

# ทางยกระดับ 'สระบุรี-สายเอเชีย' เสริมปีหน้า ทะลวงคอขวด 'บางปะอิน' ขึ้นเหนือ-อีสาน



## เวเนคินอัพเดท

**ยกต่างระดับ "บางปะอิน" จุด** ศูนย์รวมรองรับรถที่มาจากกรุงเทพฯ สระบุรี ปทุมธานี เข้าถนนเอเชีย มุ่งหน้าสู่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ในอนาคตอันใกล้บริเวณนี้จะเป็นจุดเริ่มต้นการเชื่อมต่อการเดินทางกับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราช อยู่ระหว่างก่อสร้างจะเปิดบริการปี 2564 จุดสิ้นสุดของโครงการส่วนต่อขยาย โทลล์เวย์รังสิต-บางปะอินที่กรมทางหลวง (ทล.) มีแผนจะลงทุนก่อสร้าง ระยะทางประมาณ 18 กม. เงินลงทุนกว่า 30,000 ล้านบาท

รวมถึงจะเป็นส่วนหนึ่งของมอเตอร์เวย์สายตะวันตกที่กรมทางหลวงจะอัปเดตถนนวงแหวนรอบนอกปัจจุบันช่วงบางปะอิน-พระราม 2 เป็นมอเตอร์เวย์วงเงินลงทุนกว่า 78,000 ล้านบาท โดยในเนื้องานจะมีการปรับปรุงต่างระดับบางปะอินให้เป็นจุดเชื่อมต่อของการเดินทางด้วย

ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างปรับปรุงต่างระดับบางปะอินเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น และทะลวงคอขวดรถติดหนักโดยเฉพาะช่วงเทศกาล

เริ่มก่อสร้างเมื่อปลายปี 2561 ที่ผ่านมามีด้วยเงิน 305 ล้านบาท มีห้างหุ้นส่วนจำกัดอึ้งแซเฮงเป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยรูปแบบโครงการจะก่อสร้างเป็น

ทางยกระดับ ขนาด 2 ช่องจราจร เพื่อแยกทิศทางการรับรถที่มาจากทางด้านถนนวงแหวนตะวันออกสระบุรีไปลงถนนเอเชียโดยตรง ไม่ต้องผ่านทางแยกต่างระดับบางปะอินเดิม ทำให้ระบายรถให้คล่องตัวได้มากขึ้น

พร้อมทั้งยังได้ขยายถนนบริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอิน ช่องทางคู่ขนานทิศทางขาเข้ากรุงเทพฯเป็น 4 ช่องจราจร เพื่อป้องกันปัญหาคอขวดอีกด้วย ปัจจุบันมีความก้าวหน้า 26% ยังล่าช้าจากแผน ติดปัญหาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ตามสัญญาที่กำหนดแล้วเสร็จในเดือน ก.ค. 2563

