

BLT BANGKOK

BLT BANGKOK
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,000

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 9 - พุธ 15 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 3

ฉบับที่: 128

หน้า: 1 (กลาง), 6, 7

Col.Inch: 260

Ad Value: 520,000

PRValue (x3): 1,560,000

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: คนกรุงอ่วม! ค่ารถโดยสารทยอยขึ้นทั้งระบบมอเตอร์เวย์-โทลล์เวย์ จ่อคิวขยับราคาต่อ...

คนกรุงอ่วม! ค่ารถโดยสาร ทยอยขึ้นทั้งระบบ

มอเตอร์เวย์-โทลล์เวย์ จ่อคิว ขยับราคาต่ออีกระลอก

ปี 2562 นับได้ว่าเป็นปีขาขึ้นของอัตราค่าโดยสารโดยแท้ เพราะไม่เพียงแต่การปรับขึ้นราคาอัตราโดยสารสาธารณะทั้งระบบเท่านั้น แต่ทั้งมอเตอร์เวย์ ดอนเมืองโทลล์เวย์ รถแท็กซี่ จ่อคิวเตรียมขยับราคาเรียกเงินจากกระเป๋าผู้บริโภคคนเมืองเพิ่มขึ้น...**p.06**



คนกรุงอ่วม! ค่ารถโดยสารทยอยขึ้นทั้งระบบ มอเตอร์เวย์-โทลล์เวย์ จ่อคิวขยับราคาต่ออีกระลอก

ปี 2562 นับได้ว่าเป็นปีขาขึ้นของอัตราค่าโดยสารโดยแท้ เพราะไม่เพียงแต่การปรับขึ้นราคาอัตราโดยสารสาธารณะทั้งระบบเท่านั้น แต่ทั้งมอเตอร์เวย์ ดอนเมืองโทลล์เวย์ รถแท็กซี่ จ่อคิวเตรียมขยับราคาเรียกเงินจากกระเป๋าผู้บริโภคคนเมืองเพิ่มขึ้น

ศาลปกครองไม่เบรคขึ้นค่าโดยสาร

จากกรณีที่มีสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกรณีขึ้นค่าโดยสารนั้น ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งยกคำขอทุเลาการบังคับตามมติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ที่อนุมัติให้ปรับอัตราค่าโดยสาร รถโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง โดยศาลเห็นว่าเมื่อคำนึงถึงเหตุผลความจำเป็นของคณะกรรมการฯ ที่จะต้องมีมติดังกล่าว ก็เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถดำเนินการบริการสาธารณะต่อไปได้ไม่เดือดร้อนเกินสมควร และเพื่อการปรับปรุงการบริการ

สาธารณะที่ดีขึ้น ประกอบกับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซธรรมชาติก็ปรับราคาขึ้นลงอยู่ตลอดเวลา แต่ในภาพรวมแล้วมีการปรับขึ้นราคา จึงพึงได้ว่ากรมการฯ มีมติดังกล่าวเป็นการออกคำสั่งที่ไม่น่าจะไม่ชอบด้วยกฎหมาย

นอกจากนี้ หากศาลมีคำสั่งทุเลาการบังคับตามมติดังกล่าว ก็จะเป็นเหตุที่อาจทำให้ผู้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางสาธารณะหยุดกิจการ หรือลดจำนวนรถโดยสารลง หรือลดคุณภาพการให้บริการ เป็นเหตุให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางสาธารณะต้องได้รับผลกระทบ และอาจเดือดร้อน

ไม่มีรถโดยสารให้บริการอย่างเพียงพอ หรือการบริการขาดคุณภาพในการบริหารจัดการที่ดี ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการบริหารงานของรัฐหรือแก่บริการสาธารณะด้วย



รหัสข่าว: C-190509704040 (9 พ.ค. 62/10:39)

หน้า: 1/5

คุณอาคม เต็มพิกษาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

“แม้ว่าครั้งนี้รถโดยสารภาคเอกชนจะปรับราคาเต็มเปดาน แต่ ขสมก. ได้แบ่งการปรับราคาค่าโดยสารเป็น 2 ระยะ เพื่อเป็นการบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน โดยจะทำการปรับในระยะที่ 2 ในวันที่ 22 เมษายน 2563 อย่างไรก็ตาม หากราคาค่าเชื้อเพลิงป็นหน้าปรับลดลง อาจไม่มีความจำเป็นต้องปรับค่าโดยสารระยะที่ 2 ทั้งนี้ ขสมก. และผู้ประกอบการไม่ได้ปรับราคามาจนแล้ว ส่งผลให้ต้องมีการขาดทุนและไม่สามารถซื้อรถใหม่มาให้บริการได้ การปรับค่าโดยสารที่สะท้อนต้นทุนจะช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถปรับปรุงการบริการและจัดหารถใหม่ได้”

