

กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๒๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖)

ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายมนตรี
บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๕๗^๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ (๒) แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายมนตรีบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายมนตรีบนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๖ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๘ (พ.ศ. ๒๕๕๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายมนตรีบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมแก่นายมนตรี ดังต่อไปนี้

(๑) รถยนต์รับจ้างขนส่งผู้โดยสารที่วิ่งให้บริการอยู่ภายในบริเวณระหว่างด่านพรมแดนไทยและด่านพรมแดนลาว

(๒) รถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศที่วิ่งในเส้นทางหนองคาย - นครหลวงเวียงจันทน์และเส้นทางนครหลวงเวียงจันทน์ - หนองคาย และรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศที่วิ่งในเส้นทางอุดรธานี - นครหลวงเวียงจันทน์ และเส้นทางนครหลวงเวียงจันทน์ - อุดรธานี”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๖

พลเอก พฤษณ์ สุวรรณทัต

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๐/ตอนที่ ๕๓ ก/หน้า ๓๐/๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๖

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนสะพานมิตรภาพไทย - ลาว ซึ่งข้ามแม่น้ำโขง ต่อจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ สายสระบุรี - หนองคาย (เขตแดน) ตอน กม. ๑๖๓ + ๐๐๐ ต่อเขตแดนไทยลาว ระหว่าง กม. ๙ + ๘๔๘.๘๗๐ - กม. ๑๑ + ๐๒๒.๘๗๐ เพื่อกำหนดการยกเว้นค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมสำหรับรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศที่วิ่งในเส้นทางหนองคาย - นครหลวงเวียงจันทน์ และเส้นทางนครหลวงเวียงจันทน์ - หนองคาย และรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศที่วิ่งในเส้นทางอุดรธานี - นครหลวงเวียงจันทน์ และเส้นทางนครหลวงเวียงจันทน์ - อุดรธานี เพื่อให้เป็นไปตามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวว่าด้วยสะพานมิตรภาพ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๓๗ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ปริยานุช/ผู้จัดทำ
๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๖

ชาญ/ผู้ตรวจ
๕ กรกฎาคม ๒๕๕๖