

เปิดทางรถไฟ สานสัมพันธ์'ไทย-กัมพูชา' ร่วมสร้างสะพานมิตรภาพ

“พล.อ.ประยุทธ์” เปิดสถานีรถไฟด่านพรมแดนบ้านคลองลึก และมอบรถดีเซลราง ให้ “นายกฯ กัมพูชา” ผสานโครงข่ายระบบรางสานสัมพันธ์ “ไทย-กัมพูชา” ยืนยันเป็น “หุ้นส่วนเพื่อสันติภาพ-ความเจริญรุ่งเรือง” ในพิธีฉลองความสำเร็จก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย-กัมพูชา 2 ผู้นำขึ้นมีนแต่งเพลงมิตรภาพ **▶▶▶ ต่อ : ไทย-กัมพูชา -หน้า 10**

ไทย-กัมพูชา

เมื่อช่วงเช้า วันที่ 22 เมษายน ที่สถานีด่านพรมแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีของประเทศไทย เป็นประธานในพิธีเปิดสถานีรถไฟด่านพรมแดนบ้านคลองลึก และร่วมเป็นสักขีพยาน ในพิธีลงนามความตกลงว่าด้วยการเดินรถไฟร่วมกันระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรกัมพูชา และพิธีส่งมอบรถดีเซลราง ร่วมกับสมเด็จพระเจ้าอัครมหาเสนาบดี เดโช ฮุนเซ็น นายกรัฐมนตรี กัมพูชา

โดยในวันนี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้แทนประเทศไทย และ นายฮุน จัน ทอล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและสาธารณชน เป็นผู้แทนประเทศกัมพูชา เป็นผู้ลงนามความตกลงการเดินรถไฟร่วมกันระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรกัมพูชา สำระสำคัญของความตกลง ได้ครอบคลุมทั้ง การโดยสารและการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความเชื่อมโยงด้านรถไฟระหว่างไทย-กัมพูชา ทั้งทางด้านกายภาพ ด้านกฎระเบียบ ตลอดจนความร่วมมือต่างๆ ให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้นด้วย



▲ ขึ้นมีน : พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และสมเด็จพระเจ้าอัครมหาเสนาบดีเดโช ฮุนเซ็น นายกรัฐมนตรีกัมพูชา ทักทายประชาชนระหว่างทดลองนั่งรถไฟร่วม 2 ประเทศ เส้นทางด่านพรมแดนบ้านคลองลึกไปยังสถานีปอยเปต หลังร่วมเปิดสะพานมิตรภาพไทย - กัมพูชา อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว

และมีพิธีส่งมอบรถดีเซลราง เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งทางรถไฟระหว่าง ไทย-กัมพูชา ตลอดจนความร่วมมือต่างๆ จากนั้นนายกรัฐมนตรี ทั้งสองประเทศได้เดินทางโดยรถไฟขบวนพิเศษ จากสถานีรถไฟด่านพรมแดนบ้านคลองลึกไปยัง สถานีปอยเปต

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานร่วม และกล่าวสุนทรพจน์แสดงความยินดีในพิธีฉลองความสำเร็จในการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย-กัมพูชา(บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบท) อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว โอกาสนี้ นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า มีความยินดีเป็นอย่างยิ่ง

ที่ได้รับเกียรติมาเป็นประธานในพิธีที่สำคัญ ที่สถานีรถไฟด่านพรมแดนบ้านคลองลึก และยังเป็นเรื่องที่น่ายินดีด้วยว่า ในปี 2562 ประเทศไทยได้รับบทบาทสำคัญ ในการดำรงตำแหน่ง เป็นประธานอาเซียน และมีแนวคิดหลักในการประชุมอาเซียน ที่ไทยเป็นเจ้าภาพ คือ Advancing Partnership for Sustainability หรือ ร่วมมือ ร่วมใจ ก้าวไกล ยั่งยืน