แจจยิบเหตุจำเป็นขึ้นค่าโดยสาร

โดยข้อพิจารณาจากศาลปกครอง เป็นไปในทิศทางเดียวกับ คุณอาคม เต็มพิกษาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ชี้แจงถึงเหตุจำเป็นที่จะต้องพิจารณาค่าโดยสารให้ขึ้นค่าโดยสารทั้งระบบว่า การปรับอัตราค่าโดยสารรถโดยสารสาธารณะขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) รถร่วมบริการในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงรถตู้ รถสองแถว และรถโดยสาร บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) และร่วมบริการของ บขส. ตั้งแต่วันที่ 22 เม.ย. ที่ผ่านมา นั้นเป็นไปตามมติคณะกรรมการ เมื่อวันที่ 14 ธ.ค. 2561 ซึ่งได้มีการพิจารณาอย่างรอบด้าน ทั้งจากผลการศึกษาโครงสร้างต้นทุนการดำเนินการ ซึ่งมีทั้งค่าเชื้อเพลิง ค่าแรง ค่าซ่อมบำรุง รวมถึงแผนการปรับปรุงการให้บริการและการจัดหาทดแทน

อีกทั้งยังคำนึงถึงเรื่องต้นทุนเชื้อเพลิงที่ปตท. จะปรับราคาขายก๊าซ NGV ลอยตัวตามมติ กบง. จากเดิมที่อุดหนุน 3 บาท/กก. หรือขายในราคา 16.01 บาท/กก. แต่หลังจากวันที่ 16 พ.ค. 2562 จะทยอยปรับขึ้นไตรมาสละ 1 บาท จนถึงอัตรา 19.01 บาท/กก. ซึ่งจะทำให้ผู้ประกอบการรถร่วมฯ เอกชน มีต้นทุนค่าก๊าซ NGV เพิ่มขึ้น ดังนั้นการปรับค่าโดยสารที่สะท้อนต้นทุนในด้านค่าเชื้อเพลิง จะช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถปรับปรุงการบริการและจัดหาทดแทนได้ ถือเป็นภาระระดับการให้บริการรถโดยสารไปในเวลาเดียวกัน

ขสมก. แบ่งขึ้นค่ารถ 2 ระยะ

อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่า ขสมก. ไม่ได้ปรับค่าโดยสารแพง เนื่องจากก่อนหน้านี้ในปี 2558 เคยมีมติคณะกรรมการ อนุมัติให้ปรับขึ้นค่าโดยสาร

มาแล้วครั้งหนึ่ง แต่ ขสมก. เก็บค่าโดยสารจริงในอัตราที่ต่ำกว่าเพดานที่อนุมัติ และจากมติคณะกรรมการฯ ครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 14 ธ.ค. 2561 ที่ อนุมัติให้ปรับขึ้นค่าโดยสาร ขสมก. ยังแบ่งการจัดเก็บค่าโดยสารเป็น 2 ระยะ

โดยระยะแรก มีผลตั้งแต่ 22 เม.ย. ที่ผ่านมา ซึ่ง ขสมก. เก็บค่าโดยสารในอัตราสูงสุดเท่ากับที่เคยได้รับอนุมัติเมื่อปี 2558 และจะมีการปรับขึ้นอีกครั้งให้เต็มเพดานตามที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ ในวันที่ 22 เม.ย. 2563 เพื่อเป็นการบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน สำหรับผู้ที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ยังคงใช้บัตรแสดงสิทธิในการจ่ายค่าโดยสารรถเมล์ได้ แต่จำนวนเที่ยวอาจลดลง

คุณประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ และรักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวว่า จากการปรับขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ตั้งแต่ 22 เมษายนที่ผ่านมา ยังไม่ได้รับการร้องเรียนจากกรณีดังกล่าว และผู้ใช้บริการยังคงเท่าเดิมที่ 1.3 ล้านคน/วัน อย่างไรก็ตามยอมรับว่า ผู้โดยสารบางกลุ่มมองว่าการปรับค่าโดยสารรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ หรือ NGV ค่อนข้างแพงกว่ารถเมล์ปรับอากาศเดิมมาก บางช่วงปรับขึ้นถึง 10 บาท เพราะคณะกรรมการฯ ต้องการจูงใจให้ผู้ประกอบการลงทุนเปลี่ยนรถใหม่เพื่อยกระดับบริการให้สอดคล้องกับที่ประชาชนต้องควักกระเป๋าจ่ายเงินเพิ่ม

ทั้งนี้ จากการปรับราคาค่าโดยสารส่งผลให้ผู้โดยสารหันมาใช้ตัวโดยสารประเภทรายเดือนและรายสัปดาห์มากขึ้น จากเดิม ขสมก. มีรายได้จากการจำหน่ายตั๋วโดยสารล่วงหน้า 693,094 บาท/วัน หลังจากวันที่ 22 เม.ย. ที่ผ่านมา มีรายได้เป็น 832,274 บาท/วัน เพิ่มขึ้น 139,180 บาท/วัน คิดเป็น 20% เนื่องจากตัวมีราคาที่เหมาะสมกว่าและใช้ได้ไม่จำกัดจำนวนเที่ยว

โดย ขสมก. มีแผนปรับขึ้นค่าโดยสารทั้งรายเดือนและรายสัปดาห์ ทั้งรถเมล์ธรรมดาและรถเมล์ปรับอากาศ โดยแบ่งเป็น 2 ระยะเช่นเดียวกัน ระยะแรกคือ 22 เม.ย. 2562 - 21 เม.ย. 2563 และระยะที่ 2 ตั้งแต่ 23 เม.ย. 2563 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอให้คณะกรรมการฯ พิจารณา

รถตู้-รถสองแถวปรับขึ้นด้วย

นอกจากนั้นยังปรับค่าโดยสารรถตู้สาธารณะ และรถสองแถวด้วย โดยรถตู้โดยสารได้กำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นต่ำเป็น 15 บาท และหากเดินทางระยะทางไม่เกิน 20 กม. แรก จะเพิ่ม

ขึ้น กม. ละไม่เกิน 1.20 บาท หากเดินทาง 20 กม. ขึ้นไป จะปรับขึ้น กม. ละไม่เกิน 0.80 บาท และจะเก็บค่าทางด่วนในอัตรา 5-10 บาท ขณะที่รถสองแถว ปรับราคาจาก 7 บาท เป็น 8 บาท และสูงสุดไม่เกิน 11 บาท ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม ได้สั่งการให้ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) คอยตรวจสอบ หากเจอผู้ประกอบการที่ปรับค่าโดยสารเกินกว่าที่กำหนดให้ดำเนินการตามกฎหมาย

บขส.-รถร่วม ขึ้นค่าตัวไม่เกิน 10%

ส่วน บขส. ได้แจ้งปรับขึ้นค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด 2 และหมวด 3 ของบขส. และรถร่วมฯ ตามมติคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ 14 ธ.ค. 2561 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 22 เม.ย. 2562 เวลา 00.01 น. เป็นต้นไป ซึ่งจะปรับขึ้นไม่เกิน 10% แบ่งระยะทางเป็น 4 ช่วง เช่น ระยะทางไม่เกิน 40 กม. แรก เดิม 0.49 บาท/กม. ปรับเป็น 0.53 บาท/กม., ระยะทาง 40-100 กม. เดิม 0.44 บาท/กม. ปรับเป็น 0.48 บาท/กม., ระยะทาง 100-200 กม. เดิม 0.40 บาท/กม. ปรับเป็น 0.44 บาท/กม. และระยะทางเกิน 200 กม. เดิม 0.36 บาท/กม. ปรับเป็น 0.39 บาท/กม. อาทิ เส้นทางกรุงเทพฯ - ภูเก็ต รถวีไอพี เดิมค่าโดยสาร 913 บาท ปรับเป็น 991 บาท, กรุงเทพฯ - นครราชสีมา เดิม 191 บาท ปรับเป็น 209 บาท และ กรุงเทพฯ - ขอนแก่น เดิม 313 บาท ปรับเป็น 340 บาท เป็นต้น

