

ยางผง...!!

เดิมผืนยางพาราไทย

แต่ไหนแต่ไรมา “ขี้ยางพารา” แทบไม่มีค่า ราคาต่ำเตี้ยติดดิน เพราะแทบเอาไปใช้ประโยชน์อะไรไม่ได้ อย่างดีก็แค่เอาไปผสมสีดำขายเป็นวัตถุดิบทำเป็นยางคอมปาวด์ เอาไปแปรรูปเป็นรองเท้าเครื่องจักร

วันนี้ขี้ยางพาราจะไม่ขี้เหลืออีกต่อไป เพราะการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ค้นพบวิธีการนำขี้ยางมาแปรรูปเป็น “ยางผง” หรือที่เรียกว่า **Para aktive** ใช้เป็นส่วนผสมในการทำถนนแอสฟัลต์

“ก่อนหน้านี้การนำยางพาราไปทำถนนแอสฟัลต์เราจะใช้



น้ำยางสด หรือน้ำยางข้นไปผสมกับยางมะตอยในเครื่องผสมแล้วนำมาเทราดถนนก่อนจะบดอัด แต่มีปัญหาสมต้องทำให้ น้ำในยางพาราระเหยออกไปใช้ระยะเวลานานเกิน บางครั้งการบดอัดระหว่างฝนตกยิ่งทำให้การระเหยของน้ำในยางล่าช้าออกไปอีก นอกจากนั้นการขนส่งน้ำยางไปยังพื้นที่ก่อสร้างยังยุ่งยาก และอาจเกิดการรั่วไหลเป็นอันตรายต่อผู้สัญจรไปมาบนถนน เลยทำให้ผู้รับเหมาไม่นิยมทำกัน”

นางณพรัตน์ วิจิตชลชัย รองผู้อำนวยการ กยท. ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยางเผยถึงที่มาของนวัตกรรมใหม่อันก่อให้เกิด “ยางผงจากขี้ยาง”...ที่เริ่มจากทีมวิจัยคิดหา



วัตถุดิบยางพาราตัวใหม่มาใช้แทนน้ำยางสดเพื่อสะดวกทั้งในการใช้งาน การขนส่งรวมทั้งสามารถทำถนนได้อย่างต่อเนื่อง แม้จะมีฝนตกลงมาก็ตาม

“โดยนำขี้ยาง หรือเศษยางเบอร์ 5 มาผสมกับยางมะตอย ในอัตราขี้ยาง 70% ยางมะตอย 25% และสารเคมีอีก 5% แล้วใช้เครื่องจักรแบบกวนผสมให้เข้ากัน จากนั้นนำมารีดให้เป็นแผ่นๆ ใส่เครื่องบดละเอียด (ไกรดิ่ง) ให้กลายออกมาเป็นผง บรรจุถุงขนย้ายไปทำถนนแอสฟัลต์ในพื้นที่ได้ถนนกว้าง



5 ม. ยาว 1 กม. จะใช้ขี้ยาง 3 ตัน ได้ถนนมีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานของกรมทางหลวงทุกประการ” นางณพรัตน์เผยถึงข้อดีของการใช้ยางผง...ในช่วงระหว่างการผสมไม่



การทนความร้อนได้มากกว่าถนนยางมะตอยปกติ มีค่าความยืดหยุ่นและกันตัวดีกว่ามีความฝืดที่ช่วยลดการลื่นไถลของยานพาหนะ และอายุการใช้งานที่ยาวนานทำให้เหมาะสมกับประเทศในเขตร้อน เช่น โอมาน

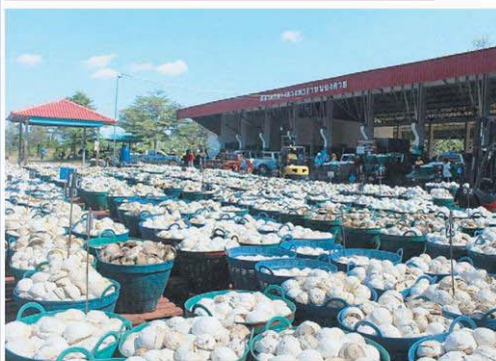
นางณพรรัตน์ เผยอีกว่า ขณะนี้ กยท.ได้เตรียมเจรจาเปิดตลาดยางผงและเทคโนโลยี่การผสมยางพาราทำถนนให้กับประเทศในตะวันออกกลาง ซึ่งช่วยเพิ่มมูลค่าและเพิ่มช่องทางการตลาดในการใช้ยางมากขึ้นในอนาคตอย่างแน่นอน

และนอกจากนี้ กยท.ยังเตรียมที่จะนำยางก้อนถ้วยมาแปรรูปเป็นยางผง เพื่อพัฒนาไปใช้ทำบาทวิถี, ลานอเนกประสงค์, เสาดักกันถนน, เสาดัก กม., เสาดัก กม.ย่อย ที่มีความยืดหยุ่น ทนทานกว่าหลักซีเมนต์ และสามารถลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุได้ดีกว่า.

ไชยรัตน์ สัมคุณ



เนื่องจากโอมานมีสภาพภูมิประเทศเป็นทะเลทรายมีอากาศร้อน ประสบปัญหาการเกิดร่องรอยถนนยางมะตอยเป็นจำนวนมาก ในขณะที่ถนนแอสฟัลต์ผสมผงยางพารามีความโดดเด่นในเรื่องคุณสมบัติ



ต้องกลัวจะเกิดแรงดันสูง จนเกิดการระเบิดในเครื่องผสมเหมือนการใช้ยางสด ไม่มีกลิ่นฉุน ใช้งานง่าย ลดค่าขนส่งเมื่อใช้ในปริมาณมาก ลดค่าใช้จ่ายในการผสม ซึ่งได้รับความสนใจจากหลายประเทศ

เห็นได้จาก มร.ยูซุฟ บิน อลาวีบิน อับดุลลาห์ รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน ให้ความสนใจได้เดินทางมาชมนวัตกรรมและเทคโนโลยี่การนำยางผงมาทำถนนเมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา