

ทางเลี่ยงเมืองไปมาเลย์ฉิว

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่าสำนักทางหลวงที่ 1 ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองปัตตานีอยู่ในพื้นที่ อ.หนองจิก และ อ.เมือง จ.ปัตตานี 2 ตอน วงเงินรวม 746 ล้านบาท แบ่งเป็นแยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ้านมะพร้าวตันเดียว)-อ.ยะหริ่งตอนที่ 1 ระยะทาง 2.1 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 380 ล้านบาท มีความคืบหน้าก่อสร้าง 0.185% ซ้ำกว่าแผน 0.467% และแยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ้านมะพร้าวตันเดียว)-อ.ยะหริ่งตอนที่ 2 ระยะทาง 2.15 กม. วงเงิน 366 ล้านบาท มีความคืบหน้าก่อสร้าง 0.775% ทั้ง 2 ตอนมีกำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จวันที่ 20 ธ.ค. 63

รายงานข่าวจากทล.แจ้งต่อว่าการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองปัตตานีทั้ง 2 ตอนเป็นการก่อสร้างแนวทางใหม่ 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) ผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต 2 ชั้น หน้าชั้นละ 5

เซนติเมตร (ซม.) ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร ด้านในกว้างข้างละ 1.50 เมตร มีเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) กว้าง 10 เมตร และแบบกำแพงกัน (Concrete Barrier) กว้าง 0.60 เมตร พร้อมทั้งติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

รายงานข่าวจากทล.แจ้งด้วยว่าทางเลี่ยงเมืองดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ปัจจุบันโครงข่ายยังขาดความต่อเนื่องทำให้การเดินทาง หรือ การขนส่งใน จ.ปัตตานีและกลุ่มจังหวัดใกล้เคียงรวมถึงการขนส่งสินค้าไปยังประเทศมาเลเซียไม่สะดวกดังนั้นโครงการนี้จะช่วยแก้ปัญหาดังกล่าวได้และช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดภายในเมืองตลอดจนส่งเสริมการเป็นเมืองต้นแบบการพัฒนา “เกษตรอุตสาหกรรมก้าวหน้าผสมผสาน” ตามนโยบายของรัฐบาลด้วย.