



Line ทาง

●●● ย้ำกันอีกครั้งเรื่องการเดินทางช่วงงานพระราชพิธีบรมราชาภิเษก รด-ราง-เรือ บริการฟรี..... โฟล์กสตาร์รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) และ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด(มหาชน) (BEM) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า MRT ฝากประชาสัมพันธ์ทั่ว ๆ อีกรอบว่า **เปิดบริการรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วงเงิน (หัวลำโพง-บางซื่อ) และรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง (บาง**

บางบ่อ) **ต้องปิดการจราจร 2 ช่องตั้งแต่บัดนี้ถึง 30 มิ.ย.62** ●●● **รถยนต์ขนาดเล็กให้ใช้เส้นทางวัดบางบ่อ(กม.29+300) หรือ เส้นทางอำเภอบางบ่อ รถบรรทุกขนาดใหญ่ให้ใช้ถนนสุขุมวิท (สายเก่า) เริ่มจาก อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา มุ่งหน้า ต.คลองด่าน ต่อเนื่องทางหลวงหมายเลข 3117 (ปนาวิถี) มุ่งหน้า อ.บางบ่อเข้าถนนเทพารักษ์ และใช้เส้นทางเคหะเมืองใหม่บางพลีเข้าถนนเทพารักษ์ได้.....สอบถามแขวงทางหลวงสมุทรปราการ โทร. 0-2397-4086 หรือสายด่วนกรมทางหลวง 1586 จ้า ●●● ปิดท้ายกับการเก็บคูปองชิงรางวัลความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือดำเนินโครงการก่อสร้าง**



สถานีร่วมศิริราชและอาคารรักษาพยาบาล ระหว่างรฟท. รฟม. และคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล ครั้งแรกที่ประชาชนจะได้นั่งรถไฟฟ้าเข้ารฟ. ●●● **ศ.ดร. น พ. ประสิทธิ์**

ใหญ่-เตาปูน) ฟรี วันที่ 5-6 พ.ค. นี้ ตลอดระยะเวลาเปิดให้บริการ 06.00-24.00 น. ●●● และยังเปิดบริการที่จอดรถฟรี ณ อาคารจอดแล้วจร สายสีม่วงเงินและสีม่วง วันที่ 4-6 พ.ค. โดยมี ชัตเติล บัส เชื่อมต่อ ณ MRT สถานีหัวลำโพง สถานีเพชรบุรี สถานีลาดพร้าว และสถานีตลาดบางใหญ่ ตั้งแต่บัดนี้-6 พ.ค. ●●● นอกจากนี้ BEM ยังร่วมกับบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) จัดรถบริการรับ-ส่ง ประชาชน ฟรี ณ MRT สถานีหัวลำโพงไปจุดพักคอยวัดเทพศิรินทร์5-6 พ.ค. เวลา 07.00-24.00 น. และตั้งจุดบริการอาหารและน้ำดื่ม ณ MRT สถานีหัวลำโพงและจุดบริการน้ำดื่ม ณ สถานีลาดพร้าว 4-6 พ.ค. พร้อมหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น (เฉพาะ 5 พ.ค.) ณ สถานีหัวลำโพงบริเวณชั้นออกบัตรโดยสาร ทางเข้า-ออก 2 และ 3 ด้วย ●●● **แขวงทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง** ประกาศซ่อมพื้นสะพานข้ามคลองลำโรง ทางหลวงหมายเลข 3413 ตอนทางเข้าบางบ่อ ที่ กม.1+063 (ถนนเลี้ยวเมื่อ

วัฒนาภา คณบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล น.ม.หิดล ถึงกับบอกเลยว่า “เป็นหน้าที่ของประวัติศาสตร์ไทย เพราะ 2 หน่วยงานได้แก่ รฟท. และ รพ.ศิริราช ได้รับพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ในการก่อสร้างจากพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 ในปีเดียวกันคือ ปี 2431 เพื่อให้บริการสาธารณสุขไทย และทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น.....ประวัติศาสตร์ครั้งนี้ถือว่าทำให้เราได้มาร่วมกันทำงานเพื่อประชาชนอีกครั้ง”.....ก่อนจบแถลงข่าว รมว. กมนาคม **อ.คม เดิมพิทยาไพสิฐ** ระบุว่า “รถไฟฟ้าของเราทั้งสองสายนี้เป็นรถไฟฟ้าที่ครบถ้วน เดี่ยวจะคิดว่ากม.นาคมีแต่รถไฟฟ้าดีเซล นอกจากจะช่วยอำนวยความสะดวกการเดินทางเข้าโรงพยาบาลแล้วยังช่วยลดมลพิษ ไม่กระทบต่อสิ่งแวดล้อมแน่นอนครับ” ผู้ร่วมบันทึกประวัติศาสตร์ได้อิมและหัวเราะทั้งห้องจ้า.....ว้าว ๆ ๆ ●●●

นายสปิด
transport@dailynews.co.th