

# เวเนคืนมอเตอร์เวย์“บางใหญ่-กาญจนบุรี”ไม่จบ หน่วยงานยึดเยื่อกระทบแผนก่อสร้างระบบO&M

ผู้จัดการรายวัน360 - เพิ่มกรอบค่าเวเนคืนมอเตอร์เวย์ “บางใหญ่-กาญจนบุรี” ว่าจะไม่จบ ซึ่งแจ้งสำนักงานไม่ลงตัว สื่อยึดเยื่อ ทล.หน่วยงานระบบ O&M ซึ่งจะเปิดรับของ 27 มิ.ย.นี้ คาดได้ตัวผู้ชนะ ธ.ค.62 เช่นสัญญาต้นปี 63

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า กรณีกรมทางหลวง (ทล.) ได้เสนอขอปรับเพิ่มกรอบค่าเวเนคืนที่ดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. เพิ่มจาก 5,420 ล้านบาท เป็น 19,637 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 14,217 ล้านบาท โดยมีที่ดินถูกเวนคืน กว่า 4,000 แปลง ซึ่งกรมฯ จะนำบางส่วนหนึ่งจากการประหยัดค่าก่อสร้าง 25 สัญญาประมาณ 5,000 ล้านบาท มาจ่ายค่าเวเนคืน และจะเสนอขอเพิ่มค่าเวเนคืนจากกรมฯไม่เกิน 8,000 ล้านบาทนั้น ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการชี้แจงรายละเอียดต่อสำนักงานประมาณที่มีการตรวจสอบราคาโดยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ให้กรมทางหลวงประสานงานใกล้ชิดสำนักงานประมาณ

ส่วนมีแนวคิดที่จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานอมนัดค่าเวเนคืน ในส่วนที่ได้ข้อยุติเรื่องราคาแล้วเพื่อไม่ให้กระทบต่อการก่อสร้างนั้น ยังไม่ได้ข้อยุติ ขณะที่กรมทางหลวงเองกังวลว่าจะเกิดปัญหาเรื่องเรียนจากผู้ถูกเวนคืนที่ได้รับค่าชดเชยไม่พร้อมกัน ซึ่งการเสนอกรมฯเพื่อขอขยายกรอบค่าเวเนคืนหากกรมฯยังไม่เห็นชอบกรอบใหม่จะยังไม่สามารถจ่ายค่าเวเนคืนได้

นายทวี เกศิลาอ่าง รองอธิบดี ทล.กล่าวว่า จากที่กรมฯเปิดขายเอกสารร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M)

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (M6) สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 33,258 ล้านบาท ทางหลวงพิเศษหมายเลข (M81) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 27,828 ล้านบาท รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Gross Cost ซึ่งมีเอกชนซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal (RFP) documents) ทั้งสิ้น 18 ราย และจะเปิดรับข้อเสนอในวันที่ 27 มิ.ย. 2562 โดยคาดว่าจะใช้เวลาพิจารณาข้อเสนอประมาณ 2-3 เดือน รวมถึงเจรจาต่อรอง สามารถประกาศตัวผู้ชนะประมาณเดือน ธ.ค.2562- ม.ค. 2563 จากนั้นเป็นขั้นตอนการเสนอ ครม.ขออนุมัติ และจะลงนามสัญญาทั้ง 2 โครงการได้ประมาณต้นปี 2563

ทั้งนี้ ตามขั้นตอนหลังจากลงนามสัญญา ทางผู้รับงานจะต้องออกแบบและส่งแบบให้กรมฯ อนุมัติภายใน 6 เดือน ขณะที่การก่อสร้างสามารถดำเนินการได้หลังจากที่ทำการหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ซึ่งกรมฯ ต้องพิจารณาความพร้อมในการจัดส่งพื้นที่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการด้วย โดยหลังจากแจ้ง NTP จะเริ่มงานในระยะเวลาที่ 1 คือการออกแบบและก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง 3 ปี ส่วนระยะที่ 2 เป็นการดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการระยะเวลา 30 ปี

อย่างไรก็ตาม หากกรณีการเพิ่มกรอบเรื่องเวเนคืนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ยังไม่ได้รับการอนุมัติ จะทำให้การก่อสร้างงานโยธา ยิ่งล่าช้า และจะส่งผลกระทบต่องานระบบ O&M ที่จะต้องล่าช้าไปด้วย ซึ่งกรมฯ จะต้องบริหารสัญญา กับผู้รับจ้างงาน O&M ต่อไป และจะเร่งการก่อสร้างระบบ O&M ให้เสร็จสมบูรณ์และเปิดใช้ในปี 2565.