ. ชาญเจริญ เอนเตอร์ ไพรส์ จำกัด | สท.1 | 31 มี.ค. 2559 | 18 มิ.ย. 2561 27 ก.ค. 2561 8 ต.ค. 2561 | 810 880 921 | 100.00 | 99.42 | -0.58 | งานแล้วเสร็จ ต.ค. 2561 |
| 8 | 1421 | พิเศษ | เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวคอก - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560) | เชียงราย | 0+000-19+000 | 14.172 | 1,088,088,000 | บ. เชียงใหม่สหวิศวะโยธา การ จำกัด | สท.1 | 23 มี.ค. 2560 | 6 มี.ค. 2563 | 1080 | 54.97 | 10.79 | -44.18 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 9 | 1421 | พิเศษ | เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1 (ปี 2561) | เชียงราย | 19+000-35+000 | 16.000 | 646,358,680 | บจก.ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย | สท.1 | 18 ม.ค. 2561 | 5 ก.ค. 2563 | 900 | 32.71 | 13.91 | -18.80 | ติดต้นไม้และกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 10 | 1421 | พิเศษ | เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2 (ปี 2561) | เชียงราย | 35+000-18+190 | 13.190 | 680,816,411 | บจก.ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย | สท.1 | 1 ก.พ. 2561 | 18 ส.ค. 2563 | 930 | 32.76 | 29.81 | -2.95 | ติดป่าไม้ สปก. สาธารณูปโภค |
| 11 | 3126 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 3 - ทางเข้าท่าอากาศยานอุ ตะเถา (ปี 2560) | ชลบุรี | 0+000-3+300 | 3.300 | 161,990,000 | หจก. สุวรรณกิจกัมแพง ก่อสร้าง | สท.2 | 1 ต.ค. 2559 | 22 ก.พ. 2561 8 ส.ค. 2561 31 ส.ค. 2561 | 510 677 700 | 100.00 | 96.40 | -3.60 | งานแล้วเสร็จ 17 ต.ค. 2561 |
| 12 | 3180 /3201 | 1 | ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561) | ชุมพร | 12+270-27+722 17+950-31+558 | 28.820 | 365,400,000 | บจก.สหสถาพรขนส่ง | สท.1 | 31 มี.ค. 2561 | 19 มี.ค. 2563 | 720 | 29.12 | 18.96 | -10.16 | ติดต้นไม้ในเขตทางและ สาธารณูปโภค |
| 13 | 317 | พิเศษ | จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562) | จันทบุรี | 44+200-65+350 | 21.150 | 1,144,882,000 | บจก. สหวิศวกก่อสร้าง | สท.2 | 16 มี.ค. 2562 | 28 ม.ค. 2563 | 1050 | 0.63 | 0.03 | -0.60 | |
| 14 | 4136 | พิเศษ | นราธิวาส - บ.ปาเซปเต๊ะ ตอน บ.บาไร่บูคอ - บ.ดา รอ (ปี 2562) | นราธิวาส | 2+336-9+475 | 7.139 | 355,079,950 | บจก. เอส.โอ.เอ็น. เอ็นจิ เนียริง | สท.1 | 24 เม.ย. 2562 | 12 ม.ค. 2564 | 630 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| | | รวม | 14 | โครงการ | | 258.344 | 10,156,626,121 | | | | | | | | | |
| โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 11 | พิเศษ | สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทาง หลวงหมายเลข 12 (แยกอินโดจีน) (ปี 2560) | พิจิตร | | 1.000 | 849,950,000 | บมจ. คริสเตียนีน่า | สส. | 16 ก.พ. 2560 | 4 ส.ค. 2562 | 900 | 92.51 | 80.72 | -11.79 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 2 | 33 | พิเศษ | ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561) | ปราจีนบุรี | 146+711-156+200 | 9.489 | 330,090,000 | หจก. กิจสินเลิศ | สท.2 | 19 ม.ค. 2561 | 8 ม.ค. 2563 | 720 | 54.35 | 1.42 | -52.93 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 3 | 33 | พิเศษ | ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561) | ปราจีนบุรี | 156+200-166+050 | 9.850 | 337,650,000 | หจก. กิจสินเลิศ | สท.2 | 19 ม.ค. 2561 | 7 ก.พ. 2563 | 750 | 52.18 | 5.80 | -46.38 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 4 | 33 | พิเศษ | ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561) | ปราจีนบุรี | 166+050-175+562.931 | 9.513 | 432,380,000 | หจก. กิจสินเลิศ | สท.2 | 19 ม.ค. 2561 | 8 มี.ค. 2563 | 780 | 55.12 | 7.73 | -47.39 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|-------|----------------|-----------------|---|-----------|---|---------------------------|--|---|------------------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 5 | 101 | พิเศษ | น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ดอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน (ปี 2561) | น่าน | 452+400-471+955 | 19.555 | 628,500,000 | บจก.เพชรธารวิทย์ | สท.1 | 1 มี.ค. 2561 | 18 ก.พ. 2563 | 720 | 36.30 | 68.33 | 32.03 | |
| 6 | 118 | พิเศษ | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ด.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำจู้ (ปี 2560) | เชียงใหม่ | 42+000-51+250 | 9.250 | 634,500,000 | บ.เชียงใหม่สหวิศโยธา การ จำกัด | สท.1 | 14 มี.ค. 2560 | 3 ธ.ค. 2561 26 ธ.ค. 2561 | 630 653 | 100.00 | 68.31 | -31.69 | ขาดคน / ขาดเครื่องจักร |
| 7 | 118 | พิเศษ | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจู้ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1 (ปี 2561) | เชียงใหม่ | 51+250-57+900 | 6.950 | 238,422,908 | หจก.ธนวงส์กรู๊ป | สท.1 | 18 ม.ค. 2561 | 12 พ.ค. 2562 | 480 | 99.47 | 11.19 | -88.28 | ติดขัดต้นไม้ / อยู่ระหว่างขอเข้า พื้นที่อุทยานแห่งชาติ |
