

กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา

พ.ศ. ๒๕๖๑^๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติกำหนด
ค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๔
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวง
พิเศษหมายเลข ๗ ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๓ ให้ทางหลวงหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉางตอน
กรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) ทาง
แยกเข้าชลบุรี ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และทางแยกเข้าพัทยา เป็นทางหลวงที่ต้องเสีย
ค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวง

ข้อ ๔ ให้เก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงในข้อ ๓ ตามประเภทของ
นายยนต์และตามอัตราในบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๕ การใช้นายยนต์บนทางหลวงตามข้อ ๓ ถ้านายยนต์นั้นจะต้องผ่านสถานที่
ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียม ผู้ใช้นายยนต์จะต้องชำระค่าธรรมเนียมต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สถานที่ที่
จัดเก็บค่าธรรมเนียมนั้น โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะออกบัตรไว้เป็นหลักฐานแสดงว่าผู้ใช้นายยนต์นั้น
ได้เสียค่าธรรมเนียมแล้ว หรือชำระค่าธรรมเนียมผ่านบัตรอัตโนมัติตามที่อธิบดีกรมทางหลวงประกาศ
กำหนด

ข้อ ๖ ในกรณีที่ผู้ใช้นายยนต์เสียค่าธรรมเนียมโดยวิธีชำระต่อพนักงานเจ้าหน้าที่
ให้พนักงานเจ้าหน้าที่รักษาต้นขั้วของบัตรที่ออกให้แก่ผู้เสียค่าธรรมเนียมไว้เป็นหลักฐานในทาง
ราชการ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๕/ตอนที่ ๒๖ ก/หน้า ๑/๑๘ เมษายน ๒๕๖๑

[เอกสารแนบท้าย]

๑. บัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๗ ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา พ.ศ. ๒๕๖๑

(ดูข้อมูลจากภาพกฎหมาย)

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทางแยกไป
บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) ทางแยกเข้าชลบุรี ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง
และทางแยกเข้าพัทยาได้มีการจัดให้มีด่านเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงทั้งขาเข้า
และขาออกเพิ่มขึ้น และยกเลิกด่านพานทอง เป็นเหตุให้ต้องมีการกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์
บนทางหลวงชั้นใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับระยะทางและด่านเก็บค่าธรรมเนียมที่เพิ่มขึ้น จึงจำเป็นต้อง
ออกกฎกระทรวงนี้

