



บทเรียนหมื่นล้าน

ชั้น 5 ประชาชาติ

ประเสริฐ จาริก

นอเดอร์เวย์ “บางใหญ่-กาญจนบุรี” ระยะทาง 96 กม. สร้างเชื่อม 4 จังหวัด นนทบุรี นครปฐม ราชบุรี และกาญจนบุรี

ที่รัฐบาล คลช.ไฟเขียวเงินลงทุน 55,620 ล้านบาท เมื่อวันที่ 1 เม.ย. 2558

น่าจะเป็น “บทเรียนราคาแพง” ให้กับการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ ๆ เก็บไว้ดูเป็นตัวอย่างได้ไม่มากก็น้อย

เมื่อจะเสนอโครงการให้คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ ควรจะตรวจสอบข้อมูลที่ศึกษาไว้เมื่อ 10 ปี ให้เป็นปัจจุบันก่อนขงเสนอ

ถึงโครงการจะไม่ล่มสลายเหมือนกรณี “ไฮปเวลล์” ที่สร้างไม่เสร็จ เหลือแต่ซากให้ดูต่างหน้า

แต่มอเดอร์เวย์ “บางใหญ่-กาญจนบุรี” อาจจะกลายเป็น “หมัน”

หากโครงการไม่ได้รับการสะสางในเร็ววัน

โครงการนี้ “กรมทางหลวง” ของงานก่อสร้างออกเป็น 25 สัญญา เพื่อให้ งานสร้างเสร็จได้เร็วตามแผน

เปิดประมูลเมื่อปี 2559 ปัจจุบัน งานก่อสร้างโดยรวมคืบหน้ากว่า 19% จากเป้า 72% ยังล่าช้าจากแผนงานอยู่มาก หากคิดเป็นระยะเวลา ก็ร่วม ๆ 2 ปี

ติดหล่มการส่งมอบพื้นที่ จึงทำให้ผู้รับ เหมามาไม่สามารถเปิดไซต์งานได้ตลอด เส้นทาง เริ่มงานก่อสร้างได้เป็นช่วง ๆ หลังเกิด “โศกนาฏกรรม” ค่าเวนคืนพุ่ง ทะยาน 14,217 ล้านบาท จาก 5,420 ล้านบาท เป็น 19,637 ล้านบาท

กลายเป็นปัญหา “จุกอก” ให้กับ บั๊กกรมทางหลวง และรัฐบาลทหาร

เพราะไม่มีใครอยากจะทำซื้อประทับ ครอบงำมติงบประมาณของกรมทางหลวง ที่ขอขยายกรอบวงเงินเพิ่มกว่า 10,000 ล้านบาท

สำหรับจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ยัง

เหลือบานตะไท 3,000 ราย กระจาย ตลอดสายทาง แต่ส่วนใหญ่อยู่ที่นครปฐม หลังราคาดีดขึ้นมา 10-15 เท่า ทั้งที่เป็น พื้นที่สวน ที่มรดก ฟาร์มหมู ฟาร์มไก่ จึงยังไม่มีใครกล้าตีเช็คจ่าย

ตลอด 2 ปีที่ผ่านมา จึงเป็นการ รีเช็ครายละเอียดระหว่างกรมทางหลวง และสำนักงบประมาณ ที่คณะกรรมการ พิจารณาค่าทดแทนของแต่ละพื้นที่อนุมัติ ก่อนจะเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมานี้ “กรม ทางหลวง” พยายามลดวงเงินโครงการ ในภาพรวม ทั้งปรับ ทั้งโยก โปะค่า เวนคืน เพื่อให้โครงการเดินหน้าต่อไปได้

ไม่ว่าจะเป็นการปรับรูปแบบก่อสร้าง ลดการเวนคืนพื้นที่ยังไม่จำเป็น ปรับ แผนการใช้บขาก่อสร้างค้างเบิกจ่าย ปี 2561 ขอโอนจ่ายเป็นค่าเวนคืน ซึ่ง สามารถประหยัดงบไปได้ 2,000 ล้านบาท จาก 19,637 ล้านบาท จะเหลือ ประมาณ 17,000 ล้านบาท

ความคืบหน้าล่าสุดภายในเดือน เมษายนนี้ สำนักงบประมาณเตรียม เสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ วงเงิน 2,500-3,000 ล้านบาท ให้กรมทางหลวงจ่าย ค่าเวนคืนในพื้นที่ไม่มีปัญหาด้านราคา ไปก่อน

เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อนหน้านี้หยุดงาน ไปกว่าครึ่งได้เปิดไซต์ก่อสร้าง ส่วน ที่เหลือรอตรวจข้อเท็จจริงด้าน ราคา คาดว่าจะใช้เวลาอย่างน้อย 1 ปี จากความล่าช้ามีการประเมินว่า อาจ จะส่งผลกระทบต่อไตรมาสการเปิดใช้ เพราะกว่ากรมทางหลวงจะเวนคืนเสร็จ น่าจะเป็นภายในปี 2564 สร้างเสร็จ ปี 2566 เปิดใช้ปี 2568

วัดใจ “รัฐบาลทหาร” จะกล้าดับ ไฟค่าเวนคืนให้หมด ก่อนหมดวาระ รัฐบาลหรือไม่

เพราะถ้าปล่อยลวงเลยไป “รัฐบาล หน้า” ยังไม่รู้ว่าจะโปรเจกต์ที่ประทับตรา มากับมือจะถูกหรือหายไปต่อ