

สรุป 7 วันอันตราย เสียชีวิต 386 ราย ‘บิกป้อม’ เล็งตั้งทีมทำงานต่อเนื่องตลอดปี

สรุปสรุปอุบัติเหตุ 7 วันสงกรานต์ที่มีผู้เสียชีวิต 386 ศพ ลดลงจากปีแล้ว 32 ศพ ลพบุรี-อุดรฯ แชมป์ “บิกป้อม” ขอบคุณ จนท. เล็งตั้งคณะทำงานลดการสูญเสียยาวถึงปีหน้า

อ่านต่อหน้า 6

7 วันอันตราย

เมื่อวันที่ 18 เมษายน ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) นายสุธี มากบุญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะประธานแถลงข่าวสรุปผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ศปถ.) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน ว่าปีนี้เป็นปีที่มีความพิเศษเพราะได้รับพระมหากรุณาธิคุณจากสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พระราชทานความห่วงใยให้ประชาชนและพระราชทานแนวทางจิตอาสา ร่วมปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่ โดยเฉพาะการตั้งจุดตรวจด่านชุมชนที่สามารถช่วยลดอุบัติเหตุ ความสูญเสียได้มาก

● เตรียมหารือแก้กฎหมายเมาขับ

สำหรับเทศกาลสงกรานต์ตั้งแต่ 11-17 เมษายน ที่ผ่านมาทาง ศปถ.มี มาตรการ ซึ่งดำเนินการอย่างได้ผลดี วันนั้นตัวเลขการสูญเสียลดลงตามนโยบายรัฐบาล คสช. ทหาร ตำรวจ และจิตอาสา ยอดอุบัติเหตุผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต ถูกลดลง สำหรับปีนี้มีรถวิ่งเข้าออก กทม.กว่า 7 ล้านคัน ซึ่งมากกว่าทุกปี โดยปัจจัยหลัก 3 ด้านที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุยังคงเป็น 1.ขับรถเร็วเกินกำหนด 2.ดื่มแล้วขับ และ 3.การตัดหน้ากระชั้นชิด โดยสามารถตรวจจับได้ 4 ล้านคัน ทั้งนี้จะเก็บจุดอ่อนของการทำงานในปีนี้อย่างวางแผนและกำหนดมาตรการด้านกฎหมายว่าจะทำอย่างไรต่อไป เช่น การเมาแล้วขับต้องแก้กฎหมายหรือไม่ การออกใบขับขี่จะต้องมีการปรับแก้กฎหมาย หรือแก้ไขประมวลกฎหมายอาญาให้ดำเนินการเป็นผลมากขึ้นหรือไม่

● วันสุดท้ายดับ 30 ราย ลพบุรีสูงสุด

นายสุธีกล่าวว่า สำหรับข้อมูลสถิติของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2562 โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) และความร่วมมือของหน่วยงานภาคีเครือข่ายได้รวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันทั้ง 17 เมษายน ซึ่งเป็นวันสุดท้ายของการณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เกิดอุบัติเหตุ 273 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 30 ราย ผู้บาดเจ็บ 277 คน โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี จังหวัดละ 10 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ ลพบุรี 4 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ สุราษฎร์ธานี 11 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 38.10 และตัดหน้า

กระชั้นชิด ร้อยละ 26.74 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 79.15 รถปิกอัพ 7.42 ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรง ร้อยละ 72.89 บนถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 46.15 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 25.64 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 08.01-12.00 น. และ 12.01-16.00 น. มีค่าเท่ากับ ร้อยละ 23.81

● สรุป 7 วันสงกรานต์ดับ 386 ราย

สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสม 7 วัน (11-17 เม.ย. 62) เกิดอุบัติเหตุ 3,338 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 386 ราย ผู้บาดเจ็บ 3,442 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 4 จังหวัด ได้แก่ กระบี่ พังงา สุโขทัย และอ่างทอง จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ และนครศรีธรรมราช (จังหวัดละ 128 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ ลพบุรี และอุดรธานี (จังหวัดละ 15 ราย) จังหวัดที่มี

ผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช (136 คน) สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 36.61 ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 28.31 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 79.25 ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรง ร้อยละ 66.15 บนถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 39.48 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 35.98 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 29.09