| 8 | 118 | พิเศษ | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจู้ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 (ปี 2561) | เชียงใหม่ | 57+900-62+500 | 5.800 | 237,070,600 | หจก.ธนวงส์กรู๊ป | สท.1 | 18 ม.ค. 2561 | 12 เม.ย. 2562 | 450 | 100.00 | 2.50 | -97.50 | ติดขัดต้นไม้ / อยู่ระหว่างขอเข้า พื้นที่อุทยานแห่งชาติ |
| 9 | 408 | 4 เลน ประชิด | อ.นาทวี - ด่านประกอบ (ปี 2559) | สงขลา | 236+809 - 252+209 | 15.400 | 542,735,000 | บ.เอ.เอส.เอสโซซิเอท เออนิจนิษฐ์ (1964) จำกัด | สท.1 | 26 เม.ย. 2559 | 15 เม.ย. 2561 15 ส.ค. 2561 | 720 840 | 100.00 | 94.96 | -5.04 | งานแล้วเสร็จ 29 ต.ค. 61 |
| 10 | 3193 | พิเศษ | อ.เขาชะหลวง - ด่านชายแดนบ้านแหลม (ปี 2560) | จันทบุรี | 40+515-61+617 | 21.102 | 697,877,877 | บริษัท สหวิศก่อสร้าง จำกัด | สท.2 | 27 ม.ค. 2560 | 16 ม.ค. 2562 16 ก.พ. 2562 | 720 751 | 100.00 | 99.94 | -0.06 | ระหว่างรื้อถอนบ้านพักอาศัย |
| 11 | 3193 | 4 เลน ประชิด | แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - ชายแดน ไทย/กัมพูชา(บ.แหลม) (ปี 2559) | จันทบุรี | 0+228 - 31+000 | 30.772 | 716,105,000 | บริษัท สหวิศก่อสร้าง จำกัด | สท.2 | 1 มี.ย. 2559 | 18 ต.ค. 2561 17 พ.ย. 2561 | 870 900 | 100.00 | 99.48 | -0.52 | งานแล้วเสร็จ 15 พ.ย. 61 |
| 12 | | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562) | ปัตตานี | 7+800-9+900 | 2.100 | 380,220,000 | บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด | สท.1 | 31 ม.ค. 2562 | 20 ธ.ค. 2563 | 690 | 1.43 | 0.71 | -0.72 | |
| 13 | | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562) | ปัตตานี | 9+900-12+050 | 2.150 | 366,140,000 | บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด | สท.1 | 31 ม.ค. 2562 | 20 ธ.ค. 2563 | 690 | 1.82 | 0.25 | -1.57 | |
| 14 | | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562) | ปัตตานี | 12+050-15+000 | 2.950 | 382,259,000 | บ.คาปิแตรคเตอร์ จำกัด | สท.1 | 31 ม.ค. 2562 | 21 ต.ค. 2563 | 630 | 3.14 | 0.41 | -2.73 | |
| 15 | | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562) | ปัตตานี | 15+000-18+500 | 3.500 | 338,736,109 | หจก.หาดใหญ่เรือซึ้งการ โยธา | สท.1 | 31 ม.ค. 2562 | 21 ต.ค. 2563 | 630 | 3.20 | 0.44 | -2.76 | |
| 16 | | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562) | ปัตตานี | 18+500-22+000 | 3.500 | 384,578,000 | บ.คาปิแตรคเตอร์ จำกัด | สท.1 | 28 ก.พ. 2562 | 18 พ.ย. 2563 | 630 | 1.69 | 0.14 | -1.55 | |
| 17 | 214 | พิเศษ | อ.ปราสาท-ด่านช่องจอม ตอน บ.โคกตะเคียน-บ. ด่านพัฒนา (ปี 2562) | สุรินทร์ | 243+739-250+663 251+788-260+386 260+919-261+938 | 16.541 | 725,153,390 | บริษัท สิ้นเจริญสนม จำกัด | สท.2 | 2 ก.พ. 2562 | 20 มี.ย. 2564 | 870 | 2.65 | 4.90 | 2.25 | |
| 18 | 118 | พิเศษ | เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ด.ป่าเมี่ยง ตอน 1 (ปี 2562) | เชียงใหม่ | 20+200-31+700 | 11.500 | 756,668,550 | หจก. ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพร์สซิงราย | สท.1 | 21 ก.พ. 2562 | 9 ก.พ. 2564 | 720 | 2.36 | 0.56 | -1.80 | |
| 19 | 118 | พิเศษ | เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ด.ป่าเมี่ยง ตอน 2 (ปี 2562) | เชียงใหม่ | 31+700-41+500 | 10.800 | 767,000,000 | บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น | สท.1 | 12 ก.พ. 2562 | 2 ธ.ค. 2563 | 660 | 2.91 | 1.01 | -1.90 | |
| 20 | 410 | พิเศษ | ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.ตือกลางอบาดีะ - บ.ตะบิงคิง ตอน 1 (ปี 2562) | ยะลา | 50+540-59+955 | 9.415 | 392,922,000 | หจก.ชินวาระลาก่อสร้าง | สท.1 | 31 ม.ค. 2562 | 24 มี.ย. 2563 | 510 | 2.67 | 2.86 | 0.19 | |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|--|----------------|----------------|--|-----------------|---------------------------------------|---------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|-------------------|---|----------------------------|----------------|--------|---------------|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 21 | 410 | พิเศษ | ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เดือกลางอมาต๊ะ - บ.ตะบิงดิง ตอน 2 (ปี 2562) | ยะลา | 59+955-68+555 | 8.600 | 393,970,000 | หจก.ฉัตรชัยการโยธา | สท.1 | 31 ม.ค. 2562 | 24 พ.ค. 2563 | 480 | 5.35 | 0.46 | -4.89 | |
| | | รวม | 21 | โครงการ | | 209.737 | 10,532,928,434 | | | | | | | | | |
| โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (ระดับเศรษฐกิจ 2) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 402 | พิเศษ | ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402 | ภูเก็ต | | | 159,400,000 | หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง | สศ. | 9 ส.ค. 2559 | 31 มี.ค. 2561 9 มิ.ย. 2561 | 600 670 | 100.00 | 4.35 | -95.65 | อยู่ระหว่างรอกการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน/ร้องเรียนรูปแบบการก่อสร้าง |
| 2 | 4021 | พิเศษ | ทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4021 กับ 4024 กับ ถนนเทศบาล (ห้าแยกถลอง) | ภูเก็ต | 0+000 - 1+000 | 1.000 | 548,174,877 | บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด | สศ. | 28 ก.ค. 2558 | 14 ก.ย. 2560 18 ต.ค. 2560 28 เม.ย. 2562 21 พ.ค. 2562 | 780 814 1371 1394 | 100.00 | 91.60 | -8.40 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดขัด สาธารณูปโภค |
