

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน																
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	เชียงราย	0+000 - 9+025	9.025	902,272,111	บริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ ไพราส์เชียงราย จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	13 ม.ค. 2561 8 ธ.ค. 2561 7 ม.ค. 2562	900 1229 1259	100.00	99.89	-0.11	งานแล้วเสร็จ ม.ค. 62
2		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	เชียงราย	9+025 - 18+411 0+000 - 2+628	12.014	888,697,756	บริษัท เพ็ชรธำรงกิจวิทย์ จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	15 ต.ค. 2560 25 พ.ย. 2560 15 ก.ค. 2562 14 ก.ค. 2562	810 851 1448 1447	92.56	88.62	-3.94	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค
3	1	พิเศษ	แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ป่าอู่ป่าหิยะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4136 (บ้านทอน) (รวม ทางเข้าสนามบินนราธิวาส) (ปี 2560)	นราธิวาส	0+000-11.200.402 9+792-12+570	13.978	349,888,812	บ. อี.เอนดี.ซี. ดีเวลลอป मेंท์ จำกัด	สท.1	27 ม.ค. 2560	18 ต.ค. 2561 15 ก.พ. 2562 10 มี.ค. 2562	630 750 773	100.00	99.27	-0.73	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 62
4	4	พิเศษ	ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โลกกถอย (ปี 2559)	พังงา	818+000 - 843+350	23.330	794,200,000	บ. เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 เม.ย. 2559	8 ต.ค. 2561 17 ธ.ค. 2561 3 ก.ค. 2562	900 970 1168	83.43	80.93	-2.50	ติดขัดต้นไม้สองข้างทาง
5	4	พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่ง มะพร้าว (ปี 2561)	พังงา	803+000-813+300	10.300	405,000,000	บจก.สหการวิศวกกร	สท.1	24 ก.พ. 2561	16 ต.ค. 2562	600	51.64	19.61	-32.03	ติดขัดต้นไม้หวงห้าม
6	11	พิเศษ	สามแยกคอกขี้ - เชียงใหม่ (ปี 2559)	เชียงใหม่	526+249 - 550+599	24.350	1,476,710,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	31 พ.ค. 2559	15 พ.ค. 2562 7 มี.ย. 2563	1080 1469	27.52	41.43	13.91	ติดขัดต้นไม้ข้างทาง / ปรับแผน
7	24	พิเศษ	แยกบ้านจ่าน - อ.เดชอุดม ตอน 1 (ปี 2561)	ศรีสะเกษ , อุบลราชธานี	330+780-352+310	21.530	582,634,600	บจก. คอนเมืองการช่าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	15 มี.ย. 2563	900	28.26	26.45	-1.81	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค
8	24	พิเศษ	แยกบ้านจ่าน - อ.เดชอุดม ตอน 2 (ปี 2561)	อุบลราชธานี	352+310-363+760 364+498-374+860	21.812	600,000,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.2	9 มี.ค. 2561	24 ส.ค. 2563	900	22.45	16.55	-5.90	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค
9	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ค. ต้นเปา - ค.คอนแก้ว ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	15+310-23+000	7.690	288,751,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพราส์เชียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ต.ค. 2562	630	51.86	32.05	-19.81	ติดต้นไม้หวงห้ามและ สาธารณูปโภค
10	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ค. ต้นเปา - ค.คอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	23+000-31+644	8.644	328,240,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพราส์เชียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 ก.พ. 2563	751	38.96	10.07	-28.89	ติดต้นไม้หวงห้าม
11	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา บุรีรัมย์	92+000-107+000	15.000	534,600,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สท.2	16 ม.ค. 2561	4 เม.ย. 2563	810	29.19	37.83	8.64	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 2 (ปี 2561)	บุรีรัมย์	107+000-121+665	14.665	533,000,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	30 ธ.ค. 2560	18 มี.ค. 2563	510	33.84	53.99	20.15	ติดขัดสาธารณูปโภค
13	208	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม (ปี 2560)	ขอนแก่น, มหาสารคาม	9+950-20+740 47+200-54+675	18.265	648,050,000	บริษัท ส.เขมรรัฐอินคัสตรี จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	4 เม.ย. 2562 12 พ.ค. 2562	840 878	100.00	99.99	-0.01	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
14	214	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)	กาฬสินธุ์, ร้อยเอ็ด	14+500-20+225 20+820-30+500	15.405	538,698,310	บจก. ทิพากร	สท.2	18 ม.ค. 2561	9 ก.ย. 2562	600	73.91	46.31	-27.00	ติดต้นไม้หวงห้ามและ สาธารณูปโภค
15	218	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โคกสี พัฒนา (ปี 2561)	บุรีรัมย์	35+300-46+700	11.400	302,000,000	หจก.บุรีรัมย์พนาสิทธิ์	สท.1	10 ก.พ. 2561	2 ต.ค. 2562	600	66.94	86.54	19.60	
16	232	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	0+200-4+100 5+600-12+250 12+800-15+500	13.250	289,700,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	1 ก.พ. 2561	22 ธ.ค. 2562	690	41.62	43.46	1.84	
17	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) (ปี 2560)	นครราชสีมา		1.000	1,394,800,000	บจก. เอส.เทค ซิวิล แอน คอนฯ	สส.	4 มี.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	1080	75.88	69.13	-6.75	ติดสาธารณูปโภค
18	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2068 (ปี 2560)	นครราชสีมา	0+000-9+111	9.110	991,400,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.2	14 มี.ค. 2560	30 ส.ค. 2562	900	67.81	74.32	6.51	ติดสาธารณูปโภค
19	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา	0+938-9+900	8.962	1,405,819,650	หจก.สีแสงโยธาการ	สส.	23 ก.พ. 2561	6 ก.พ. 2564	1080	22.77	18.97	-3.80	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
20	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564	1080	27.69	11.02	-16.67	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
21	294	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ปี 2561)	ศรีสะเกษ	1+300-8+325	7.025	134,900,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	3 ก.พ. 2561	27 มี.ย. 2562	510	85.80	72.23	-13.57	ติดต้นไม้
22	304	พิเศษ	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร, ฉะเชิงเทรา	50+300 - 59+900	9.600	1,049,737,000	บริษัท สุวลี จำกัด	สท.2	31 พ.ค. 2559	16 พ.ย. 2561 16 ธ.ค. 2561 3 ต.ค. 2562	900 930 1221	100.00	97.34	-2.66	ติดสาธารณูปโภค
