

สารพันปัญหา?

สาระน่ารู้

ชัย เสดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

■ โครงการสะพานภาษีล่าช้า

เรียน คุณชัย เสดเดอร์

ชาวบ้าน อ.ภาษี จ.พระนครศรีอยุธยา มีข้อสงสัยมาก โครงการก่อสร้างถนนสุวรรณศร ช่วงทางข้ามเส้นทางรถไฟภาษี มีโครงการก่อสร้างสะพานเพิ่มเติม เพื่อให้ข้ามทางรถไฟ ก่อสร้างมากกว่า 2 ปีแล้ว ทำไมไม่เสร็จสิ้นเสียที

ทราบว่าผู้รับเหมางานที่เป็นบริษัทเอกชนใหญ่ ไม่รู้ให้บริษัทอะไรมารับช่วงทำงานหรือไม่ เพราะเห็นมาทำบ้างหยุดบ้าง บ้างก็ว่าเปลี่ยนทีมก่อสร้างหลายทีม เพราะมีการทิ้งงานการก่อสร้างถึงล่าช้าไปมาก

เวลานี้เส้นทางสายนี้ที่เคยสัญจรได้ตามปกติ พอก่อสร้างนานๆ เข้า รถบรรทุกวิ่งผ่านมากๆ ถนนก็พัง ไม่มีการปรับปรุงพื้นผิวถนนด้านข้างที่เคยสัญจรรถยนต์วิ่งผ่านต้องชะลอความเร็วเดินทางไม่สะดวก อยากให้กรมทางหลวง เร่งรัดผู้รับเหมาโครงการนี้ด้วย.

สิทธิ ภาษี

ตอบ คุณสิทธิ

ระบุมารัฐว่าเป็นถนนหลักถนนสุวรรณศร ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ที่น่าจะมีเรื่องของการกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จกันไว้ในเงื่อนไขการประมูลจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว

ล่าช้ากว่ากำหนดหรือไม่ หรือเกิดปัญหาการทิ้งงานใดๆ อย่างไรก็ต้องฝาก คุณอาณัติ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง สั่งการแขวงทางทางภาษี จ.พระนครศรีอยุธยา ที่รับผิดชอบเส้นทางนี้ตรวจสอบให้ที!

ชัย เสดเดอร์

■ วังวนเดิมที่การบินไทย

เรียน คุณชัย เสดเดอร์

วันที่ 26 เม.ย.นี้ ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นของบริษัทการบินไทย ที่หอประชุม ทอ. ในฐานะเป็นผู้ถือหุ้นคนหนึ่งอยากให้ผู้ถือหุ้นทุกคนไปร่วมเพราะ

☐ สะพานข้ามทางรถไฟสร้างผิด ขอร้องทางหลวงเร่งมือ

☐ หรือจะเป็นหนังม้วนเดิมที่สายการบินแห่งชาติ? ☐

เอกชนทิ้งขว้างสายสื่อสารสายเคเบิล ☐

อย่างที่ทราบการบินไทยขาดทุนมาตลอดหลายปี เรียกว่าเท่าที่ลงทุนหุ้นตัวนี้มาเลย

อยากให้ทุกคนตื่นตัวกับการบริหารงานบริษัท ที่ถือเป็นสายการบินแห่งชาติ เป็นสมบัติของประเทศหลายยุค ผู้บริหารเข้ามาใหม่ก็แก้ไขไม่ได้จนกระทั่งปัจจุบัน แต่ละคนกินเงินเดือนเงินตอบแทนเฉียดล้านบาทต่อเดือน

ผู้น้ององค์กรคนใหม่ ที่ว่าสงมาและผลักดันจากฝ่ายการเมืองมีความสามารถเพียงพอผลักดันการซื้อเครื่องบินลำใหม่เท่านั้นหรือ อ้างว่าจะสร้างรายได้ให้องค์กร แต่ลดค่าใช้จ่ายเคลื่อนธุรกิจอย่างพนักงานไม่ค่อยได้รับการดูแล

ไม่นานนี้ เห็นบริษัทการบินไทยทำคลิปลงในยูทูบ ผู้บริหารออกมาแนะนำเสนอโปรเจกต์ ที่ชื่อว่า “มนตรา” ปลูกไร่ให้คนรับรู้ว่าจะไม่ต้องจัดซื้อเครื่องบินรุ่นใหม่ แต่ไม่มีรู้เป้าหมายที่เป็นประโยชน์ต่อองค์กรอย่างไร ดูแค่ผ่านๆ ที่พูดเรื่องธรรมาภิบาล มันเป็นอย่างไร ต้องทำให้เห็นเป็นรูปธรรม ไม่ใช่แค่คัดลป

นอกจากนี้ เห็นข่าวถึงเรื่องการทำบัญชีเพื่อการล้างหนี้สิน แต่หนี้ยังคงเหมือนเดิมเป็นการล้างรายการขาดทุนที่สะสมมา เพื่อระดมทุนเพิ่ม แต่เรื่องการเพิ่มรายได้กลับไม่พูดถึงเลย

การลดค่าใช้จ่ายต่างๆ ไปถึงไหนแล้ว เพื่อนที่อยู่การบินไทยบอกว่าลดเอาแต่เรื่องเล็กน้อยกับพนักงาน ลดค่าบิน ลดจำนวนเครื่องบินพนักงาน ลูกเรือแต่ละปี แต่เรื่องจำเป็นที่กระทบกับผู้บริหารไม่เห็นพูดถึงว่าจะลดอย่างไร.