พิธีวันนี้เป็นการแสดงออกถึงความจริงใจและความมุ่งมั่นของรัฐบาลไทย ในการดำเนินตามยุทธศาสตร์ชาติ ที่พร้อมจะสนับสนุน และผลักดันความร่วมมือที่ไร้รอยต่อทางด้านรถไฟให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืน ไม่ว่าจะเป็นความร่วมมือด้านโครงสร้างพื้นฐานซึ่งเห็นได้จากการเปิดสถานีรถไฟด่านพรมแดนบ้านคลองลึก เชื่อมระหว่าง อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว และปอยเปต จ.บันเตียเมียนเจย รวมถึงความร่วมมือด้านกฎระเบียบ

พิธีการลงนามความตกลงว่าด้วยการเดินรถไฟร่วมกัน ระหว่างรัฐบาลไทย และรัฐบาลกัมพูชาเพื่อความร่วมมือในการไปมาหาสู่กันของประชาชนเป็นการแบ่งปัน และสร้างโอกาสในการเชื่อมต่อการเดินทางด้วยรถไฟให้มากขึ้น เพื่อแสดงความจริงใจ และฉลองความสัมพันธ์ทางการทูตครบ 70 ปี ในปี 2563 เป็นการล่วงหน้า รัฐบาลไทย จึงมีความยินดี ที่จะมอบรถดีเซลราง จำนวน 4 คัน ให้รัฐบาลกัมพูชา เพื่อรับไว้ใช้ประโยชน์ ในการข้ามแดนไปมาหาสู่กันระหว่างชาวไทย ชาวกัมพูชา รวมถึงชาวต่างชาติ ที่สามารถเดินทาง จากสถานีด่านพรมแดนบ้านคลองลึกไปยัง ปอยเปต ผ่านศรีโสภณ พระตะบองจนถึง กรุงเทพมหานคร ได้อย่างสะดวกมากขึ้น พร้อมทั้งหวังว่าทั้งสองฝ่ายจะร่วมกันดำเนินการให้สะพานแห่งนี้เปิดใช้งานได้เต็มรูปแบบในอนาคตอันใกล้ ซึ่งรัฐบาลได้เร่งรัดให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเริ่มต้นก่อสร้างด่านพรมแดนแห่งที่สองควบคู่ไปกับการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อสะพาน และถนนสายหลักของกัมพูชาด้วย

ต่อ : ไทย-กัมพูชา- หน้า 11

ไทย-กัมพูชา

ทั้งนี้ นายกษัย ขอบคุณทุกภาคส่วน ทั้งไทยและกัมพูชาที่ทำให้โครงการนี้ สำเร็จด้วย ขอให้ทุกคนมีความสุข สวัสดิ์ ปีใหม่ ขออวยพรสงกรานต์ที่ผ่านมาให้ สมเด็จพระนเรศวรมหาราช และคณะรัฐมนตรีฝ่าย กัมพูชาและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ประสบความสำเร็จยิ่งขึ้นร่างกายสุขภาพ แข็งแรงมีความสำเร็จตลอดไปเพื่อทำให้ ประชาชนของเราทั้งสองประเทศ

ทั้งนี้ ในพิธีฉลองนายกรัฐมนตรียังได้พบปะหารือกับสมเด็จพระนเรศวรมหาราช เสด็จฯ สุนเฐน นายกรัฐมนตรีกัมพูชา โดยทั้งสองฝ่ายยินดีที่ความร่วมมือไทย และกัมพูชาในช่วงที่ผ่านมา ดำเนินไปด้วยดีทุกด้าน ซึ่งจะช่วยให้ทั้งสองฝ่ายเป็น “หุ้นส่วนเพื่อสันติภาพและความเจริญรุ่งเรือง” ร่วมกันอย่างแท้จริง พร้อมยินดี ที่จะมีการลงนามความตกลงการเดินรถไฟ ร่วมกันในวันนี้ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการ เดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างประชาชนทั้งสองประเทศและการขนส่งสินค้าระหว่างกัน อันจะนำไปสู่การเพิ่มมูลค่าทางการค้า ระหว่างชายแดนของทั้งสองประเทศมากขึ้น