20 พฤษภาคม นี้ เริ่มเก็บมอเตอร์เวย์ สาย 9

อีกทั้งล่าสุด คณะรัฐมนตรี (ครม.) ยังได้มีมติเห็นชอบให้กรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียมค่าผ่านทางสำหรับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง (บางครุ)-ต่างระดับบางขุนเทียน เริ่มตั้งแต่วันที่ 20 พ.ค. นี้เป็นต้นไป สำหรับอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางแบ่งเป็น รถยนต์ 4 ล้อ 15 บาท รถบรรทุก 6 ล้อ 25 บาท และรถบรรทุกเกิน 6 ล้อขึ้นไป 35 บาท ขณะเดียวกัน กรมทางหลวง ยังอยู่ระหว่างการออกร่างประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับใหม่ เรื่องการคิดค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ เพื่อปรับเพิ่มค่าใช้บริการได้ทุก 5 ปี ซึ่งพิจารณาจากดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) เช่นเดียวกับหลักเกณฑ์การปรับขึ้นค่าไฟฟ้าและทางด่วนโดยอิงต้นทุน

BLT BANGKOK

BLT BANGKOK
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,000

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 9 - พุธ 15 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 3

ฉบับที่: 128

หน้า: 1 (กลาง), 6, 7

Col.Inch: 260

Ad Value: 520,000

PRValue (x3): 1,560,000

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: คนกรุงอ่วม! ค่ารถโดยสารทยอยขึ้นทั้งระบบมอเตอร์เวย์-โทลล์เวย์ จ่อคิวขยับราคาต่อ...

ว่าอัตราค่าปรับเพิ่มจะอยู่ที่ 5-10 บาท ตลอดสาย และบังคับใช้กับมอเตอร์เวย์สายใหม่ เช่น มอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด, มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา, มอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี และมอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ เป็นต้น โดยขณะนี้ผู้ประกอบการให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา เพื่อเสนอต่อ ครม. ต่อไป

22 ธันวาคม 62 จ่ายโกลด์เวย์เพิ่ม

นอกจากนั้นจะเป็นคิวการปรับขึ้นค่าผ่านทาง ดอนเมืองโทลล์เวย์ ซึ่งเป็นไปตามข้อตกลงในสัญญาสัมปทานระหว่างกรมทางหลวงและบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ที่กำหนดให้ปรับค่าผ่านทางในอัตราค่าที่ทุก 5 ปี โดยจะมีผล ตั้งแต่ 22 ธ.ค. 2562 - ธ.ค. 2567

โดยอัตราค่าผ่านทาง ช่วงดินแดง-ดอนเมือง รถ 4 ล้อ จะปรับจาก 70 บาท เป็น 80 บาท, รถ มากกว่า 4 ล้อ จาก 100 บาท ปรับเป็น 110 บาท ส่วนช่วงดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน รถ 4 ล้อ ปรับ จาก 30 บาท เป็น 35 บาท, รถมากกว่า 4 ล้อ ปรับ จาก 40 บาท เป็น 45 บาท และตลอดเส้นทาง รถ 4 ล้อ จาก 100 บาทปรับ 115 บาท, รถมากกว่า 4

ล้อ จาก 140 บาท ปรับเป็น 155 บาท อีกทั้งจะมีการปรับราคาอีก 2 ครั้ง คือ วันที่ 22 ธ.ค. 2567 และใน 22 ธ.ค. 2572

แท็กซี่รอต่อคิวปรับค่าโดยสาร

ด้านกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ยังอยู่ระหว่างพิจารณาปรับขึ้นค่าโดยสารรถแท็กซี่ ซึ่งคาดว่าจะเลือกแนวทางที่คงราคาเริ่มต้นของการกมิต่อ 35 บาทไว้ แล้วปรับเพิ่มในส่วนของค่าเสียเวลา กรณีที่รถติด เคลื่อนตัวไม่เกิน 6 กม./ชม. ส่วนการปรับอัตราค่าโดยสารพิเศษกรณีผู้โดยสารมีสัมภาระจำนวนมาก ตามที่ผู้ประกอบการรถแท็กซี่ให้บริการภายในสนามบินดอนเมือง และสนามบินสุวรรณภูมิเรียกร้องนั้น ยังคงอยู่ระหว่างการพิจารณาหาโมเดลการกำหนดราคาที่ยอมรับได้ ทั้งผู้ประกอบการ และไม่เป็นภาระต่อผู้ให้บริการ ซึ่งคาดว่าจะได้ข้อสรุปได้ภายในปีนี้

ลุ้นเคาะตัวเลขค่ารถไฟฟ้า

ยังมีในส่วนของการไฟฟ้าสายสีเขียวรวมถึงส่วนต่อขยาย สายเหนือ คือ สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และสายใต้ ช่วงบางรี-สมุทรปราการ ที่ต้องลุ้นกันว่าในท้ายที่สุดแล้ว กรุงเทพมหานคร จะให้ บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ผู้รับสัมปทานการเดินรถ จัดเก็บ

ค่าโดยสารตลอดเส้นทางในอัตราสูงสุดไม่เกิน 65 บาทได้หรือไม่

หลังจากปรับขึ้นค่าโดยสารรถโดยสารสาธารณะทั้งระบบ รวมถึงปรับอัตราค่าผ่านทางและค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชนตามมาอีกภารกิจสำคัญที่กระทรวงคมนาคมต้องเร่งดำเนินการคือ เร่งรัดให้มีการจัดหารถโดยสารใหม่ และยกระดับการให้บริการให้เกิดขึ้นให้ได้โดยเร็ว เพื่อให้ประชาชนได้รับความคุ้มค่าในการใช้บริการ กลับคืนบ้าง **BII**

Transport Ministry Offers Explanation behind Bangkok Bus Fare Rise

Fares for public buses and passenger vans were officially allowed to increase since April 22, following an approval of the Central Land Transport Control Board on December 14, 2018.

Arkhom Termpittayapaisith, Minister of Transport has assured that the decision to raise fares has been carefully deliberated and taken into consideration of the future expansion of the service, the operational cost as well as the upcoming rises in the price of NGV (natural gas vehicle), which is commonly used for public transportation.

Mr. Arkhom also assured that the fare rise is not excessive, considering that Bangkok Mass Transit Authority (BMTA), which operates most public bus services in Greater Bangkok, has been collecting fares below the level allowed since 2015. He added that the

new round of increase will be implemented in two phases, including April 22, 2019 and April 22, 2020, in order to alleviate the impact of higher bus fares borne by the public.

Under the latest fare rise approval, privately-operated passenger vans are also allowed to increase their fares to a maximum of 1.20 baht per kilometer for the first 20 kilometers and a maximum of 0.80 baht per kilometer for subsequent distance. For pick-up passenger vehicles, which are also privately operated, fares cannot be higher than 11 baht per ride.

Travelers on provincial routes, operated by Transport Company Limited, have also been paying 10% more under the new fare structure.

Now that new fares are in effect, the Transport Ministry is planning to work with BMTA and all involved private companies to procure new vehicles and improve their services to justify higher fares and ensure public satisfaction.

BLT BANGKOK

BLT BANGKOK
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,000

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 9 - พุธ 15 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 3

ฉบับที่: 128

หน้า: 1 (กลาง), 6, 7

Col.Inch: 260

Ad Value: 520,000

PRValue (x3): 1,560,000

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คนกรุงอ่วม! ค่ารถโดยสารทยอยขึ้นทั้งระบบมอเตอร์เวย์-โทลล์เวย์ จ่อคิวขยับราคาต่อ...

อัตราค่าโดยสาร “รถ ชสมก.” มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน 2562 เป็นต้นไป					
ประเภทรถโดยสาร	อัตราค่าโดยสารตามมติคณะกรรมการฯ ปี 58	ค่าโดยสารที่จัดเก็บจริง ¹	อัตราค่าโดยสารใหม่ตามมติคณะกรรมการฯ ปี 61	อัตราค่าโดยสารใหม่ที่จัดเก็บจริง ³	ส่วนต่างที่เพิ่มขึ้น
รถโดยสารธรรมดา รถชสมก.	8 บาท	6.50 บาท	ไม่เกิน 10 บาท (รถใหม่ไม่เกิน 12 บาท) ⁴	8 บาท	1.50 บาท
รถโดยสารปรับอากาศ	12-20 บาท	10-18 บาท	ไม่เกิน 13-21 บาท	ไม่เกิน 12-20 บาท	ระยะละ 2 บาท
รถโดยสารปรับอากาศ (EURO)	13-25 บาท	11-23 บาท	ไม่เกิน 14-26 บาท	ไม่เกิน 3-25 บาท	ระยะละ 2 บาท
รถโดยสารปรับอากาศรุ่นใหม่	-	11-23 บาท	ไม่เกิน 15, 20, 25 บาท	รถ ชสมก. และรถเอกชน • 4 กม.แรก 15 บาท • 4-16 กม. 20 บาท • 16 กม.ขึ้นไป 25 บาท	2-7 บาท

