

ทล.เตรียมงบปี63กว่า2.5พันล้าน ตอกเข็มสะพานมิตรภาพแห่งที่ 5

ผู้จัดการรายวัน360° - คมนาคม-กรมทางหลวง เตรียมชง ครม.ตั้งงบ ปี 63 ก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) หลังหารือสำนักงบประมาณสรุปใช้งบประมาณก่อสร้างส่วน สปป.ลาวเร่งเจรจา เงินกู้ในต้า ลงทุน

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รักษาการรองปลัดกระทรวง (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง) กระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมร่วมกับ กรมทางหลวง (ทล.) และผู้แทน กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณ เพื่อสรุปการดำเนินโครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) ซึ่งขณะนี้กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยสำนักงบประมาณ และกระทรวงการคลัง เห็นตรงกัน ในการใช้งบประมาณในการลงทุนก่อสร้างโครงการ โดยจะสรุปรายละเอียดเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติโครงการ และขอรับจัดสรรงบประมาณดำเนินการก่อสร้างในปี 2563

ทั้งนี้ สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-ปากซัน แขวงบอลิคำไซ) โดยข้อตกลงไทยและลาวจะออกฝ่ายละครึ่งซึ่งการก่อสร้างฝั่งไทยจะใช้เงินงบประมาณกว่า 2,000 ล้านบาท ส่วนฝั่งลาวจะใช้เงินกู้ จากสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) หรือเนต้า ซึ่งทาง สปป.ลาว อยู่ระหว่างหารือเงื่อนไข กับเนต้า เพื่อให้ได้ข้อสรุป และเริ่มการก่อสร้างสอดคล้องกับฝั่งไทย ในปี 2563

“เป็นการหารือของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะเสนอ ครม. โดยเฉพาะสำนักงบประมาณ ซึ่งเห็นตรงกันว่า ควรใช้งบประมาณในการดำเนินการก่อสร้างสะพานมิตรภาพแห่งที่ 5 หลังจากนั้นจะสรุปเสนอ ครม.และดำเนินโครงการตามแผนงานต่อไป”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-ปากซัน แขวงบอลิคำไซ) มี กรอบวงเงินลงทุนโครงการเงินก่อสร้าง 3,930 ล้านบาท แบ่งเป็นฝ่ายไทยฝ่ายไทยลงทุน 2,553 ล้านบาท ฝั่ง สปป.ลาวลงทุน 1,256 ล้านบาท โดยมีเนื้องาน ประกอบด้วย ค่างานถนนและด่านพรมแดนฝั่งไทย 1,893 ล้านบาท และฝั่ง สปป.ลาว 780 ล้านบาท งานสะพานฝั่งไทย 660 ล้านบาท และฝั่ง สปป.ลาว 476 ล้านบาท และค่างานควบคุมการก่อสร้างรวม 121 ล้านบาท

โดยโครงการมีระยะทางรวม 16.18 กม. แยกเป็น งานก่อสร้างฝั่งไทย 12.13 กม. และฝั่งลาว 3.18 กม. โดยแนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้นที่ฝั่งไทย อยู่ที่จุดตัดทางหลวงสาย 222 กม.ที่ 123 ผ่านด่านพรมแดนฝั่งไทย บริเวณทิศตะวันออกของหนองกุดจับ ก่อนแยกเข้าข้ามทางหลวงสาย 212 กม.ที่ 125+925 ที่บ้านดอนยม อยู่ห่างจากริมฝั่งแม่น้ำโขง ประมาณ 200 เมตร จุดที่ข้ามแม่น้ำโขงจะผ่าน ต.บึงกาฬ ต.วิศิษฐ์ และ ต.โคสือ อำเภอเมืองบึงกาฬ มีเวนคืนที่ดิน 620 ไร่ บริเวณฝั่งไทย เพื่อตัดถนนใหม่.