| | | รวม | 2 | โครงการ | | 1.000 | 707,574,877 | | | | | | | | | |
| โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค | | | | | | | | | | | | | | | | |
| กิจกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก (62) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | พิเศษ | นครสวรรค์ - สลกบาตร (ปี 2560) | นครสวรรค์ | 353+000-373+000 | 20.000 | 589,147,299 | บ. เทคโท แอนด์ โท จำกัด | สท.1 | 9 ธ.ค. 2559 | 28 พ.ย. 2561 18 ธ.ค. 2561 | 720 750 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ 26 ธ.ค. 61 |
| 2 | 4 | พิเศษ | อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 (LT, RT เป็น ตอนๆ) (ปี 2559) | ประจวบคีรีขันธ์ | 249+000 - 381+113 | 32.979 | 949,584,533 | บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) | สท.1 | 20 พ.ค. 2559 | 4 ม.ค. 2562 4 พ.ค. 2562 | 960 1080 | 100.00 | 95.95 | -4.05 | |
| 3 | 122 | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2560) | นครสวรรค์ | 0+000-12+600 เว้น 11+458-12+425 RT | 12.117 | 542,043,000 | บ. เทคโท แอนด์ โท จำกัด | สท.1 | 31 ม.ค. 2560 | 20 ม.ค. 2562 12 ก.พ. 2562 | 720 743 | 100.00 | 99.99 | -0.01 | งานแล้วเสร็จ เม.ย. 62 |
| 4 | 41 | พิเศษ | บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบูรณ (ขาขึ้น) (ปี 2562) | ชุมพร | 54+700-89+000 | 34.300 | 780,000,000 | | สท.1 | | | 990 | | | | เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา |
| 5 | 2 | พิเศษ | นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ. บึง) (ปี 2562) | นครราชสีมา | 161+911-177+50 | 15.589 | 697,277,000 | บจก. ซอสซ์พอร์ตติ้ง | สท.2 | 26 เม.ย. 2562 | 9 เม.ย. 2565 | 1080 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 6 | 217 | พิเศษ | อ.พินอิมังสาหาร - ค่านช่องเม็ก (ปี 2562) | อุบลราชธานี | 47+800-61+800 | 14.000 | 163,196,000 | หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา | สท.2 | 7 ก.พ. 2562 | 29 ส.ค. 2563 | 570 | 1.87 | 0.50 | -1.37 | |
| 7 | 108 | 1/4 | เชิงใหม่-แม่ฮ่องสอน ตอนสะพานแมริค -บ.แม่สุริน (เป็นตอนๆ) (ปี 2562) | แม่ฮ่องสอน | 198+000-278+000 | 18.000 | 104,800,000 | บจก. เอกทวีทรัพย์ คอน สตรัคชั่น | สท.1 | 23 มี.ค. 2562 | 16 มี.ค. 2563 | 360 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| | | รวม | 7 | โครงการ | | 146.985 | 3,826,047,832 | | | | | | | | | |
| โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 226 | พิเศษ | ศรีสะเกษ - หัวชะยุง (ปี 2560) | ศรีสะเกษ | 310+639-310+639 | 1.000 | 261,229,000 | บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ ก่อสร้าง | สศ. | 27 มี.ค. 2560 | 15 ก.ค. 2562 | 840 | 99.21 | 55.82 | -43.39 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|-------|----------------|----------------|--|-----------------|--------------------------------|---------------------------|---|---|------------------------------|-------------------|--|---------------------|----------------|--------|---------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 2 | 293 | 1 | ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2561) | สุรินทร์ | 6+197-6+197 | 1.000 | 208,860,000 | บจก. สิ้นเจริญสามม | สศ. | 9 มี.ย. 2561 | 23 พ.ค. 2563 | 720 | 35.61 | 23.53 | -12.08 | |
| 3 | 323 | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง (ปี 2561) | ราชบุรี | 10+701-10+707 | 1.000 | 302,880,000 | บจก.สามัคคีที่ดินฯ | สศ. | 6 ม.ค. 2561 | 25 มี.ค. 2563 | 810 | 44.98 | 36.33 | -8.65 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 4 | 329 | พิเศษ | ภาชี - บางปะหัน (ปี 2559) | พระนครศรีอยุธยา | 21+735 - 21+735 | 1.000 | 147,000,000 | บริษัท สยามพันธุ์วัฒนา จำกัด (มหาชน) | สศ. | 29 ม.ค. 2559 | 17 ม.ค. 2561 25 ต.ค. 2561 | 720 1001 | 100.00 | 82.35 | -17.65 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 5 | 401 | 1 | ทำโรงช้าง - ใกล้เคียง (ปี 2560) | สุราษฎร์ธานี | 138+547-138+547 | 1.000 | 156,840,000 | บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง | สศ. | 23 ก.พ. 2560 | 12 ก.ย. 2562 7 มี.ค. 2562 | 720 743 | 100.00 | 80.77 | -19.23 | ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่จากการรถไฟฯ |
| 6 | 1086 | พิเศษ | มะขามสูง - วัดโบสถ์ (ปี 2561) | พิจิตร | 14+791-14+791 | 1.000 | 246,543,210 | หจก. โรงงานการพาณิชย์ | สศ. | 29 ธ.ค. 2560 | 16 เม.ย. 2563 | 840 | 42.32 | 32.99 | -9.33 | |
| 7 | 1114 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 1063 (ปี 2559) | พิจิตร | 21+135 - 21+135 | 1.000 | 234,567,890 | หจก. โรงงานการพาณิชย์ | สศ. | 6 ก.พ. 2559 | 26 มี.ค. 2561 8 ต.ค. 2562 | 780 1280 | 88.83 | 85.71 | -3.12 | |
| 8 | 2247 | พิเศษ | ป่าไผ่ - ป่าช่อง (ปี 2561) | นครราชสีมา | 64+312-64+312 | 1.000 | 214,790,000 | บจก. บี ซี ดี ซี | สศ. | 19 พ.ค. 2561 | 5 ต.ค. 2563 | 810 | 22.83 | 17.83 | -5.00 | |
