

Line ทาง

เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษา

ประกาศ พ.ร.บ.ปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ 18) พ.ศ. 2562 มีผลให้จัดตั้ง กรมการขนส่งทางราง ตั้งแต่วันที่ 15 เม.ย. 62.....ไฟกัสดาระสำคัญคร่าว ๆ มาตรา 4 และมาตรา 5 ให้โอนบรรดาหน้าที่และอำนาจ เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง และมติคณะรัฐมนตรี (กรม.) บรรดากิจการ ทรัพย์สิน งบประมาณ สิทธิ หนี้ ภาระผูกพัน ข้าราชการ พนักงาน ราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของ สำนักงาน นโยบายและแผน การขนส่งและจราจร (สนข.) เฉพาะสำนักงานโครงการพัฒนา



ระบบราง ไปเป็นหน้าที่และอำนาจของกรม การขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม จำได้ว่า ผอ. สนข. สราวุธ ทรงศิวิไล เคยระบุ ตัวเลขบุคลากรที่ต้องโอนจากสนข.ไป 42 คน โหรงเหรงอยู่แล้วมีแค่ 200 คน ก็ต้องบรรจุมา ทดแทนใหม่ ขณะที่กรมการขนส่งทางรางที่ เพิ่งตั้งไข่ ก็ต้องจัดสรรกำลังอีกหลายอัตรา โดยเฉพาะตำแหน่งอธิบดีและรองอธิบดี รวม ทั้ง ผอ.ส่วนต่าง ๆ แต่ดูอีกที...ก็ ที่... คนที่อยากจะไปนั่งเก้าอี้ใหม่นี้ ไม่น่า จะเป็นอธิบดีที่มีเก้าอี้นั่งอยู่แล้ว น่าจะเป็นผู้ ตรวจหรือคนที่ยังไม่มีอำนาจจักรของตัวเอง เพราะงบบกยังไม่มา ที่สำคัญเป็นหน่วยงาน กำกับ แม้จะมีพาเวอร์แต่ไม่ให้หน่วยปฏิบัติ และควบคุมดูแลอย่างกรมการขนส่งทางบกที่ มีทั้งอำนาจ งบประมาณ เงินภาษีรถและเม็ดเงินกองทุนประมูลเลขสวยอยู่ในมือ.....หรือ

ทฤษฎีนี้อาจจะไม่ใช้???.....แต่ที่แน่ ๆ เชียร์ ๆ กรมขนส่งทางราง เพื่อมาควบคุมระบบ รางที่จะมาพลิกโฉมการเดินทางของคนไทย ปิดฉากเทศกาลสงกรานต์ทิ้งไว้ แต่ความสูญเสียจากอุบัติเหตุ ที่มีผู้เสียชีวิต พุ่งหลายร้อยคน ไม่นับล้มเจ็บและต้องพิการ แม้ภาครัฐและทุกหน่วยงานจะเต็มที่ช่วย กันบรรณรค์ยับยั้งที่ปลอดภัยแต่ต้องอยู่ภายใต้ พฤติกรรมของผู้ขับขี่เองที่ต้องไม่ประมาท อยากให้ทุกคนปลอดภัยไม่ทั้งชีวิตบนท้อง ถนน สงกรานต์นี้ปรับมือไว้ ๆ ให้ ทุกคนที่ร่วมกันดูแลประชาชน โดยเฉพาะ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม นำทีมงาน "อึดแห่งชาติ" อาทิ นางอัมพวัน วรรณโก อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) นาย สราวุธ ทรงศิวิไล ผอ.สนข. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ ผู้ช่วยปลัดกระทรวงฯ ในฐานะ รองโฆษกกระทรวงฯ และ นายสุจิน มั่ง

นิมิตร ผู้อำนวยการสำนัก อำนวยการความปลอดภัย กรม ทางหลวง (ทล.) ตรวจเยี่ยมจุดบริการประชาชน และโครงข่ายคมนาคมอำนวยการ ความสะดวกและปลอดภัย ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 6 วันรวม 11-16 เม.ย. 14 จังหวัด ด้วยรถตู้จากกระทรวง กรมคมนาคม ลงพื้นที่ลงมาตั้งแต่

จ.อุบลราชธานี-ศรีสะเกษ-อำนาจเจริญ- มุกดาหาร-นครพนม-สกลนคร-กาฬสินธุ์- ขอนแก่น-พิษณุโลก-นครสวรรค์-ชัยนาท- สิงห์บุรี-พระนครศรีอยุธยา และกรุงเทพฯ ไม่ลัดดูน้ำจะทะลุกว่า 3 พัน กม.ทน ทรหดขนาดไหน อยากไปสัมผัสการณ์ที่ โซเฟอรด์ผู้กระทรวงคมนาคมจังเลยละ 555 สบายรายงานว่า ข้าวเข้าทาน ปกติจ้า...แต่ข้าวเที่ยงทานบ่าย 4 โมงเย็น ข้าว เข็นปาเข้าไป 5 หุ่น นอนหลังเที่ยงคืน ดิ้นลื้อ หมุน 7 โมงครึ่ง กลับถึงกระทรวงคมนาคม 03.14 น. วันที่ 16 เม.ย. โอ้โฮ!.....แบบว่า สุดยอ.....รัฐมนตรีใหม่ที่จะมาแทนที่ทำให้ เจ๊งง!! กว้านี้จะละ...อิอิ

นายสปีด

transport@dailynews.co.th