

“ไฟรินทร์”เคลียร์รถไฟฟ้าแถมภูเก็ต รฟม.-ทล.ปรับแบบก่อสร้างพท.ทับซ้อน

ผู้จัดการรายวัน360 - “ไฟรินทร์” นั่งหัวโต๊ะเคลียร์ “รฟม.-กรมทางหลวง” แก้ปัญหาพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าแถมภูเก็ต ให้เวลา 2 หน่วยหาข้อสรุป 10 วัน ก่อนเดินหน้า สรุปผลศึกษา PPP ต่อไป

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า นายไฟรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เรียกประชุมเพื่อหาข้อยุติในการดำเนิน โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT/Tram) ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กม. ซึ่งมีการพิจารณาปรับแบบ ตามข้อเสนอกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อลดผลกระทบการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 402 เนื่องจากมีการใช้ช่องจราจรร่วมกันระหว่าง แทรมกับรถยนต์ ประมาณ 4 จุดหลัก ได้แก่ แยกวงเวียนอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรีและท้าวศรีสุนทร, แยกบางคู, สนามบินภูเก็ต, ถนนศรีสุนทรซึ่งรถไฟฟ้าแถม ต้องใช้พื้นที่บนถนนของ กรมทางหลวง ซึ่งจะเป็นรูปแบบของการใช้ช่องจราจรร่วมกัน ซึ่งหลักการ จะให้ช่องจราจรไป 3 กลับ 3 ช่องจราจร ซึ่งการปรับแบบในบางจุด อาจทำให้ค่าก่อสร้างโครงการเพิ่มขึ้น ขณะที่ รมช.คมนาคม ได้หาแนวทาง ออกให้ทั้ง 2 ฝ่าย เช่น ให้กรมทางหลวงปรับรูปแบบถนน 402 จากทางหลวง แผ่นดิน ซึ่งกำหนดความเร็วไว้ที่ 90 กม./ชม.เป็นถนนในเขตเมืองที่ความเร็ว รถต่ำกว่า เนื่องจากในปัจจุบัน ถนน 402 มีสภาพจราจรติดขัดมาก และมี สัญญาณไฟจราจร 11 จุด รถไม่สามารถทำความเร็วได้

“รมช.คมนาคมได้ช่วยหาทางไกล่เกลี่ย เพื่อให้ปรับรูปแบบให้ เหมาะสม ซึ่งรูปแบบยกระดับหรือโมบิลิตี้ มีค่าก่อสร้างสูง พยายามให้เป็น ทางระดับดินมากที่สุด แต่หากทำไม่ได้ อาจจะใช้เป็นแบบคลองแห้ง”

โดย รฟม.และกรมทางหลวงจะหารือรายละเอียด ให้ได้ข้อยุติภายใน 10 วัน เพื่อนำเสนอ รมช.คมนาคม เมื่อรูปแบบการก่อสร้างได้ความชัดเจน แล้ว รฟม. จะทราบต้นทุนโครงการว่าเพิ่มขึ้นเท่าไร หลังจากจะทำรายงาน PPP เพื่อสรุปต้นทุนโครงการ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ ดำเนิน ความคุ้มค่าการลงทุนที่ชัดเจนได้ต่อไป โดยประเมินมูลค่าโครงการประมาณ 3.48 หมื่นล้านบาท.