| 9 | 3017 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงคอม) - ต่อเขต เทศบาลตำบลวังม่วง (ปี 2560) | ลพบุรี | 47+904-47+904 | 1.000 | 159,900,000 | หจก. โชคชัยการโยธา | สศ. | 28 ก.พ. 2560 | 18 พ.ค. 2562 | 810 | 99.84 | 89.24 | -10.60 | |
| 10 | 3093 | พิเศษ | ทำน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) (ปี 2560) | ราชบุรี | 2+390-2+390 | 1.000 | 219,900,000 | บจก. บุญสหการก่อสร้าง | สศ. | 27 มี.ค. 2560 | 15 เม.ย. 2562 9 พ.ค. 2562 | 750 773 | 98.33 | 88.40 | -9.93 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 11 | 3168 | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองปราจีนบุรี (ปี 2560) | ประจวบคีรีขันธ์ | 3+677-3+677 | 1.000 | 204,246,359 | หจก. ดิเรกรัตน์ | สศ. | 23 ก.พ. 2560 | 12 มี.ย. 2562 | 840 | 98.30 | 83.72 | -14.58 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 12 | 3188 | 1 | ทางเข้าเมืองแก่งคอย (ปี 2561) | สระบุรี | | 1.000 | 302,880,000 | หจก. โชคชัยการโยธา | สศ. | 12 พ.ค. 2561 | 30 เม.ย. 2563 | 720 | 26.77 | 16.40 | -10.37 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 13 | 3200 | 1 | ละเขิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ปี 2559) | ละเขิงเทรา | 5+577 - 5+577 | 1.000 | 138,600,000 | บมจ. กรีนไลท์ฯ | สศ. | 5 ก.พ. 2559 | 24 ม.ค. 2561 13 ก.ย. 2561 13 ต.ค. 2561 | 720 1084 1114 | 100.00 | 95.68 | -4.32 | งานแล้วเสร็จ 16 พ.ย. 61 |
| 14 | 3233 | 1 | อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัด สามง่าม) (ปี 2560) | นครปฐม | 0+608-0+608 | 1.000 | 185,860,670 | บจก. แสงชัยโชค | สศ. | 22 ก.พ. 2560 | 11 มี.ย. 2562 | 840 | 98.16 | 7.24 | -90.92 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 15 | 114 | พิเศษ | สายคอดยดี - ลำพูน (ปี 2562) | ลำพูน | 0+336-0+336 | 1.000 | 530,000,000 | บจก. บัญชากิจ | สศ. | | | | | | | เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา |
| 16 | 2187 | 1 | สายเขื่อนเพชร - บางกุกา (ปี 2562) | เพชรบุรี | 17+965-17+965 | 1.000 | 200,000,000 | | สศ. | | | | | | | ประกาศ TOR |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|--|----------------|----------------|---|------------|---|---------------------------|--|--|------------------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 17 | 319 | พิเศษ | สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ (ปี 2562) | ปราจีนบุรี | 9+719-9+719 | 1.000 | 186,774,000 | หจก. โขชัยการโยธา | สศ. | 23 ก.พ. 2562 | 11 ก.พ. 2564 | 720 | 2.79 | 1.98 | -0.81 | |
| 18 | 226 | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง (ปี 2562) | นครราชสีมา | 64+425-64+425 | 1.000 | 173,919,337 | หจก. โขชัยการโยธา | สศ. | 23 ก.พ. 2562 | 11 มี.ย. 2564 | 840 | 3.23 | 0.03 | -3.20 | |
| | | รวม | 18 | โครงการ | | 18.000 | 4,074,790,466 | | | | | | | | | |
| โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | พิเศษ | ตราด - หาดเล็ก ตอน 3 (ปี 2559) | ตราด | 430+890 - 454+390 | 23.500 | 903,266,000 | หจก. โทพีพัฒนา | สท.2 | 1 มี.ย. 2559 | 18 ก.ย. 2561 19 ก.ค. 2562 | 840 1144 | 92.59 | 79.10 | -13.49 | |
| 2 | 3 | พิเศษ | ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รูด - บ.คลองจาก (ปี 2560) | ตราด | 454+390-477+840 | 23.450 | 985,471,490 | หจก. โทพีพัฒนา | สท.2 | 17 มี.ค. 2560 | 2 ก.ย. 2562 | 900 | 84.51 | 0.30 | -84.21 | ติดขัดต้นไม้ในเขตทางหลวงและสาธารณูปโภค |
| 3 | 4369 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561) | สงขลา | 0+000-4+100 | 4.100 | 295,000,000 | หจก. หาดใหญ่เรือชัยการโยธา | สท.1 | 15 ก.พ. 2561 | 6 ธ.ค. 2561 | 660 | 70.35 | 2.77 | -67.58 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 4 | 4369 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561) | สงขลา | 4+100-5+496 | 1.396 | 168,000,000 | บจก. พี.เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011 | สท.1 | 18 ม.ค. 2561 | 9 ต.ค. 2562 | 630 | 59.62 | 2.86 | -56.76 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 5 | 12 | พิเศษ | กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 1) (ปี 2559) | กาฬสินธุ์ | 634+378 - 670+100 | 35.722 | 1,443,112,000 | บริษัท ชนะสินพัฒนา (1991) จำกัด | สท.2 | 15 มี.ย. 2559 | 30 ม.ค. 2562 1 มี.ย. 2562 | 960 1082 | 100.00 | 84.68 | -15.32 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ต้นไม้ในเขตทาง |
