



ขยาย4เลนชุมพร-ระนอง ส่งเสริมท่องเที่ยว ผังทะเลอันดามัน

โครงการนี้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 23 เมษายน 2562 มีมติอนุมัติผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2550 เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติสำหรับโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร-ระนอง ตามที่กรมทางหลวงนำเสนอ

วัตถุประสงค์เพื่อรองรับและส่งเสริมการค้าและการท่องเที่ยวในพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน และสนับสนุนการพัฒนาบริเวณพื้นที่จังหวัดชุมพร-ระนอง ซึ่งเป็นโครงการส่วนหนึ่งในการสนับสนุนแผนพัฒนาระเบียง



เศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC) ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติ (22 มกราคม 2562) รับทราบผลการศึกษาแนวทางการพัฒนาพื้นที่ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินโครงการในพื้นที่ต่อไป

ทั้งนี้ ในส่วนของการขยายถนนเส้นดังกล่าวนี้มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 102 กิโลเมตร วงเงินลงทุนกว่า 1,000 ล้านบาท แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 5 ตอน ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดใช้งานแล้ว 3 ตอน ระยะทาง 52.32 กิโลเมตร อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2 ตอน ระยะทาง 50.20 กิโลเมตร โดยมีถนนช่วงหนึ่งตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี จังหวัดระนอง ระยะทางประมาณ 2.47 กิโลเมตร ที่จะต้องขยายช่องจราจรของถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ■