

“ไพรินทร์” ทายาท รฟม.-ทล. เคลียร์ปรับรถไฟฟ้ารางคู่

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รพช.คมนาคม เปิดเผยหลังเป็นประธานการประชุมแก้ไขปัญหาโครงการรถไฟฟ้ารางเบา ระดับพื้นดิน (Tram) จังหวัดภูเก็ต ร่วมกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และกรมทางหลวง (ทล.) ว่า ได้สั่งการให้ รฟม. ทบทวนแบบก่อสร้างแถมรางคู่เพื่อลดปัญหาการจราจรบนถนน โดยขอให้ รฟม. และกรมทางหลวงไปหารือร่วมกัน แล้วนำข้อสรุปกลับมาเสนออีกครั้งในสัปดาห์หน้า

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า ขณะนี้ รพช.คมนาคม ได้เข้ามาช่วยไกล่เกลี่ยความเห็นที่ไม่ตรงกันระหว่าง รฟม. และกรมทางหลวง เพื่อให้โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ จังหวัดภูเก็ต สามารถเดินหน้าต่อไปได้ เบื้องต้นนายไพรินทร์ได้ให้หลักการว่า รฟม.ต้องออกแบบที่กระทบต่อผิวจราจรบนถนนน้อยที่สุด เช่น ปรับแบบสถานีให้ยาวขึ้น แล้ววางขานขาลาดทั้ง 2 ฝั่งให้เอียงกัน จากปกติจะอยู่ตรงข้ามกัน

ส่วนบริเวณที่มีปัญหาและต้องปรับแบบมีทั้งหมด 4 จุด เช่น ทางเข้าสนามบินภูเก็ต, แยกบางคู, อนุสาวรีย์ท้าวเทพกษัตรีและท้าวศรีสุนทร เป็นต้น โดยบริเวณอนุสาวรีย์ท้าวเทพกษัตรีและท้าวศรีสุนทร หากปรับแบบและจัดจราจรไม่ได้จริงๆ ก็อาจก่อสร้างเป็นอุโมงค์ลอดแห่งแทน ซึ่งจะทำให้มีต้นทุนสูงขึ้น ด้านบริเวณทางเข้าสนามบินภูเก็ต ก็จะปรับแบบให้เดินรถทางเดียว เป็นต้น “หาก รฟม.แก้ไขปัญหานี้ได้ ก็จะนำรายละเอียดการออกแบบ ค่าใช้จ่าย และต้นทุนไปปรับปรุงรายงานการร่วมทุนกับเอกชน (PPP) ใหม่ ขณะนี้ยังตอบไม่ได้ว่าต้นทุนและความคุ้มค่าของโครงการอยู่ที่เท่าใด เพราะต้องรอรายละเอียดการปรับแบบก่อน”

ด้านนายทวีเกศิสำอาง รองอธิบดีกรมทางหลวงกล่าวว่า พร้อมสนับสนุนการก่อสร้างรถไฟฟ้าระบบรางในภูมิภาคเพียงแต่เป็นห่วงเรื่องอุบัติเหตุและปัญหาจราจรติดขัดเท่านั้น โดยจะหารือเรื่องนี้กับ รฟม.อีกครั้ง.