| 6 | 12 | พิเศษ | กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 2) (ปี 2559) | กาฬสินธุ์ | 670+100 - 705+813.801 | 35.714 | 1,446,966,000 | หจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชยและอุตสาหกรรม | สท.2 | 15 มี.ย. 2559 | 30 ม.ค. 2562 21 มี.ย. 2562 | 960 1102 | 100.00 | 91.27 | -8.73 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 7 | 12 | พิเศษ | ตาก - แม่สอด ตอน 4 (ปี 2559) | ตาก | 28+814.888 (ทล.12) 49+266.137 (ทล.12)ใหม่ หรือ 63+000.000 (ทล.105 - 36+250.000 (ทล.105) เดิม | 26.451 | 1,356,098,775 | บจก. สีแสงการโยธา (1979) | สท.1 | 1 มี.ย. 2559 | 16 พ.ค. 2562 | 1080 | 98.91 | 83.94 | -14.97 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 8 | 12 | พิเศษ | บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560) | มุกดาหาร | 704+400-721+000 | 16.600 | 1,196,924,000 | บริษัท ซอยส์พีเพอร์คิง จำกัด | สท.2 | 11 มี.ค. 2560 | 26 ต.ค. 2562 | 960 | 86.02 | 39.75 | -46.27 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 9 | 12 | พิเศษ | บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี (ปี 2560) | มุกดาหาร | 721+000-740+708 | 19.708 | 1,196,376,000 | บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979) | สท.2 | 8 มี.ค. 2560 | 23 ต.ค. 2562 12 ส.ค. 2563 | 960 1254 | 35.12 | 37.63 | 2.51 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|---|----------------|----------------|---|---------------------|---|---------------------------|---|--------------------------------------|------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|---|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 10 | 211 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข 2 (อ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ (ปี 2561) | หนองคาย | 11+545-24+633 | 13.088 | 299,300,000 | หจก. ประชาพัฒน์ | สท.2 | 26 ม.ค. 2561 | 17 ต.ค. 2562 | 630 | 62.84 | 47.15 | -15.69 | ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง |
| 11 | 212 | พิเศษ | นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561) | นครพนม | 284+571-303+424 | 18.853 | 644,155,495 | หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง | สท.2 | 29 ธ.ค. 2560 | 16 ก.พ. 2563 | 780 | 48.28 | 12.97 | -35.31 | ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง |
| 12 | 212 | พิเศษ | อ.บ้านใหญ่ - อ.ธาตุพนม (ปี 2560) | มุกดาหาร, นครพนม | 373+440-397+271 | 23.831 | 1,046,837,700 | บริษัท โรนัสสินก่อสร้าง จำกัด | สท.2 | 29 ธ.ค. 2559 | 14 ก.ย. 2562 | 990 | 91.16 | 80.70 | -10.46 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 13 | 212 | พิเศษ | อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ด.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562) | นครพนม | 255+000-284+571 | 29.571 | 1,392,800,000 | บจก. บัญชากิจ | สท.2 | 23 ก.พ. 2562 | 6 ก.พ. 2565 | 1080 | 1.83 | 0.12 | -1.71 | |
| 14 | 3646 | พิเศษ | อ.รัฐประเทส - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิ่งบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562) | สระแก้ว | 0+000-10+500 | 10.500 | 1,007,157,900 | บจก. เอส.พี.ที. ซีวิลกรุ๊ป | สท.1 | 24 เม.ย. 2562 | 7 เม.ย. 2565 | 1080 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 15 | 3646 | พิเศษ | อ.รัฐประเทส - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิ่งบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562) | สระแก้ว | 10+500-25+211 | 14.711 | 892,872,800 | บจก. พี.ที.เอ. คอนสตรัคชั่น | สท.1 | 24 เม.ย. 2562 | 7 เม.ย. 2565 | 1080 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 16 | 348 | พิเศษ | อ.รัฐประเทส - อ.โคกสูง (ปี 2562) | สระแก้ว | 2+425-22+389 | 19.964 | 1,000,000,000 | | สท.1 | | | 1050 | | | | เสนอกะทรวงขออนุมัติรับราคา |
| 17 | 4055 | พิเศษ | นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จแลเกาะ - อ.ระแงะ (ปี 2562) | นราธิวาส | 6+392-12+565 | 6.173 | 310,194,998 | บจก. อี.แอนดี.ซี. ดีเวลลอปเม้นท์ | สท.1 | 23 มี.ค. 2562 | 14 เม.ย. 2563 | 450 | 0.89 | 0.07 | -0.82 | |
| 18 | 372 | พิเศษ | ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ (ปี 2562) | สระแก้ว | 0+790-5+190 | 4.400 | 315,000,000 | บจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป | สท.1 | 12 ก.พ. 2562 | 1 เม.ย. 2564 | 780 | 1.48 | 1.96 | 0.48 | |
| 19 | 211 | พิเศษ | อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562) | หนองคาย | 34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900 | 18.640 | 650,000,000 | | สท.2 | | | 840 | | | | อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| | | รวม | 19 | โครงการ | | 346.372 | 16,549,533,158 | | | | | | | | | |
| โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก | | | | | | | | | | | | | | | | |
| กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | พิเศษ | บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561) | ฉะเชิงเทรา | 47+450-53+160 | 5.710 | 597,444,444 | บจก. กรีนไลฟ์ อินเตอร์เนชั่นแนล | สท.1 | 1 ก.พ. 2561 | 19 ก.ค. 2563 | 900 | 27.29 | 8.41 | -18.88 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 2 | 3 | พิเศษ | บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561) | ฉะเชิงเทรา | 53+160-58+875 | 5.715 | 510,600,000 | บจก.เอส เทล ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น | สท.1 | 1 ก.พ. 2561 | 19 ก.ค. 2563 | 900 | 39.49 | 19.82 | -19.67 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 3 | 3 | พิเศษ | บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561) | ฉะเชิงเทรา | 58+875-64+600 | 5.725 | 517,000,000 | บจก.กรีนไลฟ์ อินเตอร์เนชั่นแนล | สท.1 | 10 ก.พ. 2561 | 28 ก.ค. 2563 | 900 | 26.78 | 10.04 | -16.74 | ติดขัดสาธารณูปโภค |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|-------|----------------|--------------------------|--|------------|--------------------------------|---------------------------|---|--|------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 4 | 3 | พิเศษ | บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561) | ฉะเชิงเทรา | 64+600-70+300 | 5.700 | 550,192,090 | บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง | สท.1 | 1 ก.พ. 2561 | 16 พ.ย. 2563 | 1020 | 22.58 | 26.33 | 3.75 | |
