

เปิดใจ... อาคม เต็มพิทยาไฟลิว 'One transport' สร้างความสุขการเดินทาง



คำ แห่ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ถือว่าเป็นรัฐมนตรีที่คนไทยต้องจดจำกันทีเดียวในรัฐบาลภายใต้การนำของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ที่ผลักดันเมกะโปรเจกต์ด้านคมนาคมขนส่งด้วยงบประมาณหลายล้านล้านบาท

ก่อนที่จะเปลี่ยนถ่ายรัฐบาลใหม่เมื่อมาทบทวนผลงานผ่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมคนเก่าและยังเป็นคนปัจจุบัน "อาคม เต็มพิทยาไฟลิว" ในฐานะผู้นำขับเคลื่อนอภิมหาโครงการก่อสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในทุกโหมดการเดินทาง ทั้งบก น้ำ รวง และอากาศ มานานกว่า 5 ปี ไปแล้วกว่า 20,000 โครงการ และได้รับฉายาว่า **ขยันที่สุดตลอด!!** เพราะตลอดเวลาการนั่งเก้าอี้นี้ เดินสายลงพื้นที่ที่ตรวจงานด้วยตัวเองทุกสุดสัปดาห์...

"ไม่เคยคิดว่าจะได้เป็นรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม" ความในใจของ อาคม เต็มพิทยาไฟลิว ที่เปิดปากบอก.... "เวลานั้นเป็นข้าราชการที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สภาพัฒน์) ทำหน้าที่วางแผนให้ประเทศ ถือว่าสุดยอดคับการทำงานในระบบราชการแล้ว เพราะทุกหน่วยงาน ทั้งราชการและรัฐวิสาหกิจ ต้องอ่านแผนที่เราทำ ในอดีตหากโครงการไม่ได้รับรองอยู่ในแผน ก็จะไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณแผนจึงมีเพาเวอร์ฟูลมาก

เพราะใช้เป็นตัวอ้างอิง"

รู้สึกตื่นเต้น แต่ถือเป็นโอกาสที่จะนำสิ่งที่ได้คิดได้วางแผนมาทำให้เกิดเป็นรูปธรรมนำไปสู่การปฏิบัติ การทำงานตำแหน่ง รมว.คมนาคมเป็นงานที่ไม่ยากแต่ท้าทาย ต้องรอบคอบ ได้แก้ความรู้เดิม ทั้งการวางแผนและการวิเคราะห์ โครงการเมื่อครั้งอยู่สภาพัฒน์มาประยุกต์ใช้กับงานทำให้รู้ว่าโครงการไหนคุ้ม หรือไม่คุ้มค่าในการลงทุน งานแรกที่ทำคือผลักดันโครงการที่ตั้งอยู่ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมาสู่การปฏิบัติ แต่ก่อนคนพูดว่า แพลนนิ่งคือ วางแผนแล้วนิ่ง แผนอยู่บนหิ้ง โครงการพูดซ้ำแล้วซ้ำอีก วนอยู่ในแผนหลายฉบับ บางโครงการได้ขยับมา 20-50 ปี ไม่เกิดสักที

"ตอนนี้พูดเลยว่าแผนไม่ได้อยู่บนหิ้ง ถูกนำไปปฏิบัติเกือบหมดแล้วโดยโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 3 สายทางเป็นโครงการแรกที่เสนอเมื่อปี 58 ได้แก่ สายบางปะอิน-นครราชสีมา, สายบางใหญ่-กาญจนบุรีและสายพญา-มาบตาพุด ซึ่งเรื่องนี้ออกันมานานกว่า 30-40 ปี"

กระทรวงคมนาคมภายใต้การบริหารงานของ "อาคม" ไม่ได้มุ่งเฉพาะโครงการขนาดใหญ่แต่โครงการเล็ก ๆ เช่น โครงการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางแยกระหว่างเส้นทางรถไฟและทางหลวงก็



ให้ความสำคัญไม่แพ้กัน “อาคม” เล่าว่าเป็นคนต่างจังหวัด นั่งรถไฟเข้ากรุงเทพฯ มาเรียนหนังสือจะเห็นอุบัติเหตุที่จุดตัดรถไฟเกิดขึ้นเป็นประจำ เห็นมาตั้งแต่เด็กไม่มีใครแก้ไข เมื่อมาอยู่กระทรวงคมนาคม จึงมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดูแล และแก้ปัญหาจนสำเร็จหลายจุดอยู่ระหว่างการก่อสร้างสะพานข้าม

งานกระทรวงคมนาคม มีหน้าที่หลัก 3 เรื่องที่ต้องทำ คือ 1.การลงทุน เพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันซึ่งผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ



(จีดีพี) จะเติบโตได้ ภาครัฐต้องลงทุนโครงการขนาดใหญ่โดยโครงการสุดท้ายที่เห็นกันก็คือ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าใต้คนสายสีม่วง (หัวลำโพง-บางซื่อ) จากนั้นโครงการใหญ่แทบไม่มีให้เห็นเลยจึงเป็นที่มาที่ต้องผลักดันโปรเจกต์ต่าง ๆ ประกอบกับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เน้นย้ำเสมอว่ามีแผนแล้วก็ต้องดำเนินการตามแผน 2.งานบริการต้องปลอดภัย และ 3.การปฏิรูปกฎระเบียบต่าง ๆ ให้ทันสมัย

ตลอด 5 ปีมาหลายโครงการถูกขับเคลื่อนต่อเนื่อง ทำให้หลายเรื่องที่อยู่ในแผนพัฒนาฯ เริ่มลดน้อยลง แต่ต้องบอกว่าการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ไม่มีวันหยุดวันนี้เราลงทุนไประดับหนึ่งแล้ว ไม่ได้หมายความว่าเมื่อเสร็จตามแผนนี้แล้วจะจบต้องวางแผนและลงทุนต่อไปในอนาคต เพื่อให้คนคมนาคมรุดหน้าไปมากกว่านี้อีก ไทยอยู่ในกลุ่มประเทศอาเซียน ประเทศอื่น ๆ เค้าวิ่ง หากไทยยังเดินอยู่ก็จะก้าวไม่ทันเพื่อน ทั้งนี้ที่ผ่านมาไทยอยู่อันดับ 3 เกือบทุกเรื่องรองจากสิงคโปร์ และมาเลเซีย แต่ตอนนี้บางเรื่องไทยแข่งมาอยู่อันดับ 2 รองจากสิงคโปร์แล้วนอกจากนี้ขีดความสามารถทางการแข่งขันในหมวดของโครงสร้างพื้นฐานก็ปรับตัวดีขึ้นกว่าเดิม

นอกจากการพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่องแล้ว กระทรวงคมนาคมยุคนี้ ยังให้ความสำคัญกับการแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน โดย “อาคม” เผยสาเหตุที่สนใจเรื่องอุบัติเหตุให้ฟังว่า เรา

อยู่ในฐานะเจ้ากระทรวงคมนาคมเมื่อมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทุกวัน จะให้ทั้งเฉยอยู่ได้อย่างไรปัจจุบันตัวเลขผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุบนถนนอยู่ที่กว่า 2 หมื่นคนต่อปีล้วนอยู่ในวัยแรงงาน ขณะที่ประเทศไทยอัตราการเติบโตของประชากรต่ำกว่า 1% มีปัญหาขาดแคลนแรงงานดังนั้นหากต้องมาเสียชีวิตจากอุบัติเหตุอีกแล้วจะเอาคนที่ไหนมาทำงานซึ่งก็จะมีผลต่อจีดีพีของประเทศ