23	319	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองขอม - อ. ศรีมโหสถ ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	3+800-10+500	6.700	299,862,000	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	1 ก.พ. 2561	21 ม.ค. 2563	720	39.40	32.77	-6.63	ติดต้นไม้หวงห้าม
24	319	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองขอม - อ. ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	10+500-20+000	9.500	286,168,961	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	10 ก.พ. 2561	31 ธ.ค. 2562	690	37.68	23.60	-14.08	ติดต้นไม้หวงห้าม

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
25	319	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	20+000-30+538	10.538	283,411,844	หจก. กอสมณีก่อสร้าง	สท.1	31 มี.ค. 2561	18 พ.ค. 2563	780	26.54	32.03	5.49	ติดต้นไม้ทรงห้าม
26	1026	พิเศษ	บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง (ปี 2561)	น่าน	0+000-7+000	7.000	188,000,000	บจก.กิม แซ่ จู้ย	สท.1	17 ก.พ. 2561	10 ส.ค. 2562	540	76.59	62.53	-14.06	
27	2050	พิเศษ	อ.ตระการพิษผล - บ.ห้วยยาง ตอน บ.ดอนหมากมาย - บ.แสนสบาย (ปี 2560)	อุบลราชธานี	50+575-69+000	18.425	596,109,500	บริษัท ส.เขมราฐอินดัสตรี จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	5 ธ.ค. 2561 4 ม.ค. 2562	720 750	100.00	99.94	-0.06	งานแล้วเสร็จ 4 ธ.ค. 61
28	2050	พิเศษ	อุบลราชธานี - อ.ตระการพิษผล (ปี 2561)	อุบลราชธานี	29+750-37+500	7.750	248,000,000	หจก. จั้วเซ็งคำไม้	สท.2	16 ม.ค. 2561	6 ธ.ค. 2562	690	57.96	26.32	-31.64	ติดขัดสาธารณูปโภค
29	2050	พิเศษ	อ.ตระการพิษผล - อ.เขมราฐ ตอน บ.แสนสบาย - อ.เขมราฐ (ปี 2561)	อุบลราชธานี	69+000-98+500	29.500	987,300,000	บจก. ส.เขมราฐอินดัสตรี	สท.2	30 ม.ค. 2561	13 ม.ค. 2564	1080	18.77	25.36	6.59	ติดขัดสาธารณูปโภค
30	4066	1	บ.บือเล็งใต้ - ต.โคกตาบรู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี) (ปี 2561)	ยะลา	26+050-32+200 35+100-35+600 38+900-43+100	10.850	245,520,000	บจก.อัครพันธ์ก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	11 ธ.ค. 2562	660	60.64	49.91	-10.73	
31	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เลว - บ.ใต้ (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	30+430-40+100	9.670	363,296,000	บจก.เอส.ซี.จี. 1995	สท.1	20 ก.พ. 2561	9 เม.ย. 2563	780	33.38	28.19	-5.19	ติดสาธารณูปโภค
32	115	พิเศษ	กำแพงเพชร-พิจิตร ตอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง (ปี 2562)	กำแพงเพชร	25+200-31+600 36+000-41+250 42+150-44+000	13.500	567,562,216	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ก.พ. 2562	10 เม.ย. 2564	780	1.24	0.18	-1.06	
33	202	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พัตตมภูมิพิสัย - อ.เกษตรวิสัย ตอน บ.เมืองเตา - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2562)	ร้อยเอ็ด	162+000-164024 165+411-167+300 172+000-183+772	15.685	796,296,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์	สท.2	9 ก.พ. 2562	24 พ.ย. 2564	1020	0.07	0.18	0.11	
34	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เลว (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการก่อสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	29 ส.ค. 2564	930	0.00	0.00	0.00	
35	348	พิเศษ	อ.ปะคำ - อ.นางรอง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	110+000-113+763 119+750-129+535	13.548	480,000,000		สท.2			810				เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา
36	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ธาราวิญญูคอนสตรัคชั่น	สท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564	990	0.18	0.19	0.01	
37	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	7+500-15+500	8.000	946,779,500	หจก. สีแสงการโยธา	สท.2	13 ก.พ. 2562	27 ม.ค. 2565	1080	0.07	0.13	0.06	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
38	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,400,000,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
39	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562)	สิงห์บุรี, นครสวรรค์	0+000-14+600	14.600	1,000,000,000		สท.1			900				รอลงนามในสัญญา
40	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562)	สิงห์บุรี, นครสวรรค์	14+600-28+000	13.400	1,300,000,000		สท.1			990				เสนอกระทรวงอนุมัติรับราคา
41	226	พิเศษ	บุรีรัมย์ - สุรินทร์ ตอน บุรีรัมย์ - อ.กระสัง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	117+748-146+400	28.652	596,420,528	บจก. บุรีรัมย์ชงชัยก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2562	1 เม.ย. 2564	780	1.94	1.14	-0.80	
42	202	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.สีดา - อ.บัวใหญ่ (ปี 2562)	นครราชสีมา	54+460-66+661	12.201	579,984,080	บ.วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ม.ค. 2562	16 ก.พ. 2564	750	0.42	2.13	1.71	
43	4	พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางสัก - บ.เขาหลัก	พังงา	780+906+797+062	16.156	744,422,200	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	31 พ.ค. 2564	840	0.24	0.10	-0.14	ติดสาธตรูปโลก
44	206	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พิมาย - บ.หินลาด (ปี 2562)	นครราชสีมา	8+147-36+200	28.053	1,193,331,000	บจก. ฉนวนวงษ์ศิริการ	สท.2	15 ก.พ. 2562	29 ม.ค. 2565	1080	0.93	0.66	-0.27	
45	3701	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-พัทลุง ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-101+000	21.000	597,962,000	บ.ชีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ส.ค. 2563	570	1.07	0.04	-1.03	
46	1099	4	อ.สอค - อ.อมก๋อย - บ.แม่ดิน (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	เชียงใหม่	0+300-121+000	30.000	118,398,000	บจก. เชียงใหม่ทวีผล คอนสตรัคชั่น	สท.1	19 มี.ค. 2562	12 มี.ค. 2563	360	0.00	0.00	0.00	
47	214	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.ท่าตูม - อ.จอมพระ (ปี 2562)	สุรินทร์	147+400-164+436	17.036	736,912,000	บจก. สิ้นเจริญสนม	สท.2	9 ก.พ. 2562	23 ม.ค. 2565	1080	0.70	1.40	0.70	