| 5 | 3 | พิเศษ | บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561) | ฉะเชิงเทรา | 70+300-76+022 | 5.722 | 551,600,000 | บจก.บัญชากิจ | สท.1 | 27 ก.พ. 2561 | 13 ก.ย. 2563 | 930 | 25.27 | 32.56 | 7.29 | |
| 6 | 36 | พิเศษ 6 ช่อง จราจร | กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนานไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้ แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561) | ชลบุรี | 16+300-25+000 | 8.700 | 716,340,000 | บจก. เอส.เค.วาย.คอน สตรัคชั่น | สท.2 | 16 ก.พ. 2561 | 3 ส.ค. 2563 | 900 | 28.41 | 41.03 | 12.62 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 7 | 36 | พิเศษ 6 ช่อง จราจร | กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนานไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้ แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 2 (ปี 2561) | ชลบุรี | 25+000-33+000 | 8.000 | 672,230,000 | หจก. ไทพีพัฒนา | สท.2 | 10 ก.พ. 2561 | 28 ก.ค. 2563 | 900 | 35.50 | 37.27 | 1.77 | ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค |
| 8 | 36 | พิเศษ 6 ช่อง จราจร | กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมวด ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1 (ปี 2561) | ระยอง | 33+000-45+000 | 12.000 | 1,024,632,000 | บจก. เทคโท แอนด์ โค | สท.1 | 27 ก.พ. 2561 | 10 ก.พ. 2564 | 1080 | 23.27 | 11.10 | -12.17 | ติดแนวท่อก๊าซ / ติดสาธารณูปโภค |
| 9 | 36 | พิเศษ 6 ช่อง จราจร | กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมวด ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 (ปี 2561) | ระยอง | 45+000-57+021 | 12.021 | 1,118,868,129 | บจก. สี่แสงการโยธา (1979) | สท.1 | 20 ก.พ. 2561 | 4 ม.ค. 2564 | 1080 | 22.68 | 31.10 | 8.42 | |
| 10 | 36 | พิเศษ 6 ช่อง จราจร | กระทิงลาย - ระยอง ตอน แยกกระทิงลาย - แยกต่าง ระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) (ปี 2561) | ชลบุรี | 0+000-6+900 | 6.900 | 408,897,000 | หจก. ศรีประ โคนชัย ก่อสร้าง | สท.2 | 29 ธ.ค. 2560 | 18 ธ.ค. 2562 | 720 | 65.28 | 20.40 | -44.88 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 11 | 304 | พิเศษ 8 ช่อง จราจร | ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ฉะเชิงเทรา -อ.บาง คล่ำ รวมสะพานข้ามสามแยกเข้าวัดสมานรัตนาราม (ปี 2561) | ฉะเชิงเทรา | 75+500-81+000 | 5.500 | 595,000,000 | บจก. พีระมิตคอนกรีต | สท.2 | 24 ม.ค. 2561 | 14 พ.ย. 2562 | 660 | 62.88 | 53.59 | -9.29 | ติดขัดสาธารณูปโภค |
| 12 | 304 | พิเศษ 6 ช่อง จราจร | มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 1 (ปี 2561) | ฉะเชิงเทรา | 59+900-65+600 | 5.700 | 690,614,980 | บจก. ชัยนันท์สแควร์ ก่อสร้าง (2524) | สท.2 | 30 ม.ค. 2561 | 18 เม.ย. 2563 | 810 | 33.28 | 28.04 | -5.24 | ติดสาธารณูปโภค |
| 13 | 304 | พิเศษ 6 ช่อง จราจร | มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 2 (ปี 2561) | ฉะเชิงเทรา | 65+600-72+194 | 6.594 | 747,360,000 | บจก. สุวดี | สท.2 | 9 ก.พ. 2561 | 28 เม.ย. 2563 | 810 | 32.23 | 37.19 | 4.96 | ติดสาธารณูปโภค |
| 14 | 315 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 1 (ปี 2561) | ฉะเชิงเทรา | 24+198-17+800 | 6.398 | 315,600,000 | บจก. สุวดี | สท.2 | 19 ม.ค. 2561 | 13 พ.ค. 2562 | 480 | 99.37 | 42.90 | -56.47 | ติดสาธารณูปโภค |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|-------|-----------------|--------------------------|--|----------------|--------------------------------|---------------------------|---|--------------------------------|------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|-------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 15 | 315 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | อ.พนัสนิคม - ละเจียงเทรา ตอน 2 (ปี 2561) | ละเจียงเทรา | 17+800-11+400 | 6.100 | 314,428,025 | บจก. โชนิควิศวกรรม | สท.2 | 24 ก.พ. 2561 | 18 มี.ย. 2562 | 480 | 93.37 | 38.07 | -55.30 | ติดสาธารณูปโภค |
| 16 | 315 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | อ.พนัสนิคม - ละเจียงเทรา ตอน 3 (ปี 2561) | ละเจียงเทรา | 11+400-5+000 | 6.400 | 311,552,420 | บจก.สมบูรณสุข | สท.2 | 6 มี.ค. 2561 | 28 มี.ย. 2562 | 480 | 82.95 | 29.36 | -53.59 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 17 | 331 | พิเศษ | สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีอีอีเทิร์นซี บอร์ค/อมตะซีดีและแยกปากร่วม (ปี 2561) | ชลบุรี | 37+667-49+511 | 1.000 | 3,465,645,159 | หจก. บูริรัมซังซังก่อสร้าง | สส. | 17 ก.พ. 2561 | 31 มี.ค. 2564 | 1080 | 21.79 | 31.65 | 9.86 | |
