

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 9 - อาทิตย์ 12 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5147

หน้า: 6(บน), 7

Col.Inch: 117.35 Ad Value: 158,422.50

PRValue (x3): 475,267.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รับเหมาจีนยึดหัวหาดไฮสปีดสายอีสาน

# รับเหมาจีนยึดหัวหาดไฮสปีดสายอีสาน หันดำระบบ-แท็กทีมรายกลางตีพรวดาแบ่งบักเนม



ประชาสัมพันธ์กราฟิก

สนามประมูลรถไฟไทย-จีน “กทม.-โคราช” เตือด งานโยธา 1.2 แสนล้าน แบ่งสร้าง 14 สัญญา จับตารับเหมาจีนผนึกรายกลาง ปาดหน้าชาใหญ่ ดั้มพรวดา 13-20% ปักหมุดพื้นที่ “ดอนเมือง-นวนคร-บ้านโพ” คมนาคม เจริญจากระบบเหลือ 50,600 ล้านบาท หลังจีนหันค่าขบวนรถรุ่นใหม่ จาก 1,200 ล้าน/คัน เหลือ 1,166 ล้าน/คัน พร้อมรื้อรูปแบบก่อสร้างบางพื้นที่จากหินโรยทางเป็นคอนกรีต หวั่นเงินลงทุนเกินกรอบ 1.79 แสนล้าน

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ผลการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. วงเงิน 179,413 ล้านบาท โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลจีน เฉพาะงานก่อสร้าง

แบ่ง 14 สัญญา วงเงิน 120,000 ล้านบาท คาดว่า จะเริ่มงานก่อสร้างได้หมดทั้งโครงการภายในเดือน ก.ย.-ต.ค. 2562 นี้ ตามแผนจะเสร็จในปี 2565 ชัยย์จากเดิมปี 2564

## รับเหมาจีนผนึกรายกลาง

ขณะนี้กำลังก่อสร้างสัญญาแรก ช่วงสถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. ซึ่งกรมทางหลวงเป็นผู้ก่อสร้าง มีความคืบหน้า 48% มีกำหนดแล้วเสร็จในเดือน ก.ย.นี้

จากนั้นเมื่อวันที่ 30 เม.ย.ที่ผ่านมาได้แจ้งเริ่มงานสัญญา 2 ระยะทาง 11 กม. ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก เช่นสัญญาไปแล้วมีบริษัท ซิวลิเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง วงเงิน 3,115 ล้านบาท

นอกจากนี้กำลังรออนุมัติผลประมูล 2 สัญญา ได้แก่ ช่วงนวนคร-บ้านโพ ระยะทาง 23 กม. ราคาถกลาง 13,293

ล้านบาท มีกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท โซนัสเตคคอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง คอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท เนวาร์ตัน พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอ.เอส.แอลโซซิเอท เอ็นจิเนียริ่ง (1964) จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดอยู่ที่ 11,525 ล้านบาท ต่ำกว่าราคาถกลาง 1,768 ล้านบาทหรือ 13.30%

ส่วนสัญญาช่วงดอนเมือง-นวนคร ระยะทาง 21.80 กม. ราคาถกลาง 10,917 ล้านบาท มีกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท ซิวโนไฮโดร จำกัด บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด และบริษัท ทีพากร จำกัด เสนอราคาต่ำสุด 8,626 ล้านบาท ต่ำกว่าราคาถกลาง 2,291 ล้านบาทหรือ 20.98%

## จับตาดำเนิน 3 สัญญา 14 พ.ค.นี้

“วันที่ 14 พ.ค.นี้ จะเปิดยื่นซอง 3 สัญญา รวมระยะทาง 99.26 กม. วงเงินรวม 33,958 ล้านบาท มีช่วง

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หรือพเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 9 - อาทิตย์ 12 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5147

หน้า: 6(บน), 7

Col.Inch: 117.35 Ad Value: 158,422.50

PRValue (x3): 475,267.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: รัฐบาลจีนยึดหัวหาดไฮสปีดสายอีสาน

แก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บ้านม้า ระยะทาง 30.21 กม. เงินลงทุน 11,063 ล้านบาท, ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ กุดจิก-โคกกรวด ระยะทาง 37.45 กม. เงินลงทุน 11,655 ล้านบาท และช่วง พระแก้ว-สระบุรี ระยะทาง 31.60 กม. เงินลงทุน 11,240 ล้านบาท ขณะนี้ กำลังขยายของทีโออาร์ถึงวันที่ 13 พ.ค. คาดว่าจะได้ผู้รับเหมาก่อสร้างในเดือน มิ.ย. เริ่มงานก่อสร้างก.ค.นี้" แหล่งข่าว กล่าวและว่า