48	1026	1	บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง ตอน ด.บ้านทรายทอง - บ.ผาเวียง (ปี 2562)	น่าน	8+600-17+000	8.400	282,600,000	บ.สหชนสงฆ์ธานี จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	23 ก.ค. 2563	540	1.17	1.96	0.79	
49	4063	พิเศษ	บ.ปารามิเต - อ.โคคาบารู (ปี 2562)	ยะลา	0+100-2+000 3+700-7+200 9+400-9+917	5.917	270,000,000		สท.1			600				รอลงนามในสัญญา
50	1045	พิเศษ	แยกวังสีสุบ-ทางแยกเข้าอำเภอท่าปลา ตอน แยกวังสีสุบ - ด.ผาจุ (ปี 2562)	อุตรดิตถ์	13+100-17+379	4.279	112,668,000	บ.เอกทวีทรัพย์คอนสตรัคชั่น จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 ก.พ. 2563	390	5.52	3.79	-1.73	
51	2074	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.อุ้มเมือง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	7+150-12+200	5.050	159,494,000	หจก. ภูศิลา	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ส.ค. 2563	540	1.88	2.21	0.33	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
52	4027	พิเศษ	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ปากลอก - บ.พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือชัยการโยธา	สท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	0.00	0.00	0.00	
53	220	พิเศษ	ศรีสะเกษ - อ.วังหิน (ปี 2562)	ศรีสะเกษ	2+625-16+000	13.375	518,335,780	บจก. นูริรัมย์ชงชัยก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2562	2 มี.ค. 2564	750	1.67	2.44	0.77	
		รวม	53	โครงการ			703.948	33,770,122,568								
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์																
1	1	พิเศษ	สะพานกลับรถ หอนงแล - สระบุรี ขาออก รวม 12 ช่องจราจร (ปี 2561)	สระบุรี	80+000-80+000	1.000	139,600,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้างนูริรัมย์	สส.	14 มี.ค. 2561	4 ก.ย. 2562	540	71.62	16.56	-55.06	ติดสาธารณูปโภค
2	1/11	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกมโหรี หรือแยกภาคเหนือ) (ปี 2561)	ลำปาง	700+587-700+587	1.000	551,400,000	บจก. เชียงใหม่ก่อนสตรัคชั่น	สส.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563	900	29.28	23.55	-5.73	ติดสาธารณูปโภค
3	2	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน (ปี 2561)	นครราชสีมา	43+000-43+000	1.000	336,000,000	บจก. เอส. เทค.คอนฯ	สส.	7 ก.พ. 2561	27 ม.ค. 2563	720	40.90	6.78	-34.12	ติดสาธารณูปโภค
4	2/216	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ) (ปี 2560)	อุดรธานี	566+288-566+288	1.000	1,048,032,000	หจก. นกก่อสร้าง	สส.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562	660	87.52	78.06	-9.46	ติดสาธารณูปโภค
5	4	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)	ราชบุรี	122+192-122+192	1.000	434,800,000	บมจ.คริสเตียนีฯ	สส.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563	870	25.02	16.29	-8.73	ติดสาธารณูปโภค
6	4/4287	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 4287 (แยกควนลัง) (ปี 2561)	สงขลา	31+224-31+224	1.000	448,900,000	บจก.ประจักษ์วิศว์	สส.	6 ม.ค. 2561	24 พ.ค. 2563	900	41.63	29.40	-12.23	
7	35	พิเศษ	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 (หน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา) (ขาเข้า) (ปี 2560)	สมุทรสงคราม	59+000-59+000	1.000	199,132,375	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ก่อสร้าง	สส.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562 1 ก.ค. 2562	660 838	83.71	73.86	-9.85	ติดสาธารณูปโภค
8	41	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) (ปี 2559)	นครศรีธรรมราช	297+668 - 297+668	1.000	968,540,000	บริษัท คริสเตียนีและนิลเซ็น(ไทย) จำกัด	สส.	29 ก.ย. 2559	13 ก.ย. 2562 11 ม.ค. 2563	1080 1200	66.20	39.67	-26.53	ติดสาธารณูปโภค
9	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี - อ.บึงขัง (ทางเชื่อมคืนป่า)	ปราจีนบุรี	192+015 - 195+015	3.000	1,319,257,000	บ. อีคานไทยตีเวสท็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	สส.	17 ก.ค. 2558	30 มี.ย. 2561 8 ธ.ค. 2561 26 ม.ค. 2562	1080 1241 1290	100.00	93.50	-6.50	งานแล้วเสร็จ 12 ก.พ. 62
10	402	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4026 (แยกเข้าสนามบิน) (ปี 2559)	ภูเก็ต	24+651 - 24+651	1.000	478,000,000	บ. อีคานไทยตีเวสท็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	สส.	1 ต.ค. 2559	17 มี.ย. 2562 26 ส.ค. 2562	990 1060	83.78	83.58	-0.20	ติดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว		
11	401 /402	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานี กับ ทางหลวงหมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง) (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	162+629-162+629	1.000	247,600,000	บจก.พีระมิดคอนกรีต	สศ.	6 ม.ค. 2561	24 เม.ย. 2563	840	30.35	58.93	28.58		
12	403 /4009	พิเศษ	สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	4+478-4+478	1.000	599,960,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สศ.	9 ธ.ค. 2559	27 พ.ค. 2562 24 ก.ย. 2562	900 1020	95.74	91.68	-4.06		
13	407	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับหันแก่น้ำกระจาย ทางหลวงหมายเลข 407 ตัด 408 ตัด 414	สงขลา	-	1.000	1,162,493,000	บริษัท ชีวิลอนจีนี่ยริง จำกัด	สศ.	25 มี.ค. 2558	8 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561 6 ต.ค. 2561 6 ธ.ค. 2561	1080 1174 1293 1354	100.00	99.40	-0.60	งานแล้วเสร็จ 11 ธ.ค. 61	
14	41 /4009	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	225+800-225+800	1.000	700,000,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สศ.								เสนอกระทรวงอนุมัติรับราคา
15	231 /23	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุยี่ง) (พร้อมทางคู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	800,000,000	บจก. ส.เขมราชูอินคัสทรี	สศ.								เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
16	41	พิเศษ	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรเอสพีเอส	สศ.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564	720	0.00	0.00	0.00		
