



จุดเสี่ยงอุบัติเหตุทั่วประเทศ

กรมทางหลวงวิเคราะห์จุดเสี่ยง ทั่วประเทศ เข้มเฝ้าระวังเพื่อ
ให้แก้ปัญหาตรงจุด

คุณสุจิน มิ่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง กล่าวว่า การป้องกันอุบัติเหตุในปี 2562 กรม
ทางหลวงได้วิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุโดยดูฐานข้อมูลเป็นหลัก
เมื่อช่วงสงกรานต์ 61 พบว่ารถยนต์ 4 ล้อมีเปอร์เซ็นต์การเกิด
อุบัติเหตุมากที่สุด 59 เปอร์เซ็นต์ รองลงมาเป็นรถจักรยานยนต์ 17
เปอร์เซ็นต์ รถบรรทุก 6 ล้อ 14 เปอร์เซ็นต์ และอื่น ๆ อีก 10
เปอร์เซ็นต์

จำแนก เป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ได้ดังนี้ เสียหลักจาก
ทางตรง 23.1 เปอร์เซ็นต์ ชนท้าย 18.9 เปอร์เซ็นต์ ผ่นตก 15.4
เปอร์เซ็นต์ เบียดชนกัน 8.6 เปอร์เซ็นต์ ดัดหน้ากระชั้นชิด 7.3
เปอร์เซ็นต์ เมาสุรา 6.2 เปอร์เซ็นต์ เสียหลักทางโค้ง 5 เปอร์เซ็นต์
หลัดใน 4.7 เปอร์เซ็นต์ เจี้ยวชนเล็กน้อย 3.7 เปอร์เซ็นต์ ชนคน
2.1 เปอร์เซ็นต์ แข่งที่ทับกัน 1.8 เปอร์เซ็นต์ ชนรถย้อนศร 1.3
เปอร์เซ็นต์ อุบัติกรรม รถบกพร่อง 1 เปอร์เซ็นต์ ชนสัตว์ 0.3
เปอร์เซ็นต์ อื่น ๆ 0.6 เปอร์เซ็นต์ โดยจากการวิเคราะห์ช่วงเวลา
การเกิดอุบัติเหตุระหว่างกลางวันและกลางคืน พบสถิติการเกิดใน
ช่วงกลางวันเยอะกว่า ประมาณ 57 เปอร์เซ็นต์ ส่วนกลางคืน 43
เปอร์เซ็นต์

คุณสุจิน กล่าวคือว่า เมื่อได้ฐานข้อมูลมาแล้ว นำมาซึ่ง
ตำแหน่งในจุดที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ในรูปแบบ “5 มิติ” ซึ่ง
เป็นการต่อยอดจากมาตรการ 7 7 7 ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา โดย
มาตรการใหม่นั้นจะเน้นจุดเฝ้าระวัง ที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ซึ่ง
จะทำให้ประสิทธิภาพการแก้ไขอุบัติเหตุตรงจุดมากยิ่งขึ้น ซึ่งจาก
การที่สำนักฯ ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบพบ จุดที่เกิดอุบัติเหตุได้แบ่ง
ออกเป็น 4 มิติ 120 จุด

มิติที่ 1 จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เช่น รถยนต์ชนกับข้าง
ทาง แหกโค้ง ซึ่งเกิดจากการขับเร็วเป็นต้น มีทั้งหมด 38 สาย
มิติที่ 2 เส้นทางที่มีอุบัติเหตุเกิดขณะฝนตก ประมาณ 16 เปอร์เซ็นต์
สาเหตุหลักถนนลื่น รถสไลด์ออกข้างทาง โดยส่วนใหญ่จะเกิด
บริเวณภาคใต้และภาคเหนือ มีทั้งหมด 16 สายทาง มิติที่ 3 เส้นทาง
ที่มีอุบัติเหตุหลัดในบ่อยครั้ง ประมาณ 19 เปอร์เซ็นต์ ส่วน
ใหญ่เป็นเส้นทางตรง คนขับส่วนใหญ่จะเพลินและเคลิ้มได้ง่าย มี
ทั้งหมด 57 สายทาง มิติที่ 4 เส้นทางที่มีทางลาดชัน ส่วนใหญ่จะ
เกิดกับรถขนาดใหญ่เช่นรถบัส เป็นต้น มีทั้งหมด 9 สายทาง ทั้งนี้
ได้สั่งการให้แขวงที่รับผิดชอบในสายทางนั้นตรวจสอบความ
ปลอดภัย และติดตั้งอุปกรณ์ ที่อำนวยความสะดวก เช่น ชีลส์
ตีเส้นให้ชัดเจน ติดตั้งป้ายเตือนทางโค้ง ติดตั้งไฟกะพริบ

ทางแขวงต้องทยอยแก้ไขเพื่อพร้อมรับเทศกาลปีใหม่