*รถโดยสารขึ้นทางด่วนเก็บเพิ่ม 2 บาท

หมายเหตุ

- 1 เพื่อเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน ชสมก. จึงจัดเก็บค่าโดยสารต่ำกว่ามติคณะกรรมการฯ ปี 58
- 2 ในการเดินรถปรับอากาศรุ่นใหม่ของ ชสมก. เนื่องจากเป็นการทดลองจึงเป็นการจัดเก็บอัตราค่าโดยสารชั่วคราว ตามอัตราค่าโดยสารของรถปรับอากาศ (EURO)
- 3 การปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารใหม่ครั้งนี้ เป็นการเก็บค่าโดยสารตามมติคณะกรรมการฯ เมื่อปี 58 ซึ่งยังคงต่ำกว่ามติคณะกรรมการฯ ปี 61 เพื่อเป็นการลดภาระให้ประชาชน
- 4 กรณีรถโดยสารธรรมดา ที่บริษัทฯ ได้เสนอให้ปรับค่าโดยสารเป็น 12 บาท ทั้งรถเก่าและรถใหม่ แต่คณะกรรมการฯ ให้ปรับค่าโดยสารรถเก่าเป็น 10 บาท และรถใหม่เป็น 2 บาท

อัตราค่าโดยสาร “รถร่วม ชสมก. และรถเอกชน” มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน 2562 เป็นต้นไป					
ประเภทรถโดยสาร	อัตราค่าโดยสารตามมติคณะกรรมการฯ ปี 58	ค่าโดยสารที่จัดเก็บจริง	อัตราค่าโดยสารใหม่ตามมติคณะกรรมการฯ ปี 62	อัตราค่าโดยสารใหม่ที่จัดเก็บจริง	ส่วนต่างที่เพิ่มขึ้น
รถร่วม ชสมก. (รถบัส, รถมินิบัส)	9 บาท	9 บาท	ไม่เกิน 10 บาท (รถใหม่ไม่เกิน 12 บาท) ²	10 บาท	1 บาท
รถโดยสารปรับอากาศ (รถบัสใหญ่, รถมินิบัส)	12-20 บาท	12-20 บาท	ไม่เกิน 13-21 บาท	ไม่เกิน 13-21 บาท	ระยะละ 1 บาท
รถโดยสารปรับอากาศ (EURO) (รถบัสใหญ่, รถมินิบัส)	13-25 บาท	13-25 บาท	ไม่เกิน 14-26 บาท	ไม่เกิน 14-26 บาท	ระยะละ 1 บาท
รถโดยสารปรับอากาศรุ่นใหม่	-	13-25 บาท ¹	ไม่เกิน 15, 20, 25 บาท	รถ ชสมก. และรถเอกชน • 4 กม.แรก 15 บาท • 4-16 กม. 20 บาท • 16 กม.ขึ้นไป 25 บาท	2-5 บาท
รถโดยสารขนาดเล็ก	• 20 กม.แรก กม.ละไม่เกิน 1.06 บาท • 20 กม.ขึ้นไป กม.ละไม่เกิน 0.87 บาท	• 20 กม.แรก กม.ละไม่เกิน 1.06 บาท • 20 กม.ขึ้นไป กม.ละไม่เกิน 0.87 บาท	• 20 กม.แรก กม.ละไม่เกิน 1.30 บาท • 20 กม.ขึ้นไป กม.ละไม่เกิน 1 บาท • ค่าโดยสารขั้นต่ำ 20 บาท	• 20 กม.แรก กม.ละไม่เกิน 1.30 บาท • 20 กม.ขึ้นไป กม.ละไม่เกิน 1 บาท • ค่าโดยสารขั้นต่ำ 20 บาท	• 20 กม.แรก เพิ่มขึ้น กม.ละ 0.24 บาท • 20 กม.ขึ้นไป เพิ่มขึ้น กม.ละ 0.13 บาท
รถตู้	• ไม่เกิน 10 กม.แรก กม.ละไม่เกิน 1 บาท • 10 กม.ขึ้นไป กม.ละไม่เกิน 0.60 บาท • บวกค่าโดยสารเพิ่มอีก 2 บาท	• ไม่เกิน 10 กม.แรก กม.ละไม่เกิน 1 บาท • 10 กม.ขึ้นไป กม.ละไม่เกิน 0.60 บาท • บวกค่าโดยสารเพิ่มอีก 2 บาท	• 20 กม.แรก กม.ละไม่เกิน 1.20 บาท • 20 กม. ขึ้นไป กม.ละไม่เกิน 0.80 บาท • ค่าโดยสารขั้นต่ำ 15 บาท	• 20 กม.แรก กม.ละไม่เกิน 1.20 บาท • 20 กม. ขึ้นไป กม.ละไม่เกิน 0.80 บาท • ค่าโดยสารขั้นต่ำ 15 บาท	• 10 กม.แรกเพิ่มขึ้น กม.ละ 0.30 บาท • 10-20 กม. เพิ่มขึ้น กม.ละ 0.60 บาท • 20 กม.ขึ้นไป เพิ่มขึ้น กม.ละ 0.20 บาท
รถสองแถว	7 บาท	7 บาท	รถสองแถวใน กม.ไม่เกิน 8 บาท รถสองแถว (ใหม่) ไม่เกิน 11 บาท	รถสองแถวใน กม.ไม่เกิน 8 บาท รถสองแถว (ใหม่) ไม่เกิน 11 บาท	1 บาท