17	307	พิเศษ	ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวลฉวี) (ปี 2562)	นนทบุรี	-	1.000	150,000,000	กิจการร่วมค้าเอสเคฯ	สศ.								เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
18	1	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม. 90+000,กม.104+200 (ขาเข้า) (ปี 2562)	สระบุรี	90+000-104+200	1.000	280,000,000	บจก. บุรีรัมย์พาณิชย์	สศ.								เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
19	35	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 34 (ขาออก) (พร้อมทางขนาน) (ปี 2562)	สมุทรสาคร	34+000-34+000	1.000	399,500,000	หจก.นภาก่อสร้าง	สศ.	26 มี.ค. 2562	13 ม.ค. 2564	660	0.00	0.00	0.00		
		รวม	19	โครงการ		21.000	10,438,614,375										
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																	
1	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทองมากคอนกรีตเคอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563	1080	56.36	2.64	-53.72	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ดินพื้นที่อุทยาน	
2	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	60+000-72+600 81+100-87+000	18.500	987,302,011	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	6.54	4.60	-1.94		
3	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร	87+000-93+450 94+968-104+700	16.182	954,248,133	บจก.ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สท.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	8.33	17.64	9.31		

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
4	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	180+540-188+400 189+100-197+676	16.436	827,776,711	บจก. เสริมสวงนก่อสร้าง 434,203,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	8.68	10.44	1.76	
5	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร, นครพนม	197+676-215+200	17.524	867,033,106	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม 454,879,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	9.33	9.07	-0.26	
6	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ชัยพร ตอน 1 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	115+512-141+169	25.657	960,724,162	China Railway 20 Bureau Group Corporation 537,854,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	7.90	9.65	1.75	
7	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ชัยพร ตอน 2 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด, ชัยพร	143+412-172+812	29.400	1,094,117,970	กิจการร่วมค้า ช.ทวี - ทอง มา 599,614,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	8.19	12.90	4.71	
8	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1 (ปี 2559)	ศรีสะเกษ	189+800 - 224+800	35.000	1,280,206,000	หจก. บูรีรัมย์ซังซ์ก่อสร้าง	สท.1	1 มิ.ย. 2559	16 พ.ค. 2562	1080	77.52	100.00	22.48	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 61
9	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ปราสาท - บ.กระเทียม (ปี 2560)	สุรินทร์	191+745.973- 218+188.973	26.443	1,094,994,800	บริษัท ถนนอมรวงศ์บริการ จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	80.26	94.85	14.59	ติดขัดสาธารณูปโภค
10	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน บ.กระเทียม - อ.สังขะ (ปี 2560)	สุรินทร์	218+1883973- 243+488.973	25.300	1,154,832,750	หจก. บูรีรัมย์ซังซ์ก่อสร้าง	สท.2	30 ธ.ค. 2559	14 ธ.ค. 2562	1080	71.40	98.14	26.74	
11	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	298+981-330+780	31.799	1,394,148,390	บริษัท คอนเมืองการช่าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	73.84	71.51	-2.33	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก. บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563	960	19.73	12.12	-7.61	ติดสาธารณูปโภค
13	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561)	อยุธยา, สระบุรี	69+250-81+000	11.750	628,997,580	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	6 ต.ค. 2563	960	20.59	17.38	-3.21	
14	101	พิเศษ	อ.ร่องวาง - น่าน ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว (ปี 2560)	แพร่, น่าน	282+650-291+575	8.925	541,410,000	บ. แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	24 ธ.ค. 2559	31 ธ.ค. 2561 23 เม.ย. 2562 16 พ.ค. 2562	720 851 874	99.97	97.61	-2.36	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
15	103	พิเศษ	อ.ร่องวาง - อ.งาว ตอน บ.แม่ตีบหลวง - บ.เปี๊ยะ (ปี 2561)	แพร่	49+770-64+115	14.345	674,032,000	หจก.แพร่วิศกรรม	สท.1	18 ม.ค. 2561	7 ม.ค. 2562	720	45.74	8.34	-37.40	ติดต้นไม้หวงห้าม

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
16	201	พิเศษ	อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน อ.แก้งคร้อ - อ.ภูเขียว (ปี 2560)	ชัยภูมิ	177+704-198+792, 201+954-204+504	23.638	977,050,000	บริษัท ทองมา คอนกรีตเคอร์	สท.2	29 ธ.ค. 2559	15 ส.ค. 2562	960	96.56	90.25	-6.31	ติดต้นไม้หวงห้าม
17	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	208+800 - 216+715	7.915	795,365,000	บ. อิตาเลียนไทยคิเวลิออป เมนส์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	10 มี.ย. 2558	24 พ.ค. 2561 19 พ.ค. 2562 6 ก.ค. 2562	1080 1440 1488	91.97	92.23	0.26	
18	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	192+015 - 195+465	3.450	794,200,000	บ. ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สศ.	25 มี.ย. 2558	8 มี.ย. 2561 15 พ.ย. 2562	1080 1605	67.93	28.84	-39.09	บุคลากร เครื่องจักร ไม่เพียงพอ
19	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1 (ปี 2561)	กระบี่	0+000-10+061	10.061	309,000,000	บจก.สินเจริญสุขสม	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ก.ย. 2562	600	74.21	37.44	-36.77	
20	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2 (ปี 2561)	กระบี่	10+061-21+381	11.320	331,000,000	บจก.คปิแตรคเตอร์	สท.1	1 ก.พ. 2561	22 พ.ย. 2562	660	61.36	39.22	-22.14	
21	2085/ 2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำ เกลี้ยง) (ปี 2561)	อุบลราชธานี	13+000-22+725 45+579-44+500	10.804	278,020,000	หจก. ไทเนเจอร์ศรีสะเกษ	สท.2	19 ม.ค. 2561	9 ธ.ค. 2562	690	47.64	42.84	-4.80	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
22	210	พิเศษ	หนองบัวลำภู - เลข ตอน อ.นาวิ่ง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	80+190-81+821 84+350-94+048	11.329	889,120,800	บจก. ทองมากคอนกรีต เคอร์	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	0.07	0.00	-0.07	
23	2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี (ปี 2562)	อุบลราชธานี	41+500-27+910	14.590	598,166,800	บ.ส.เขมรราชอินดัสตรี จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	1 พ.ค. 2564	840	0.52	0.62	0.10	
24	12	พิเศษ	ลำน้ำพาน-บ.หุบ (ปี 2562)	กาฬสินธุ์	0+000-7+867	7.867	597,950,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564	840	0.80	0.91	0.11	
25	225	พิเศษ	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยอีลุม - บ.ชัยตะแบก (ปี 2562)	เพชรบูรณ์	142+780-152+200	9.420	290,999,756	หจก.เชิงใหม่ 49 คอน สตรัคชั่น	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	0.84	0.31	-0.53	
26	101	พิเศษ	อ.ร่องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยเก็ด - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,100,000,000		สท.1			1080				รอลงนามในสัญญา
		รวม	26	โครงการ		436.532	20,896,835,969									
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	9	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนน วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวง หมายเลข 345 (ปี 2559)	นนทบุรี	46+415 - 46+415	1.000	1,420,104,000	บมจ. ซีโน-ไทย เอ็นจิ เนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สศ.	28 พ.ค. 2559	12 พ.ค. 2562 11 มี.ย. 2562	1080 1110	99.03	90.35	-8.68	ติดขีดสาหรณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่าเงตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
2	9	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	สะพานลอยกลับรถ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สถานีรถไฟฟ้าบางใหญ่) (ปี 2560)	นนทบุรี	42+500-42+500	1.000	150,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สศ.	1 ก.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	457	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
3	1/9/32	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) (ปี 2561)	พระนครศรีอยุธยา	52+094-52+094	1.000	305,800,000	หจก. อีจแซง	สศ.	31 มี.ค. 2561	17 ก.ค. 2563	840	28.96	25.39	-3.57	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	9+800-13+300	3.500	707,500,000	บจก.บุญสหะการสร้าง	สท.1	10 ก.พ. 2561	29 เม.ย. 2563	810	29.68	2.92	-26.76	ติดขัดสาธารณูปโภค
5	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	13+300-17+400	4.100	798,555,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 พ.ค. 2563	840	28.50	7.25	-21.25	ติดขัดต้นไม้ / สาธารณูปโภค
6	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	17+400-21+500	4.100	707,500,000	บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	7 ส.ค. 2563	900	24.24	14.27	-9.97	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	304	พิเศษ	สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ กม.12 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร	12+000 - 12+000	1.000	511,225,000	หจก. ป.รุ่งเรืองคอนกรีต	สศ.	31 มี.ค. 2559	18 มิ.ย. 2561	810	100.00	96.78	-3.22	งานแล้วเสร็จ
8	3344	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)	สมุทรปราการ	16+450-19+500	3.050	379,800,000	หจก. อีจแซง	สท.2	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563	900	27.02	22.38	-4.64	ติดขัดสาธารณูปโภค
9	3901	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,230,000,000		สท.1			930				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
10	3901	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,270,000,000		สท.1			1080				คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
11	3902	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,230,000,000		สท.1			900				เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา
12	3902	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,270,000,000		สท.1			1080				รอลงนามในสัญญา
13	304	พิเศษ	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	0+000-9+000	9.000	1,700,000,000		สท.1							เตรียมจัดซื้อจัดจ้าง

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
14	3233	พิเศษ	อ.นครชัยศรี - ต.คอนดุม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	980,000,000		สท.1			900				รอลงนามในสัญญา
15	3423	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	สมุทรสาคร - ต.โคกขาม (ปี 2562)	สมุทรสาคร	0+200-7+137	6.937	150,099,000	หจก. ทนงศักดิ์วิสาหกิจ	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 ธ.ค. 2563	660	0.16	0.17	0.01	
16	31	พิเศษ	พัฒนาถนนริมน้ำวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	-	1.000	680,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคา
17	31	พิเศษ	พัฒนาถนนริมน้ำวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	-	1.000	600,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคา
18	31	พิเศษ	พัฒนาถนนริมน้ำวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	-	1.000	420,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคา
		รวม	18	โครงการ		102.916	14,510,583,000									
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนบขส																
1	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	ตราด	8+550(407+640) - 31+800(430+890)	23.250	686,437,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 20 ก.ย. 2561 23 เม.ย. 2562	720 1154 1369	93.67	78.82	-14.85	ติดขัดด้านไม้ในเขตทาง
2	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	ตราด	73+500 - 89+040	15.540	695,634,000	หจก. รุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 28 พ.ย. 2560 21 เม.ย. 2561 9 มิ.ย. 2561 5 ส.ค. 2561 5 ส.ค. 2561 15 ก.พ. 2562	720 858 1002 1051 1108 1302 1302	100.00	99.37	-0.63	งานแล้วเสร็จ 15 ก.พ. 62
3	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)	ชุมพร	513+300 - 545+750	32.450	1,310,200,000	บจก. ทองมรกตคอนกรีต เคอร์รี่	สท.1	27 พ.ค. 2559	11 พ.ค. 2562 8 ก.ย. 2562 22 ก.ค. 2563	1080 1200 1518	50.68	63.73	13.05	ติดปัญหาป่าไม้ ดัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค / ปรับแผน