● ยอดผู้เสียชีวิตลดลงจากปี 61

นายสุธีกล่าวอีกว่า ในภาพรวมจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บลดลงจากปีที่ผ่านมา โดยจำนวนผู้เสียชีวิตลดลง ร้อยละ 7.66 รวมถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการดื่มแล้วขับลดลงถึงร้อยละ 3.67 ทั้งนี้มีปัจจัยสำคัญจากความร่วมมือของผู้ใช้รถใช้ถนน การบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดขั้นวินัยจราจรอย่างจริงจังของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการควบคุมการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

● ขับรถเร็ว-เมาขับสาเหตุหลัก

อย่างไรก็ตาม จากการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุในช่วง 7 วันของการณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พบว่าสาเหตุสำคัญที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตยังคงเกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงได้กำชับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องพฤติกรรมเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน

ที่เป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของผู้คนอย่างร้ายแรง อาทิ การดื่มแล้วขับ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การขับย้อนศร นอกจากนี้ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องวิเคราะห์ข้อมูลและถอดบทเรียนการดำเนินงานลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อนำมากำหนดแนวทางการสร้างความปลอดภัยทางถนนในระยะยาวอย่างยั่งยืนทั้งช่วงปกติและเทศกาลสำคัญ ทั้งนี้ ศปถ.ขอขอบคุณหน่วยงานทุกภาคส่วน เครือข่ายอาสาสมัคร กลุ่มจิตอาสา และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยในการเดินทางแก่ประชาชน

● ถอดบทเรียน-กำหนดมาตรการป้องกัน

นายปวิณ ชำนิประศาสน์ รองปลัด

กระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มงานภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง กล่าวว่า กระทรวงมหาดไทยจะได้กำชับให้จังหวัดบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ โดยเฉพาะจังหวัดที่มีพื้นที่เสี่ยงอุบัติเหตุสูง ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลและถอดบทเรียนการดำเนินงานลดอุบัติเหตุทางถนนในเชิงลึก ค้นหาปัญหาอุปสรรคและปัจจัยความสำเร็จ เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามิติเชิงพื้นที่ที่ครอบคลุมทุกด้าน รวมถึงให้ประเมินผลการดำเนินงานลดอุบัติเหตุตามมาตรการที่กำหนด โดยเฉพาะมาตรการที่เป็นปัจจัยแห่งความสำเร็จที่ทำให้อุบัติเหตุทางถนนลดลง จะนำมาเป็นแนวทางในการทำงานอย่างต่อเนื่อง

● ผู้เสียชีวิตน้อยกว่าปี 61 จำนวน 32 ราย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสำหรับข้อมูลของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2561 สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสม 7 วัน ตั้งแต่วันที่ 11-17 เมษายน 2561 โดยแยกเป็นดังนี้เกิดอุบัติเหตุ 3,724 ครั้ง โดยมีผู้เสียชีวิต 418 คน และมีผู้บาดเจ็บ 3,897 คน จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุดได้แก่ นครราชสีมา 20 คน จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุดได้แก่ เชียงใหม่ 133 ครั้ง และยังเป็นจังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด 142 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตหรือตายเป็นศูนย์มี 4 จังหวัด ได้แก่ ระนอง สมุทรสงคราม หนองคาย และหนองบัวลำภู สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุดดื่มแล้วขับร้อยละ 40.28 ขับรถเร็วเกินกำหนดร้อยละ 26.50 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 79.85

ทั้งนี้การเกิดอุบัติเหตุในปี 2562 ลดลงจากปี 2561 จำนวน 386 ครั้ง ขณะที่จำนวนผู้เสียชีวิตในปี 2562 ลดลงจากปี 2561 จำนวน 32 ราย และผู้บาดเจ็บในปี 2562 ลดลงจากปี 2561 จำนวน 455 ราย

● “คสช.” ขอขอบคุณทุกภาคส่วนที่ช่วยกัน

พล.อ.หญิง ศิริจันทร์ งาทอง รองโฆษกคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวว่า ตลอดระยะเวลา 7 วันที่ผ่านมา เจ้าหน้าที่ทุกภาคส่วนได้ร่วมกันดูแลประชาชนทั้งในเรื่องการสัญจร มาตรการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ จัดระบบอำนวยความสะดวกใน