อีก 7 สัญญาที่เหลืออยู่ระหว่าง ปรับรายละเอียดและจัดทำราคากลาง ร่วมกับจีน จะประกาศทีโออาร์ พ.ค. และยื่นซองประมูลก่อน 6 สัญญา ประมาณเดือนมิ.ย.-ก.ค.นี้ ค่าก่อสร้าง เฉลี่ยสัญญาละ 10,000 กว่าล้านบาท

ได้แก่ 1.อุโมงค์ช่วงมวกเหล็ก-ลำตะคอง 2.ช่วงบ้านบันไดม้า-ลำตะคอง 3.ช่วง โคกกรวด-นครราชสีมา 4.งานก่อสร้าง ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย 5.ช่วง บ้านโพ-พระแก้ว และ 6.ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ส่วนช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง รอความชัดเจนของรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)ที่กลุ่มซี.พี.และพันธมิตรเป็นผู้ชนะประมูลก่อสร้างโครงการ เนื่องจาก มีพื้นที่ทับซ้อนกัน

## งานระบบลดเหลือ 5.06 หมื่นล้าน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้ รายงานต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 30 เม.ย.ที่ผ่านมาถึงผลการประชุม Belt and Road Forum for International Cooperation ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 25-27 เม.ย.2562 ณ กรุงปักกิ่งประเทศ จีนให้ ครม.รับทราบ หลังจากมีการเจรจา หรือข้อตกลงโครงการความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่างไทย-จีนเส้นทางกรุงเทพฯ- นครราชสีมา ในร่างสัญญา 2.3 งาน ระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและฝักอบรม

บุคลากร

ล่าสุด ครอบงเงินเพิ่มขึ้นจาก ครม. อนุมัติ 38,588 ล้านบาท เนื่องจากมีการนำ วงเงินในส่วนของเครื่องจักรกลบำรุงทาง วงเงิน 7,000 ล้านบาท จากเดิมรวมอยู่ใน งานโยธามารวมไว้ในสัญญา 2.3 ด้วย รวมถึงมีการปรับเปลี่ยนรถไฟความเร็วสูง เป็นรถรุ่นใหม่ "ฟูซิ่งเฮ้า" มีเทคโนโลยีทันสมัยขึ้น และปรับการก่อสร้างโครงสร้าง ทางรถไฟแบบไม่ใช้หินโรยทางจึงทำให้ ต้นทุนก่อสร้างเพิ่มขึ้น

จึงทำให้ครอบงเงินเพิ่มเป็น 51,000 ล้านบาท ซึ่งฝ่ายไทยตั้งเป้าจะเจรจาเงินให้ ลดราคาลงมาอยู่ที่ประมาณ 50,000 ล้านบาท แต่สามารถเจรจาลดครอบงเงินเหลือ 50,600 ล้านบาท รวมทั้งการพิจารณา เงื่อนไขในข้อสัญญาทั้ง 21 ข้อ โดยมี 3 ข้อ ที่ขอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. พิจารณาเงื่อนไขสัญญา

นอกจากนี้ยังมีการลงนามในบันทึก ความร่วมมือ (MOC) ระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทย รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว และรัฐบาล แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ว่าด้วยการ เชื่อมต่อเส้นทางรถไฟ ระหว่างหนองคาย- เวียงจันทน์ เพื่อผลักดันไปสู่การเชื่อม ต่อเส้นทางรถไฟ ทั้ง 3 ประเทศ โดย มีขนาดทางรถไฟ 1 เมตร และขนาด 1.435 เมตรอีกด้วย

## เงินหันค่าขบวนรถไฟให้200ล้าน

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับวงเงิน ที่จีนปรับลดให้ฝ่ายไทยในสัญญาที่ 2.3 จำนวน 400 ล้านบาท แยกเป็นในส่วน ของตัวรถจำนวน 6 ขบวน ๆ ละ 8 ตู้ รวม 48 ตู้ ที่จีนยอมลดราคาให้ 200 ล้านบาท จาก 7,200 ล้านบาท เหลือ 7,000 ล้านบาท หรือจากขบวนละ 1,200 ล้านบาท เหลือ 1,166.66 ล้านบาท อีก 200 ล้าน บาท เป็นค่างานในส่วนอื่น ๆ

ทั้งนี้วงเงินที่เกินจากที่ครม.อนุมัติ ไว้จาก 38,588 ล้านบาท เป็น 50,600 ล้านบาท จะรายงานให้ ครม.รับทราบ

ถึงข้อเท็จจริงว่าเพิ่มขึ้นจากสาเหตุอะไร และมั่นใจว่าจะไม่ทำให้วงเงินลงทุน ทั้งโครงการเพิ่มขึ้น เนื่องจากการประมูล งานโยธายังไม่แล้วเสร็จ ซึ่งจากผล การประมูลที่ผ่านมามีการแข่งขันสูง น่าจะทำให้เงินลงทุนทั้งโครงการอยู่ใน กรอบ แต่หากว่าเกินจะขอ ครม.ขยาย ครอบงเงินเพิ่มต่อไป