4	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2 (ด้านใต้) (ปี 2559)	นครราชสีมา	2+400 - 19+500BK/กม. 0+00 AHD. - 12+523.486	29.233	987,934,080	บริษัท โรจนสินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มิ.ย. 2559	16 ม.ค. 2562 31 พ.ค. 2562	960 1095	90.42	86.68	-3.74	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4 (ปี 2559)	สระแก้ว	113+500 - 130+100	16.600	572,256,000	หจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2	1 เม.ย. 2559	21 มิ.ย. 2561 13 ก.ย. 2561 13 ต.ค. 2561	720 896 926	100.00	99.49	-0.51	งานแล้วเสร็จ 10 ต.ค. 2561

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
6	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม - อ.วังน้ำเย็น (ปี 2561)	สระแก้ว	97+000-113+500	16.500	808,430,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิเทลกรุ๊ป	สท.2	23 ม.ค. 2561	10 ก.ค. 2563	900	22.90	26.93	4.03	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	1290	พิเศษ	อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3 (ปี 2559)	เชียงราย	72+027 - 93+027	21.000	653,120,000	บ. ชาญเจริญ เอนเตอร์ ไพรส์ จำกัด	สท.1	31 มี.ค. 2559	18 มิ.ย. 2561 27 ก.ค. 2561 8 ต.ค. 2561	810 880 921	100.00	99.42	-0.58	งานแล้วเสร็จ ต.ค. 2561
8	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวคอก - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เชียงราย	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เชียงใหม่สทวิศโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563	1080	50.86	10.60	-40.26	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงราย	19+000-35+000	16.000	646,358,680	บจก. ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	18 ม.ค. 2561	5 ก.ค. 2563	900	29.15	10.66	-18.49	ติดต้นไม้และกรรมสิทธิ์ที่ดิน
10	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงราย	35+000-18+190	13.190	680,816,411	บจก. ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	18 ส.ค. 2563	930	28.76	25.80	-2.96	
11	3126	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 3 - ทางเข้าท่าอากาศยานอุ ตะเถา (ปี 2560)	ชลบุรี	0+000-3+300	3.300	161,990,000	หจก. สุวรรณกิจกัมแพง ก่อสร้าง	สท.2	1 ต.ค. 2559	22 ก.พ. 2561 8 ส.ค. 2561 31 ส.ค. 2561	510 677 700	100.00	96.40	-3.60	งานแล้วเสร็จ 17 ต.ค. 2561
12	3180 /3201	1	ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561)	ชุมพร	12+270-27+722 17+950-31+558	28.820	365,400,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สท.1	31 มี.ค. 2561	19 มี.ค. 2563	720	25.01	13.80	-11.21	ติดต้นไม้ในเขตทางและ สาธารณูปโภค
13	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2563	1050	0.00	0.00	0.00	
14	4136	พิเศษ	นราธิวาส - บ.ปาเซปเต๊ะ ตอน บ.บาไร่บูคอ - บ.ดา รอ (ปี 2562)	นราธิวาส	2+336-9+475	7.139	370,000,000		สท.1			630				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
		รวม	14	โครงการ		258.344	10,171,546,171									
โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1	11	พิเศษ	สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทาง หลวงหมายเลข 12 (แยกอินโดจีน) (ปี 2560)	พิจิตร		1.000	849,950,000	บมจ. คริสเตียน่า	สศ.	16 ก.พ. 2560	4 ส.ค. 2562	900	87.98	77.47	-10.51	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	146+711-156+200	9.489	330,090,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 ม.ค. 2563	720	44.44	1.30	-43.14	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	156+200-166+050	9.850	337,650,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	7 ก.พ. 2563	750	41.82	4.53	-37.29	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	166+050-175+562.931	9.513	432,380,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 มี.ค. 2563	780	44.86	6.93	-37.93	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
5	101	พิเศษ	น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ดอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน (ปี 2561)	น่าน	452+400-471+955	19.555	628,500,000	บจก.เพชรธารวิทย์	สท.1	1 มี.ค. 2561	18 ก.พ. 2563	720	31.14	62.88	31.74	
6	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ด.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำจู้ (ปี 2560)	เชียงใหม่	42+000-51+250	9.250	634,500,000	บ.เชียงใหม่สหวิศโยธา การ จำกัด	สท.1	14 มี.ค. 2560	3 ธ.ค. 2561 26 ธ.ค. 2561	630 653	100.00	66.73	-33.27	ขาดคน / ขาดเครื่องจักร
7	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจู้ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	51+250-57+900	6.950	238,422,908	หจก.ธนวงส์กรู๊ป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 พ.ค. 2562	480	98.37	8.66	-89.71	ติดขัดต้นไม้ / อยู่ระหว่างขอเข้า พื้นที่อุทยานแห่งชาติ
8	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจู้ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	57+900-62+500	5.800	237,070,000	หจก.ธนวงส์กรู๊ป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 เม.ย. 2562	450	99.48	2.48	-97.00	ติดขัดต้นไม้ / อยู่ระหว่างขอเข้า พื้นที่อุทยานแห่งชาติ
9	408	4 เลน ประชิด	อ.นาทวี - ด่านประกอบ (ปี 2559)	สงขลา	236+809 - 252+209	15.400	542,735,000	บ.เอ.เอส.เอส.โซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2559	15 เม.ย. 2561 15 ส.ค. 2561	720 840	100.00	94.96	-5.04	งานแล้วเสร็จ 29 ต.ค. 61
10	3193	พิเศษ	อ.เขาชะอวด - ด่านชายแดนบ้านแหลม (ปี 2560)	จันทบุรี	40+515-61+617	21.102	697,877,877	บริษัท สหวิศก่อสร้าง จำกัด	สท.2	27 ม.ค. 2560	16 ม.ค. 2562 16 ก.พ. 2562	720 751	100.00	99.44	-0.56	ติดขัดต้นไม้ในเขตก่อสร้าง
11	3193	4 เลน ประชิด	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - ชายแดน ไทย/กัมพูชา(บ.แหลม) (ปี 2559)	จันทบุรี	0+228 - 31+000	30.772	716,105,000	บริษัท สหวิศก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มี.ย. 2559	18 ต.ค. 2561 17 พ.ย. 2561	870 900	100.00	99.48	-0.52	งานแล้วเสร็จ 15 พ.ย. 61
12		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	0.65	0.19	-0.46	
