

FROM THE EDITOR

จากกรณีศาลปกครองไม่คุ้มครองการขึ้นค่าโดยสาร ส่งผลให้ค่าบริการรถสาธารณะ ของ ขสมก. รถร่วมบริการ ในเขตกรุงเทพฯ และ ปริมณฑล รวมถึงรถตู้ รถสองแถว และรถโดยสาร บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) และรถร่วมบริการของ บขส. สามารถปรับค่าบริการได้ตั้งแต่วันที่ 22 เมษายนที่ผ่านมา ทำให้มีเสียงอื้ออึงว่าก่อให้เกิด ภาระต่อผู้บริโภคหลายล้านคนที่ต้องพึ่งพาอาศัย ระบบขนส่งสาธารณะประเภทนี้

สะท้อนกับสถานการณ์หนี้ครัวเรือนที่เริ่มกลับมาเร่งตัวอีกครั้ง โดยธนาคารแห่งประเทศไทย รายงานว่ามีความเป็นไปได้ว่าหนี้ครัวเรือนอาจ เติบโตกว่าตัวเลข GDP ที่อาจส่งผลต่อภาพรวม เศรษฐกิจในทุกมิติ สอดรับกับสถาบันวิจัยเศรษฐกิจ ป๋วย อึ๊งภากรณ์ ที่เผยแพร่วิจัย “พลวัตหนี้ครัวเรือนไทยผ่าน Big Data” ของเครดิตบูโรพบว่า ณ สิ้นปี 2561 หนี้ครัวเรือนแตะระดับอยู่ที่ 78.6% เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า ถือได้ว่าปริมาณหนี้ครัวเรือนไทย เริ่มกลับมาเร่งตัวเร็วกว่าการขยายตัวทาง เศรษฐกิจอย่างชัดเจนอีกครั้ง ส่งผลให้หนี้ครัวเรือน ของไทยติดอยู่ในอันดับ 3 ของเอเชียแปซิฟิก รอง จากเกาหลีใต้และออสเตรเลีย

ซึ่งตัวการที่ก่อให้เกิดปัญหาหนี้ครัวเรือน ก็มาจากความเปราะบางทางการเงิน (คือหาเงินได้น้อย) และอ่อนไหวต่อปัจจัยเสี่ยงต่างๆ มากขึ้น (ใช้จ่าย เยอะ) ซึ่งสาเหตุอาจมาจากสภาวะเศรษฐกิจไทยใน 1 ไตรมาสที่ผ่านมา กำลังได้รับผลกระทบจากการชะลอตัวของภาคการส่งออก ทำให้ส่งผลต่อภาพรวมของเศรษฐกิจเกือบทั้งระบบ

แม้ภาครัฐจะมองเห็นภาพของความเดือดร้อน ของประชาชน โดยออกมาตรการพยุงเศรษฐกิจในช่วงกลางปี 2562 ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่ครอบคลุมถึงบรรเทาภาระพ่อแม่ช่วงเปิดเทอม เพิ่ม เบี้ยคนพิการ มาตรการพยุงการบริโภคของผู้มี รายได้น้อย ลดหย่อนภาษีบ้านหลังแรก ไปจนถึง ส่งเสริมการท่องเที่ยวทั่วประเทศ แต่ทุกอย่างที่กล่าวมาก็คือเพียงมาตรการระยะสั้นๆ

แต่ที่คนกรุงต้องเจอในเร็วๆ นี้ต่อจากการขึ้น ค่าโดยสารสาธารณะ อาทิ 20 พ.ค. เริ่มเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์สาย 9, เตรียมออกกฎปรับค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ใหม่, 22 ธ.ค. 62 จ่ายโทลล์เวย์เพิ่ม, แก๊งค์รถต่อคิวปรับค่าโดยสารอีกระลอก ไปจนถึง ลุ้นเคาะตัวเลขค่าโดยสารรถไฟฟ้าใหม่

ซึ่งสิ่งเหล่านี้จะเป็นภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ของคนกรุงในระยะยาว และเป็นของจริง...

กิติภูมิ ศรีสมนึก
Editor-in-Chief