สถานที่ท่องเที่ยว การดูแลภาพรวมในการจัดงานเทศกาลสงกรานต์ตามชุมชนเมืองใหญ่ รวมทั้งการตั้งจุดบริการประชาชนในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ การดำเนินงานทุกอย่างเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ทั้งนี้คณะรักษาความสงบแห่งชาติ และรัฐบาล ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกส่วนและจิตอาสาที่ทุ่มเทปฏิบัติงานตลอดช่วงวันหยุดยาวและขอขอบคุณประชาชนผู้ใช้เส้นทางที่ร่วมมือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทำให้ภาพรวมในปีนี้เป็นประชาชนสามารถใช้เส้นทางได้อย่างคล่องตัว และร่วมกิจกรรมเล่นน้ำสงกรานต์อย่างมีความสุข จึงขอให้ช่วยกันรักษาวินัยจราจรเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัยในทุกโอกาสทุกเทศกาลไว้ด้วย

● 7 วันเมาแล้วขับโดนยึดรถ 7,282 คัน

สำหรับในวันที่ 17 เมษายน ซึ่งเป็นวันสุดท้าย ตามมาตรการลดอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัย “ดื่มไม่ขับ ขับไม่ดื่ม” มีสถิติดังนี้ รถจักรยานยนต์ พบการกระทำผิด 38,844 ครั้ง เจ้าหน้าที่จำเป็นต้องยึดรถไว้ 532 คัน และส่งดำเนินคดี 23,259 คน สำหรับรถโดยสารสาธารณะ/รถยนต์ส่วนบุคคล พบการกระทำผิด 26,860 ครั้ง เจ้าหน้าที่ได้ยึดใบอนุญาตขับขี่ไว้ 2,942 ราย ยึดรถยนต์ 246 คัน ส่งดำเนินคดี 18,043 คน

ส่วนสถิติตามมาตรการ “ดื่มไม่ขับ ขับไม่ดื่ม” ในภาพรวม 7 วัน ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน สรุปได้ดังนี้ พบผู้กระทำผิดในลักษณะที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุโดยประมาณด้วยการดื่มแล้วขับจำนวน 388,854 ครั้ง (แยกเป็นรถจักรยานยนต์ 215,973 ครั้ง รถโดยสารสาธารณะ/รถยนต์ 172,881 ครั้ง) ซึ่งสถิติลดลงจากปี 61 คิดเป็นร้อยละ 20 (ผู้กระทำผิดในห้วงสงกรานต์ปี 2561 จำนวน 490,512 ครั้ง) การยึดรถที่ฝ่าฝืนมาตรการดื่มไม่ขับจำนวน 7,282 คัน (แยกเป็นรถจักรยานยนต์ 5,297 คัน และรถยนต์ 1,985 คัน) ซึ่งสถิติลดลงจากปี 61 คิดเป็นร้อยละ 55 (มาตรการดื่มไม่ขับห้วงสงกรานต์ 2561 ยึดรถรวม 16,288 คัน) การดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดในปีนี้มีทั้งหมด 271,657 คน แยกเป็นรถจักรยานยนต์ 154,928 คน รถโดยสารสาธารณะ/รถยนต์ส่วนบุคคล 116,729 คน ซึ่งสถิติลดลงจากปี 61 คิดเป็นร้อยละ 12 (มาตรการดื่มไม่ขับห้วงสงกรานต์ 2561 ดำเนินคดี 310,299 คน)

● บูรณาการแผนป้องกันอุบัติเหตุ

สำหรับมาตรการดื่มไม่ขับจับยึดรถเป็นมาตรการที่ช่วยป้องกันและลดความสูญเสียอันเกิดจากอุบัติเหตุที่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ซึ่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติและรัฐบาลได้ดำรงความต่อเนื่องตลอด 5 ปีที่ผ่านมา โดยประชาชนให้การตอบรับมาตรการนี้เป็นอย่างดี เพราะทำให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของทุกคน รวมทั้งประชาชนได้มีข้อเสนอแนะให้เพิ่มโทษผู้กระทำผิดและการยึดระยะเวลาการเก็บรักษารถเอาไว้ รวมถึงอยากให้มีการบังคับใช้มาตรการนี้ทุกวัน เพื่อการป้องกันอุบัติเหตุจากการดื่มสุราแล้วขับรถในชีวิตประจำวัน อย่างไรก็ตามหลังจากนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะสรุปบทเรียนและผลการปฏิบัติงานนำไปบูรณาการแผนการป้องกันอุบัติเหตุ การจราจร มาตรการบังคับใช้กฎหมาย ในการเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันและลดสูญเสียจากอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลให้ได้มากที่สุดต่อไป