13		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	0.76	0.17	-0.59	
14		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.คาปิแทคเตอร์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	0.17	0.07	-0.10	
15		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรืองชัยการ โยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	1.36	0.15	-1.21	
16		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.คาปิแทคเตอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	0.20	0.07	-0.13	
17	214	พิเศษ	อ.ปราสาท-ด่านช่องจอม ตอน บ.โคกตะเคียน-บ. ด่านพัฒนา (ปี 2562)	สุรินทร์	243+739-250+663 251+788-260+386 260+919-261+938	16.541	725,153,390	บริษัท สิ้นเจริญสนม จำกัด	สท.2	2 ก.พ. 2562	20 มี.ย. 2564	870	1.37	2.17	0.80	
18	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ด.ป่าเมี่ยง ตอน 1 (ปี 2562)	เชียงใหม่	20+200-31+700	11.500	756,668,550	หจก. ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์ซีจิงราย	สท.1	21 ก.พ. 2562	9 ก.พ. 2564	720	0.56	0.21	-0.35	
19	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ด.ป่าเมี่ยง ตอน 2 (ปี 2562)	เชียงใหม่	31+700-41+500	10.800	767,000,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	12 ก.พ. 2562	2 ธ.ค. 2563	660	1.31	0.78	-0.53	
20	410	พิเศษ	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.ตือกลางอบาดี - บ.ตะบิงคิง ตอน 1 (ปี 2562)	ยะลา	50+540-59+955	9.415	392,922,000	หจก.ชินวาระลาก่อสร้าง	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 มี.ย. 2563	510	0.81	0.24	-0.57	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
21	410	พิเศษ	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เตือลาหมอบาโต๊ะ - บ.ตะบิงดิง ตอน 2 (ปี 2562)	ยะลา	59+955-68+555	8.600	393,970,000	หจก.ฉัตรชัยการโยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 พ.ค. 2563	480	2.29	0.24	-2.05	
		รวม	21	โครงการ		209.737	10,532,927,834									
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (ระดับเศรษฐกิจ 2)																
1	402	พิเศษ	ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402	ภูเก็ต			159,400,000	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สศ.	9 ส.ค. 2559	31 มี.ค. 2561 9 มิ.ย. 2561	600 670	100.00	4.35	-95.65	อยู่ระหว่างรอกการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน/ร้องเรียนรูปแบบการก่อสร้าง
2	4021	พิเศษ	ทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4021 กับ 4024 กับ ถนนเทศบาล (ห้าแยกถลุง)	ภูเก็ต	0+000 - 1+000	1.000	548,174,877	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สศ.	28 ก.ค. 2558	14 ก.ย. 2560 18 ต.ค. 2560 28 เม.ย. 2562	780 814 1371	100.00	87.46	-12.54	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดขัด สาธารณูปโภค
		รวม	2	โครงการ		1.000	707,574,877									
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก (62)																
1	1	พิเศษ	นครสวรรค์ - สกลนคร (ปี 2560)	นครสวรรค์	353+000-373+000	20.000	589,147,299	บ. เทลโท แอนด์ โท จำกัด	สท.1	9 ธ.ค. 2559	28 พ.ย. 2561 18 ธ.ค. 2561	720 750	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 61
2	4	พิเศษ	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 (LT, RT เป็น ตอนๆ) (ปี 2559)	ประจวบคีรีขันธ์	249+000 - 381+113	32.979	949,584,533	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 พ.ค. 2559	4 ม.ค. 2562 4 พ.ค. 2562	960 1080	97.22	94.52	-2.70	
3	122	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2560)	นครสวรรค์	0+000-12+600 เว้น 11+458-12+425 RT	12.117	542,043,000	บ. เทลโท แอนด์ โท จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2560	20 ม.ค. 2562 12 ก.พ. 2562	720 743	100.00	98.79	-1.21	
4	41	พิเศษ	บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น) (ปี 2562)	ชุมพร	54+700-89+000	34.300	780,000,000		สท.1			990				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
5	2	พิเศษ	นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ. บึง) (ปี 2562)	นครราชสีมา	161+911-177+50	15.589	700,000,000		สท.2			1080				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
6	217	พิเศษ	อ.พินมั่งสาหาร - คำช่องเม็ก (ปี 2562)	อุบลราชธานี	47+800-61+800	14.000	163,196,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	7 ก.พ. 2562	29 ส.ค. 2563	570	0.97	0.30	-0.67	
7	108	1/4	เขียงใหม่-แม่ฮ่องสอน ตอนสะพานแมริค -บ.แม่สุริน (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	แม่ฮ่องสอน	198+000-278+000	18.000	104,800,000	บจก. เอกทวีทรัพย์ คอน สตรัคชั่น	สท.1	23 มี.ค. 2562	16 มี.ค. 2563	360	0.00	0.00	0.00	
		รวม	7	โครงการ		146.985	3,828,770,832									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	226	พิเศษ	ศรีสะเกษ - หัวชะยุง (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	310+639-310+639	1.000	261,229,000	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ ก่อสร้าง	สศ.	27 มี.ค. 2560	15 ก.ค. 2562	840	97.99	50.81	-47.18	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
2	293	1	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2561)	สุรินทร์	6+197-6+197	1.000	208,860,000	บจก. สีนเจริญสามม	สศ.	9 มี.ย. 2561	23 พ.ค. 2563	720	30.63	18.50	-12.13	
3	323	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง (ปี 2561)	ราชบุรี	10+701-10+707	1.000	302,880,000	บจก.สามัคคีที่ดินฯ	สศ.	6 ม.ค. 2561	25 มี.ค. 2563	810	38.68	34.23	-4.45	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	329	พิเศษ	ภาชี - บางปะหัน (ปี 2559)	พระนครศรีอยุธยา	21+735 - 21+735	1.000	147,000,000	บริษัท สยามพันธุ์วัฒนา จำกัด (มหาชน)	สศ.	29 ม.ค. 2559	17 ม.ค. 2561 25 ต.ค. 2561	720 1001	100.00	81.60	-18.40	ติดขัดสาธารณูปโภค
5	401	1	ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร 1 (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	138+547-138+547	1.000	156,840,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สศ.	23 ก.พ. 2560	12 ก.ย. 2562	720	100.00	80.77	-19.23	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่จากการรถไฟฯ