วรเชษฐ์ ผู้ถือหุ้นบินไทย

ตอบ คุณวรเชษฐ์

การบินไทยน่าจะถือเป็นอีกรัฐวิสาหกิจ แคนสนธยาลำดับต้นๆ ภายนอกเหมือนจะปรับเปลี่ยนไปในทิศทางที่ดีมาหลายปีแล้วแต่ผลลัพธ์ก็อย่างที่เห็น ตัวเลขการบริหารงานยังขาดทุนอยู่ เรียกว่าจิตตัวแดงต่อเนื่องไม่ว่ายุครัฐบาลปกติ

หรือรัฐบาลอำนาจพิเศษ

และที่ชัดเจนต่อ

เนื่องเหมือนกันคือเรื่อง

การจัดซื้อเครื่องบินใหม่



สุเมธ ดำรงชัยธรรม

ที่ตามมาด้วยเสียง

วิพากษ์วิจารณ์

ที่จริงคุณสุเมธ

ดำรงชัยธรรมกรรมการ

ผู้อำนวยการใหญ่ หรือ

ดีดีการบินไทย ก็ถือว่า

มีโปรไฟล์มีคุณสมบัติการทำงานเหมาะสมเรียกว่าดูแล้ว “ทรงดี”

แต่การบริหารงานจะคับแค้นอย่างไรโปรไฟล์และภาพลักษณ์ที่เห็นหรือไม่ ต้องพิสูจน์กันที่ “ผลงาน” ครับ!

ชัย เสดเดอร์

chai.n@thairath.co.th

■ สายสื่อสารกรุงรัง

เรียน คุณชัย เสดเดอร์

นโยบายจัดระเบียบสายไฟฟ้า สายสื่อสารในพื้นที่ กทม. เพื่อทำให้เมืองเป็นระเบียบสวยงาม โดยนำสายต่างๆ ลงท่อร้อยสายใต้ดิน แต่อีกปัญหาที่ยังไม่ค่อยมีใครพูดถึงคือสายเคเบิล สายอินเทอร์เน็ต ที่ต่อตามบ้านเรือนต่างๆ

อย่างบ้านผมใช้เน็ตเตอร์เน็ตเจ้าหนึ่งมาหลายปี วันดีคืนดีก็มาเปลี่ยนสายอ้างว่าเป็นสายไฟเบอร์อปติก เสียดายกว่า คุณภาพดีกว่ามาคิดให้ฟรีก็ต่ออยู่แต่สายเดิม ผู้รับช่วงจากบริษัทมาทำงานก็ไม่ยอมเก็บไป

ล่าสุดเปลี่ยนแล้ว เพราะค่าบริการรายเดือนถูกกว่า แถมให้ความเร็วสปีดอินเทอร์เน็ตสูงกว่าก็เลยยกเลิกเจ้าเก่า แต่ยกเลิกแล้วก็เหมือนเดิม ส่ง



อุปกรณ์เส้นที่ซื้อไป แต่เรื่องสายอินเทอร์เน็ตก็ปล่อย
คาไว้

ยังไม่รวมกับพวกสายประเภทสายโทรศัพท์
ขององค์การโทรศัพท์เดิม เปลี่ยนมาเป็นทีโอทีสาย
เคเบิลที่เสียรายเดือนเจ้าต่างๆเปลี่ยนไปมาหลายรอบ
ไขว่ไปไขว่มา ต่อคนละแนว พาดจนต้นไม้โตขึ้น
มาเกี่ยวอีก จะให้ช่างมารื้อ ก็อ้างว่าต้องเป็นบริษัท
นั้นๆมารื้อเอง ไปยุ่งไม่ได้เพราะเป็นทรัพย์สินของ
ใครของมัน.

จิตรชัย (เกษตรฯ-นวมินทร์)

ตอบ คุณจิตรชัย

เชื่อว่าหลายบ้านเรือนที่พักอาศัยคงเจอกับ
ปัญหานี้เหมือนกันสารพัดสาย ทั้งสายไฟฟ้า สาย
เคเบิล สายอินเทอร์เน็ต 10-20 ปีมาแล้ว ต่อเข้า
บ้านเรือนที่พักอาศัยกันระโยงระยาง

เห็นข่าวว่าสำนักงาน กสทช.ร่วมกับทาง
กทม.ในการจัดระเบียบสายสื่อสารในพื้นที่กทม.
อีกทางสำนักงาน กสทช.ก็มีหน้าที่กำกับดูแลเรื่อง
การใช้คลื่นความถี่ คลื่นทีวี บริษัทสื่อสาร
โทรคมนาคม

น่าจะเป็นเจ้าภาพดูแลประสานงานเรื่องนี้ได้!

ชัย เฮดเดอร์