*รถโดยสารขึ้นทางด่วนเก็บเพิ่ม

หมายเหตุ

- 1 ในการเดินรถปรับอากาศรุ่นใหม่ เนื่องจากอาการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถใหม่ จึงจัดเก็บอัตราค่าโดยสารชั่วคราวตามอัตราค่าโดยสารของรถปรับอากาศ (ยูโร)
- 2 กรณีรถโดยสารธรรมดา ที่บริษัทฯ ได้เสนอให้ปรับค่าโดยสารเป็น 2 บาท ทั้งรถเก่าและรถใหม่ แต่คณะกรรมการฯ ให้ปรับค่าโดยสารรถเก่าเป็น 10 บาท และรถใหม่เป็น 2 บาท

ที่มา: องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.)

ขสมก. ปรับปรุงอัตราค่าโดยสาร ตามมติคณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบกกลาง เริ่ม 22 เมษายน 2562

ประเภทรถโดยสาร	ค่าโดยสาร ที่ ขสมก. จัดเก็บ ในปัจจุบัน	ค่าโดยสารตามมติ คณะกรรมการฯ	อัตราค่าโดยสาร ใหม่ ระยะที่ 1 (เริ่ม 22 เม.ย. 62)	อัตราค่าโดยสาร ใหม่ ระยะที่ 2 (เริ่ม 23 เม.ย. 63)
 รถโดยสารธรรมดา รถขสมก.	6.50 บาท	ไม่เกิน 10 บาท	8 บาท	10 บาท
 รถโดยสาร ปรับอากาศ	10-18 บาท	13-21 บาท	12-20 บาท	13-21 บาท
 รถโดยสารปรับอากาศ (EURO)	11-23 บาท	14-26 บาท	13-25 บาท	14-26 บาท
 รถโดยสารปรับอากาศ รุ่นใหม่	11-23 บาท	15, 20, 25 บาท	15, 20, 25 บาท	15, 20, 25 บาท

*รถโดยสารขึ้นทางด่วนเก็บเพิ่ม 2 บาท

ขสมก.เสนอปรับค่าบัตรโดยสารรายสัปดาห์-รายเดือน

	ราคา ปัจจุบัน	ราคาใหม่ ระยะที่ 1 (เริ่ม 22 เม.ย. 62)	ราคาใหม่ ระยะที่ 2 (เริ่ม 23 เม.ย. 63)		ราคา ปัจจุบัน	ราคาใหม่ ระยะที่ 1 (เริ่ม 22 เม.ย. 62)	ราคาใหม่ ระยะที่ 2 (เริ่ม 23 เม.ย. 63)
	100 บาท	120 บาท	150 บาท		400 บาท	480 บาท	600 บาท
	200 บาท	255 บาท	270 บาท		800 บาท	1,020 บาท	1,080 บาท

หมายเหตุ: สำหรับนักเรียน
นักศึกษา ยังคงได้รับสิทธิ
ลดหย่อนเช่นเดิม



นักเรียน
ตั้งแต่ชั้น
ม.3. ลงมา

135 บาท

270 บาท



นักเรียน
ตั้งแต่ชั้น
ม.4 ขึ้นไป

270 บาท

540 บาท

ที่มา: องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)