| 18 | 344 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 1 (ปี 2561) | ระยอง | 62+600-84+000 | 21.400 | 612,958,000 | บจก. สหวิศวกก่อสร้าง | สท.2 | 3 ก.พ. 2561 | 23 มี.ค. 2563 | 720 | 49.99 | 43.89 | -6.10 | ติดสาธารณูปโภค |
| 19 | 344 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 2 (ปี 2561) | ระยอง | 84+000-102+181 | 18.810 | 600,884,000 | บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ | สท.2 | 30 มี.ค. 2561 | 19 มี.ค. 2563 | 720 | 49.85 | 49.46 | -0.39 | |
| 20 | 344 | พิเศษ 6 ช่อง จราจร | อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยก หนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก (ปี 2561) | ชลบุรี | 12+700-25+000 | 13.300 | 1,196,859,600 | บจก. กรุงธนออนิเนียร์ | สท.2 | 25 มี.ค. 2561 | 9 พ.ย. 2563 | 1020 | 26.02 | 12.34 | -13.68 | ติดสาธารณูปโภค / ต้นไม้ |
| 21 | 349 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | ด.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 1 (ปี 2561) | ชลบุรี | 0+164-7+500 | 7.336 | 303,500,000 | บจก. บางแสนมหานคร | สท.2 | 29 ธ.ค. 2560 | 22 มี.ย. 2562 | 510 | 98.71 | 67.88 | -30.83 | ติดต้นไม้ริมทาง |
| 22 | 349 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | ด.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 2 (ปี 2561) | ชลบุรี | 7+500-16+900 | 9.400 | 266,217,444 | หจก. ศรีประ โคนชัย ก่อสร้าง | สท.2 | 26 มี.ค. 2561 | 19 มี.ย. 2562 | 510 | 86.04 | 43.98 | -42.06 | ติดสาธารณูปโภค |
| 23 | 363 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลดถนนสุขุมวิท) (ปี 2561) | ระยอง | 0+000-3+740 | 3.740 | 498,644,000 | หจก. นกาทก่อสร้าง | สส. | 10 ก.พ. 2561 | 30 มี.ค. 2563 | 780 | 36.93 | 18.57 | -18.36 | ติดขีดสาธารณูปโภค |
| 24 | 3126 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | ทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา - ท่าเรือจุกเสม็ด (ปี 2561) | ชลบุรี | 3+400-11+163 | 7.763 | 401,000,000 | บจก. สิริไพบูลย์พัฒนาการ | สท.2 | 19 ก.ย. 2561 | 9 ก.ค. 2563 | 660 | 37.36 | 40.46 | 3.10 | |
| 25 | 3/331 /31/26 | พิเศษ 8 ช่อง จราจร | ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562) | ชลบุรี - ระยอง | 185+583-185+583 | 1.000 | 900,000,000 | | สส. | | | | | | | แก้ไขแบบ / รออนุมัติราคากลาง |
| 26 | 332 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกจ) - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 3 (แยกอู่ตะเภา) (ปี 2562) | ชลบุรี - ระยอง | 0+000-14+487 | 14.487 | 797,566,000 | บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979) | สท.2 | 13 ก.พ. 2562 | 1 ก.ค. 2564 | 870 | 1.53 | 3.40 | 1.87 | |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|-------|----------------|--------------------------|---|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|---|--------------------------------------|------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 27 | 319 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี-อ. พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562) | ปราจีนบุรี ,ฉะเชิงเทรา | 22+300-30+538 | 8.238 | 795,198,000 | หจก. แพร่วิศวกรรม | สท.1 | 28 ก.พ. 2562 | 13 พ.ย. 2564 | 990 | 0.29 | 5.72 | 5.43 | |
| 28 | 319 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี-อ. พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562) | ปราจีนบุรี ,ฉะเชิงเทรา | 34+938-48+064 | 13.126 | 750,000,000 | | สท.1 | | | 930 | | | | รอลงนามในสัญญา |
| 29 | 3304 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | แยกทางหลวงหมายเลข 315 (คอนสีนนท์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 1 (ปี 2562) | ฉะเชิงเทรา | 1+310-1+660 2+875-12+500 | 9.975 | 597,943,000 | บจก. สุวลิ | สท.2 | 1 ก.พ. 2562 | 3 ธ.ค. 2563 | 660 | 3.20 | 0.14 | -3.06 | |
| 30 | 3304 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | แยกทางหลวงหมายเลข 315 (คอนสีนนท์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 2 (ปี 2562) | ฉะเชิงเทรา | 12+500-20+279 | 7.779 | 598,000,000 | บจก. สหการวิศวกร | สท.2 | 1 มี.ค. 2562 | 18 ม.ค. 2564 | 660 | 0.36 | 0.32 | -0.04 | |
| 31 | 304 | พิเศษ 6 ช่อง จราจร | ฉะเชิงเทรา - ด.เขาคันทรง ช่วง อ.พนมสารคาม - ด. เขาคันทรง (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562) | ฉะเชิงเทรา | 105+000-114+000 | 9.000 | 1,231,843,000 | บจก. วณิชย์ก่อสร้าง (1979) | สท.2 | 22 ก.พ. 2562 | 5 ก.พ. 2565 | 1080 | 1.64 | 0.46 | -1.18 | |
| 32 | 304 | พิเศษ 6 ช่อง จราจร | ฉะเชิงเทรา - ด.เขาคันทรง ช่วง อ.พนมสารคาม - ด. เขาคันทรง (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562) | ฉะเชิงเทรา | 114+000-127+000 | 13.000 | 1,101,000,000 | บจก. กรุงธนอินเียรี่ | สศ. | 26 เม.ย. 2562 | 10 ธ.ค. 2564 | 690 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 33 | 3245 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562) | ชลบุรี | 22+142-34+000 | 11.858 | 546,559,000 | บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด | สท.2 | 31 ม.ค. 2562 | 19 ธ.ค. 2564 | 720 | 3.15 | 0.39 | -2.76 | |