ในระหว่างการหารือ ทั้งสองฝ่าย เน้นย้ำถึงการพัฒนาพื้นที่ชายแดนไทย-กัมพูชาให้เป็นพื้นที่แห่งสันติภาพและการพัฒนา ร่วมกัน ผ่านโครงการความร่วมมือ ต่างๆ เช่น การเปิดและยกระดับจุดผ่านแดนและการสร้างความเชื่อมโยงทางราง นอกจากนี้ ผู้นำไทยและกัมพูชา ยังหารือถึงความร่วมมือทางด้านแรงงาน ซึ่งนายกรัฐมนตรีเน้นย้ำว่ารัฐบาลไทยให้ความสำคัญกับการดูแลแรงงานกัมพูชา

ในประเทศไทยอย่างเท่าเทียมกับแรงงานทุกชาติ

ขณะที่ นายกรัฐมนตรีกัมพูชา ได้กล่าวขอขอบคุณรัฐบาลและประชาชนชาวไทยที่มีส่วนร่วมในการให้ความช่วยเหลือ และสนับสนุนการก่อสร้างและฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานของกัมพูชา ถือเป็นสะพานเชื่อมใจของชาว จ.บันเตียเมียนเจย และจ.สระแก้ว เป็นการเชื่อมใจของคนทั้งสองประเทศที่สมควรบันทึกในหน้าประวัติศาสตร์ ในโอกาสที่น่ายินดีนี้ได้ประพันธ์ บทเพลง 4 เพลง ตามคำสัญญาที่มีไว้กับพล.อ.ประยุทธ์ มาบรรเลงในงานนี้ เพื่อเฉลิมฉลองการเป็นมิตรภาพไทย-กัมพูชา ให้มั่นคงและยั่งยืน นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรีกัมพูชา ยังยืนยันที่จะสนับสนุนไทยในฐานะประธานอาเซียนต่อไปด้วย

จากนั้น ผู้นำทั้งสองประเทศ ได้ร่วมประกอบพิธีเทคอนกรีตเชื่อมสะพานและฉลองความสำเร็จในการก่อสร้างสะพานแห่งนี้ เพื่อความเป็นสิริมงคลและเป็นสัญลักษณ์แห่งความร่วมมือไทย-กัมพูชา ให้ยั่งยืนสืบไป ทั้งนี้ พล.อ.ประยุทธ์ ได้ประพันธ์เพลง “มิตรภาพ” มีทั้งภาษาไทยและภาษาเขมรและได้นำมาเปิดในระหว่างที่เปิดสะพานดังกล่าวด้วย

ด้านนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวภายหลังพิธีฉลองความสำเร็จในการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต) อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว กับเมืองปอยเปต จ.บันเตียเมียนเจย เพื่อส่งเสริมความร่วมมือประเทศเพื่อนบ้านอย่างไร้รอยต่อภายในภูมิภาคสนับสนุนโครงข่ายทางหลวงภายใต้กรอบความ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 23 เมษายน 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 13875

หน้า: 1(บนซ้าย), 10, 11

Col.Inch: 115.27 Ad Value: 172,905

PRValue (x3): 518,715

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดทางรถไฟ สานสัมพันธ์ไทย-กัมพูชา'

ร่วมมือระเบียงเศรษฐกิจด้านใต้ เศรษฐกิจ
ในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงและทางหลวง
อาเซียน

ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างสะพาน
มิตรภาพไทย-กัมพูชา กรมทางหลวง
ได้รับอนุมัติงบประมาณปี พ.ศ.2560
ให้ก่อสร้างสะพาน วงเงินประมาณ 860
ล้านบาท ความยาวสะพาน 620 เมตร
(ฝั่งไทย 405 เมตร ฝั่งกัมพูชา 215 เมตร)
ข้ามคลองพรมโหด ที่บ้านหนองเอี่ยน
ต.ท่าข้าม อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว
พร้อมจุดสลับทิศทางการจราจรและถนน
เชื่อมต่อในฝั่งไทย ระยะทาง 4 กิโลเมตร
เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เริ่มต้น
ตั้งแต่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3366
ระยะทางรวมทั้งสิ้น 4.7 กิโลเมตร
ดำเนินการก่อสร้างโดยกรมการทหารช่าง
กองทัพบก สำหรับงานก่อสร้างทางเชื่อมต่อ
แนวใหม่ฝั่งไทยและฝั่งกัมพูชาปัจจุบัน
อยู่ระหว่างการดำเนินการ คาดว่าจะแล้ว
เสร็จในปี พ.ศ.2565