● “บิ๊กป้อม” เล็งตั้งคณะทำงานลดสูญเสีย

ขณะที่ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม กล่าวขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายในการดูแลรักษาความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา ทั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตำรวจ ทหาร ที่อดหลับอดนอนในการช่วยเหลือพี่น้องประชาชนให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ให้ปลอดภัยมากขึ้น แต่ก็ยังทำไม่ได้ดี เพราะฉะนั้นถ้าถามว่าพอใจหรือไม่ ก็ตอบได้ว่ายังไม่พอใจ จึงได้ตั้งคณะทำงานในการพิจารณาว่าจะทำอย่างไรในการลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการใช้รถใช้ถนน

ทั้งนี้การตั้งคณะทำงานดังกล่าวก็จะเป็นการทำงานในระยะยาวถึงปีหน้า โดยจะมีการตั้งคณะทำงานในเร็วๆ นี้ เพื่อจะต้องการรู้ว่าทำอะไรบ้างในการสร้างความปลอดภัย โดยพิจารณาหามาตรการที่เป็นผล ส่วนจะมอบหมายใครในการเป็นผู้รับผิดชอบนั้น พล.อ.ประวิตร ระบุว่า อยู่ระหว่างกรมมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ตำรวจและฝ่ายรักษาความปลอดภัยของกระทรวงมหาดไทยร่วมกันทำงาน

● เมาขับวันสุดท้ายติดค่าไอเอ็ม 91 ราย

นายประสาร มหาดีตระกูล อธิบดี

กรมคุมประพฤติ เผยยอดสถิติคดีที่ศาล
สั่งคุมความประพฤติของวันที่ 17 เมษายน
2562 ซึ่งเป็นวันสุดท้ายที่มีการควบคุม
เข้มงวดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีคดีที่เข้า
ผู้สำนักงานคุมประพฤติจำนวนทั้งสิ้น 3,693
คดี แบ่งเป็นคดีชั่วคราวขณะเมาสุรา จำนวน
3,454 คดี คิดเป็นร้อยละ 93.53 คดี
ชั่วคราว จำนวน 231 คดี คิดเป็นร้อยละ
6.25 คดี ขั้บรัดประมาท 8 คดี คิดเป็น
ร้อยละ 0.22 นอกจากนี้ศาลยังมีคำสั่งใช้อุปกรณ์
อิเล็กทรอนิกส์ติดตามตัว (EM) ในคดีชั่วคราว
ขณะเมาสุรา จำนวน 91 ราย โดยส่วนใหญ่
กำหนดเงื่อนไขห้ามออกจากที่พักอาศัยตั้งแต่
เวลา 22.00-04.00 นาฬิกา เป็นเวลา 7-15
วัน คุมความประพฤติ 1 ปี รายงานตัวจำนวน
4 ครั้ง พร้อมทั้งทำงานบริการสังคม 24
ชั่วโมง เป็นต้น

● คุมประพฤติเมาขับพุ่ง 1.2 หมื่นคดี

สำหรับยอดสะสมสถิติคดีที่เข้าสู่
กระบวนการคุมความประพฤติ ระหว่างวันที่
11-17 เมษายน 2562 มีจำนวนทั้งสิ้น 12,597
คดี จำแนกเป็นคดีชั่วคราวขณะเมาสุรา จำนวน
12,192 คดี คิดเป็นร้อยละ 96.79 ขณะที่ปี
2561 เมาสุราชั่วคราวทั้งหมด 12,019 คดี
ดังนั้นในปีนี้มีคดีเมาแล้วขับจึงเพิ่มขึ้น 1.44%
ส่วนคดีชั่วคราวจำนวน 386 คดี คิดเป็น
ร้อยละ 3.06 คดีชั่วคราวประมาทจำนวน 19
คดี คิดเป็นร้อยละ 0.15

● กทม.แชมป์ชั่วคราวขณะเมาสุรา

จังหวัดที่มีสถิติคดีชั่วคราวขณะเมาสุรา
สะสมสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ กรุงเทพมหานคร
จำนวน 727 คดี จังหวัดมหาสารคาม จำนวน
714 คดี และจังหวัดนครพนม จำนวน 533 คดี
ส่วนยอดสะสมกรณีที่ศาลสั่งใช้อุปกรณ์
อิเล็กทรอนิกส์ติดตามตัวมีจำนวนทั้งสิ้น
480 ราย แบ่งเป็นคดีชั่วคราวขณะเมาสุรา จำนวน
478 ราย คดีชั่วคราวประมาท 2 ราย สำหรับการ
เปรียบเทียบรายละเอียดยังขาดข้อมูลคดี
ทั้งหมดในปีอื่นๆ กับปี 2562 นี้ จะได้ชี้แจง
อีกครั้งในสัปดาห์หน้า