| 34 | 3246 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | อ.พนัสนิคม - ด.เกาะโพธิ์ (ปี 2562) | ชลบุรี | 0+000-12+135 | 12.135 | 565,720,000 | บจก. บุญชัยพาณิชย์ (1979) | สท.2 | 26 ก.พ. 2562 | 15 ม.ค. 2564 | 690 | 0.54 | 0.13 | -0.41 | |
| 35 | 3191 | พิเศษ 6 ช่อง จราจร | อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนาทางลัดจุดตัดทาง หลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562) | ระยอง | 0+000-13+600 | 13.600 | 1,500,000,000 | บมจ. คริสเตียนีซ่า | สศ. | | | | | | | เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา |
| 36 | 3 | พิเศษ 8 ช่อง จราจร | อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562) | ชลบุรี - ระยอง | 175+442-185+583 | 10.141 | 897,500,000 | บ.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต แนล จำกัด | สท.2 | 26 ม.ค. 2562 | 14 พ.ค. 2564 | 840 | 2.45 | 0.72 | -1.73 | |
| 37 | 3376 | พิเศษ 4 ช่อง จราจร | อ.บ้านฉาง - ถนนชอช 13 ของนิคมสร้างตนเอง จังหวัดระยอง (ปี 2562) | ระยอง | 1+000-23+000 | 22.000 | 857,274,000 | หจก. โทพีพัฒนา | สท.2 | 21 ก.พ. 2562 | 7 ต.ค. 2564 | 1080 | 0.46 | 0.30 | -0.16 | |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มาตรฐานชั้นทาง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลาทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค |
|--|----------------|----------------|--|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|---|--|------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสมผล | -ช้า +เร็ว | |
| 38 | 331 | พิเศษ | แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบเชิง 8 ช่องจราจร (ปี 2562) | ชลบุรี | 25+927-37+666 | 11.739 | 900,000,000 | บจก. ชัยนันท์คำวิฑู ก่อสร้าง (2524) | สศ. | | | | | | | เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา |
| 39 | 331 | พิเศษ | ต่างระดับมาบเชิง – แยกทางหลวงหมายเลข 344 8 ช่องจราจร (แยกหนองปรือ) (ปี 2562) | ชลบุรี | 49+511-68+300 | 18.789 | 896,900,000 | บจก. บางแสนมหานคร | สท.2 | 1 มี.ค. 2562 | 12 ก.พ. 2565 | 1080 | 0.30 | 0.30 | 0.00 | |
| 40 | 304 /359 | พิเศษ | ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน (ปี 2562) 4 ช่องจราจร | ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี | 127+100-127+100 | 1.000 | 520,000,000 | บจก. ทิพากร | สศ. | | | | | | | เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา |
| | | รวม | 40 | โครงการ | | 373.501 | 30,443,570,291 | | | | | | | | | |
| โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 338 | พิเศษ | ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจิมพิลิตและพุทธมณฑลสาย 4 (ปี 2561) | กรุงเทพมหานคร, นครปฐม | 9+506-18+350 | 1.000 | 197,006,000 | บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979) | สศ. | 27 เม.ย. 2561 | 17 ธ.ค. 2562 | 600 | 39.18 | 25.27 | -13.91 | |
| | | รวม | 1 | โครงการ | | 1.000 | 197,006,000 | | | | | | | | | |
| โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 35 | พิเศษ | ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบาง ขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 | กรุงเทพมหานคร | 9+731-13+981 | 4.250 | 4,000,000,000 | บจก. บุรีรัมย์พนาสิทธิ | สศ. | | | | | | | เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา |
| 2 | 35 | พิเศษ | ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบาง ขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 | สมุทรสาคร | 13+981-18+122 | 4.141 | 4,000,000,000 | บจก. วิจิตรกัญจน์ก่อสร้าง | สศ. | | | | | | | เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา |
| 3 | 35 | พิเศษ | ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบาง ขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 | สมุทรสาคร | 18+122-20+500 | 2.378 | 2,500,000,000 | บจก. อิตาเลียนไทย | สศ. | | | | | | | เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา |
| | | รวม | 3 | โครงการ | | 10.769 | 10,500,000,000 | | | | | | | | | |
| โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยพร้อมโครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก (ส่วนที่ก่อสร้างยังไม่เสร็จเฉพาะด่านพรมแดน) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 130 | | งานก่อสร้างด้านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยแห่งที่ 2 (ฝั่งไทย) | | | | 586,000,000 | บจก. ดิอาลิเท็คส์ แอนด์ เทิร์นคีย์ | สศ. | 1 ก.ย. 2560 | 21 ส.ค. 2562 | 720 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ 30 ม.ค. 62 |
| | 130 | | งานก่อสร้างด้านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยแห่งที่ 2 (ฝั่งเมียนมาร์) | | | | 541,000,000 | บจก. ดิอาลิเท็คส์ แอนด์ เทิร์นคีย์ | สศ. | 1 ก.ย. 2560 | 21 ส.ค. 2562 | 720 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | งานแล้วเสร็จ 24 พ.ย. 61 |
| | | รวม | 2 | โครงการ | | - | 1,127,000,000 | | | | | | | | | |