ส่วนอีกเหตุผลหนึ่งนั้นหากพ่อแม่ถูกเดินทางไปด้วยกัน และเกิดอุบัติเหตุสูญเสียชีวิตครอบครัวก็จะไม่มีความสุขดังนั้นจึงเน้นย้ำเสมอว่าโครงสร้างพื้นฐานงานคมนาคมต้องสร้างความสุขให้ประชาชนด้วยคมนาคมจะพูดว่าสร้างอย่างเดียวไม่พอ ต้องสร้างแล้วปลอดภัยซึ่งในบางประเทศ เช่น สวีเดน ตั้งเป้าไว้เลยว่าผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนต้องเป็น 0 ในส่วนของไทยก็อยากให้เป็นเช่นนั้น ซึ่งทุกคนต้องร่วมมือกัน

ทำงานเยอะแบบนี้มีเวลาพักผ่อนอย่างไร?? “อาคม” รับผิดชอบต่อ นอนคือการพักผ่อนที่ดีที่สุดทุกวันเน้นนอนประมาณสี่หนึ่ง คืนดีห้าครั้งถึงโมงเช้า สุขภาพแข็งแรงดีนอกจากนี้ก็ดูทีวี ตอนอยู่สภาพพัฒนาพอถึงวันหยุดเสาร์-อาทิตย์จะไปเที่ยวต่างจังหวัดแต่ตอนนั่งพื้นที่ไปตรวจงานต่างจังหวัดให้กำลังใจคนทำงานแทนถือเป็นการทำงานและพักผ่อนไปด้วยพร้อม ๆ กัน ส่วนเรื่องออกกำลังกายไม่ต้องพูดถึง... เคยเล่นเทนนิสบ้าง แต่อยู่กระทรวงคมนาคมไม่ได้เล่นอะไรเลย!!



ในการทำงานจะยึดหลักคิดตามพระราชดำรินของในหลวงรัชกาลที่ 9 ได้แก่ 1.เปิดทองหลังพระ ทำงานให้ประชาชนมีความสุข ประเทศได้ประโยชน์ 2.ประหยัดความคุ้มค่าของเศรษฐกิจพอเพียง เป็นรัฐมนตรีแบบไม่ต้องหวั่นไหวชีวิตเหมือนคนธรรมดาทั่วไป เดินตามรอยในหลวง และ 3.ความเพียร ได้มาจากพระมหาชนกงานบางอย่างรู้ว่าทำยาก แต่ต้องทำไปเรื่อย ๆ แล้วจะมีคนมาร่วมมือ และสนับสนุนเราเอง

พูดถึงความประทับใจในการทำงานที่กระทรวงคมนาคม “อาคม” บอกว่าประทับใจเกือบทุกอย่าง เพราะได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมทุกโหมดการเดินทางและที่สำคัญได้ให้แนวคิดในการพัฒนาคมนาคมขนส่งในลักษณะการบูรณาการภายใต้คำว่า “One transport... วันทรานสปอร์ต” คมนาคมรวมเป็นหนึ่งเดียวทำให้ได้เห็นทุกหน่วยงานเป็นครอบครัวเดียวกัน ช่วยเหลือซึ่งกันและกันและร่วมกันพัฒนาไม่มีการเกี่ยงงานกัน เพื่อให้คนไทยมีความสุข เดินทางด้วยความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย เชื่อมโยงแบบไร้รอยต่อ ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ ก็ย้ำเสมอว่าถ้าประชาชนเดือดร้อนต้องรีบไปแก้ไขอย่าเกี่ยงงานกัน”

แม้เวลานี้ยังไม่ทราบว่าพรรคการเมืองใดจะเป็นฝ่ายจัดตั้งรัฐบาลและรัฐบาลนี้จะยุบบทบาทลงเมื่อใด แต่... “อาคม” ยังนำทีม “One transport” เร่งผลักดันโครงการต่าง ๆ เพื่อสร้างความสุขในการเดินทางของคนไทยทุกคน.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง