



บทเรียนหมื่นล้าน

ชั้น 5 ประชาชาติ

ประเสริฐ จาริก

นอเดอร์เวย์ “บางใหญ่-กาญจนบุรี” ระยะทาง 96 กม. สร้างเชื่อม 4 จังหวัด นนทบุรี นครปฐม ราชบุรี และกาญจนบุรี

ที่รัฐบาล คลช.ไฟเขียวเงินลงทุน 55,620 ล้านบาท เมื่อวันที่ 1 เม.ย. 2558 น่าจะเป็น “บทเรียนราคาแพง” ให้กับการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ ๆ เก็บไว้ดูเป็นตัวอย่างได้ไม่มากก็น้อย

เมื่อจะเสนอโครงการให้คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ ควรจะตรวจสอบข้อมูลที่ศึกษาไว้เมื่อ 10 ปี ให้เป็นปัจจุบันก่อนขงเสนอ

ถึงโครงการจะไม่ล่มสลายเหมือนกรณี “ไฮปเวลล์” ที่สร้างไม่เสร็จ เหลือแต่ซากให้ดูต่างหน้า

แต่มอเดอร์เวย์ “บางใหญ่-กาญจนบุรี” อาจจะกลายเป็น “หมัน”

หากโครงการไม่ได้รับการสะสางในเร็ววัน

โครงการนี้ “กรมทางหลวง” ของงานก่อสร้างออกเป็น 25 สัญญา เพื่อให้ งานสร้างเสร็จได้เร็วตามแผน

เปิดประมูลเมื่อปี 2559 ปัจจุบัน งานก่อสร้างโดยรวมคืบหน้ากว่า 19% จากเป้า 72% ยังล่าช้าจากแผนงานอยู่มาก หากคิดเป็นระยะเวลา ก็ร่วม ๆ 2 ปี

ติดหล่มการส่งมอบพื้นที่ จึงทำให้ผู้รับเหมาไม่สามารถเปิดไซต์งานได้ตลอดเส้นทาง เริ่มงานก่อสร้างได้เป็นช่วง ๆ หลังเกิด “โศกนาฏกรรม” ค่าเวนคืนพุ่งทะยาน 14,217 ล้านบาท จาก 5,420 ล้านบาท เป็น 19,637 ล้านบาท

กลายเป็นปัญหา “จุกอก” ให้กับ บั๊กกรมทางหลวง และรัฐบาลทหาร เพราะไม่มีใครอยากจะทำซื้อประทับตราอนุมัติงบประมาณของกรมทางหลวง ที่ขอขยายกรอบวงเงินเพิ่มกว่า 10,000 ล้านบาท

สำหรับจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ยัง

เหลือบานตะไท 3,000 ราย กระจายตลอดสายทาง แต่ส่วนใหญ่อยู่ที่นครปฐม หลังราคาดีดขึ้นมา 10-15 เท่า ทั้งที่เป็นพื้นที่สวน ที่มรดก ฟาร์มหมู ฟาร์มไก่ จึงยังไม่มีใครกล้าตีเช็คจ่าย

ตลอด 2 ปีที่ผ่านมา จึงเป็นการรีเช็ครายละเอียดระหว่างกรมทางหลวง และสำนักงบประมาณ ที่คณะกรรมการพิจารณาค่าทดแทนของแต่ละพื้นที่อนุมัติก่อนจะเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมานี้ “กรมทางหลวง” พยายามลดวงเงินโครงการในภาพรวม ทั้งปรับ ทั้งโยก โปะค่าเวนคืน เพื่อให้โครงการเดินหน้าต่อไปได้

ไม่ว่าจะเป็นการปรับรูปแบบก่อสร้าง ลดการเวนคืนพื้นที่ยังไม่จำเป็น ปรับแผนการใช้บขาก่อสร้างค้างเบิกจ่ายปี 2561 ขอโอนจ่ายเป็นค่าเวนคืน ซึ่งสามารถประหยัดงบไปได้ 2,000 ล้านบาท จาก 19,637 ล้านบาท จะเหลือประมาณ 17,000 ล้านบาท

ความคืบหน้าล่าสุดภายในเดือนเมษายนนี้ สำนักงบประมาณเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ วงเงิน 2,500-3,000 ล้านบาท ให้กรมทางหลวงจ่ายค่าเวนคืนในพื้นที่ไม่มีปัญหาด้านราคาไปก่อน

เพื่อให้ผู้รับเหมาที่ตอนนี้อยู่ในงานไปกว่าครึ่งได้เปิดไซต์ก่อสร้าง ส่วนที่เหลือรอตรวจเช็คข้อเท็จจริงด้านราคา คาดว่าจะใช้เวลาอย่างน้อย 1 ปี จากความล่าช้ามีการประเมินว่า อาจส่งผลกระทบต่อไตรมาสแรกปี 2562 เพราะกว่ากรมทางหลวงจะเวนคืนเสร็จ น่าจะเป็นภายในปี 2564 สร้างเสร็จปี 2566 เปิดใช้ปี 2568

วัดใจ “รัฐบาลทหาร” จะกล้าตัดไฟค่าเวนคืนให้หมด ก่อนหมดวาระรัฐบาลหรือไม่

เพราะถ้าปล่อยลวงเลยไป “รัฐบาลหน้า” ยังไม่รู้ว่าจะโปรเจกต์ที่ประทับตรา มากับมือจะถูกหรือหายไปต่อ