6	1086	พิเศษ	มะขามสูง - วัดโบสถ์ (ปี 2561)	พิจิตร	14+791-14+791	1.000	246,543,210	หจก. โรงงานการพาณิชย์	สศ.	29 ธ.ค. 2560	16 เม.ย. 2563	840	37.33	30.50	-6.83	
7	1114	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 1063 (ปี 2559)	พิจิตร	21+135 - 21+135	1.000	234,567,890	หจก. โรงงานการพาณิชย์	สศ.	6 ก.พ. 2559	26 มี.ค. 2561 8 ต.ค. 2562	780 1280	84.56	84.77	0.21	
8	2247	พิเศษ	ป่าไผ่ - ป่าช่อง (ปี 2561)	นครราชสีมา	64+312-64+312	1.000	214,790,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สศ.	19 พ.ค. 2561	5 ต.ค. 2563	810	20.26	15.35	-4.91	
9	3017	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงคอม) - ต่อเขต เทศบาลตำบลวังม่วง (ปี 2560)	ลพบุรี	47+904-47+904	1.000	159,900,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สศ.	28 ก.พ. 2560	18 พ.ค. 2562	810	99.43	84.52	-14.91	
10	3093	พิเศษ	ทำนบกั้นทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) (ปี 2560)	ราชบุรี	2+390-2+390	1.000	219,900,000	บจก. บุญสหการก่อสร้าง	สศ.	27 มี.ค. 2560	15 เม.ย. 2562	750	94.48	80.50	-13.98	ติดขัดสาธารณูปโภค
11	3168	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปราจีนบุรี (ปี 2560)	ประจวบคีรีขันธ์	3+677-3+677	1.000	204,246,359	หจก. ดิเรกรัตน์	สศ.	23 ก.พ. 2560	12 มี.ย. 2562	840	97.49	82.11	-15.38	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	3188	1	ทางเข้าเมืองแก่งคอย (ปี 2561)	สระบุรี		1.000	302,880,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สศ.	12 พ.ค. 2561	30 เม.ย. 2563	720	20.21	15.20	-5.01	
13	3200	1	ละเขิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ปี 2559)	ละเขิงเทรา	5+577 - 5+577	1.000	138,600,000	บมจ. กรีนไลท์ฯ	สศ.	5 ก.พ. 2559	24 ม.ค. 2561 13 ก.ย. 2561 13 ต.ค. 2561	720 1084 1114	100.00	95.68	-4.32	งานแล้วเสร็จ 16 พ.ย. 61
14	3233	1	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัด สามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สศ.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	94.80	7.07	-87.73	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
15	114	พิเศษ	สายคอคอด - ลำพูน (ปี 2562)	ลำพูน	0+336-0+336	1.000	530,000,000	บจก. บัญชากิจ	สศ.							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
16	2187	1	สายเขื่อนเพชร - บางกุกา (ปี 2562)	เพชรบุรี	17+965-17+965	1.000	200,000,000		สศ.							ประกาศ TOR

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
17	319	พิเศษ	สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ (ปี 2562)	ปราจีนบุรี	9+719-9+719	1.000	186,774,000	หจก. โขชัยการโยธา	สศ.	23 ก.พ. 2562	11 ก.พ. 2564	720	0.00	0.00	0.00	
18	226	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง (ปี 2562)	นครราชสีมา	64+425-64+425	1.000	173,919,337	หจก. โขชัยการโยธา	สศ.	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564	840	0.40	0.00	-0.40	
		รวม	18	โครงการ		18.000	4,074,790,466									
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน 3 (ปี 2559)	ตราด	430+890 - 454+390	23.500	903,266,000	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	1 มี.ย. 2559	18 ก.ย. 2561 19 ก.ค. 2562	840 1144	84.50	71.25	-13.25	
2	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ด.ไม้รูด - บ.คลองจาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562	900	78.21	0.30	-77.91	ติดขัดต้นไม้ในเขตทางหลวงและสาธารณูปโภค
3	4369	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือจชัยการโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2561	660	64.64	2.71	-61.93	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	4369	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	50.28	2.80	-47.48	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 1) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	634+378 - 670+100	35.722	1,443,112,000	บริษัท ชนะสินพัฒนา (1991) จำกัด	สท.2	15 มี.ย. 2559	30 ม.ค. 2562 1 มี.ย. 2562	960 1082	100.00	75.98	-24.02	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ต้นไม้ในเขตทาง
6	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 2) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	670+100 - 705+813.801	35.714	1,446,966,000	หจก. พระนครหรืออุษยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	15 มี.ย. 2559	30 ม.ค. 2562 21 มี.ย. 2562	960 1102	100.00	82.15	-17.85	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
7	12	พิเศษ	ตาก - แม่สอด ตอน 4 (ปี 2559)	ตาก	28+814.888 (ทล.12) 49+266.137 (ทล.12) ใหม่ หรือ 63+000.000 (ทล.105 - 36+250.000 (ทล.105) เดิม	26.451	1,356,098,775	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.1	1 มี.ย. 2559	16 พ.ค. 2562	1080	93.06	78.18	-14.88	ติดขัดสาธารณูปโภค
8	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560)	มุกดาหาร	704+400-721+000	16.600	1,196,924,000	บริษัท ซอยส์พีเพอร์คิง จำกัด	สท.2	11 มี.ค. 2560	26 ต.ค. 2562	960	83.24	36.75	-46.49	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี (ปี 2560)	มุกดาหาร	721+000-740+708	19.708	1,196,376,000	บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	8 มี.ค. 2560	23 ต.ค. 2562 12 ส.ค. 2563	960 1254	32.50	36.23	3.73	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
10	211	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (อ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ (ปี 2561)	หนองคาย	11+545-24+633	13.088	299,300,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	26 ม.ค. 2561	17 ต.ค. 2562	630	53.48	41.20	-12.28	ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง
11	212	พิเศษ	นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)	นครพนม	284+571-303+424	18.853	644,155,495	หจก. กิรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	780	41.10	11.17	-29.93	ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง
12	212	พิเศษ	อ.หัวน้ำใหญ่ - อ.ธาตุพนม (ปี 2560)	มุกดาหาร, นครพนม	373+440-397+271	23.831	1,046,837,700	บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	14 ก.ย. 2562	990	87.72	75.67	-12.05	ติดขัดสาธารณูปโภค
13	212	พิเศษ	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ต.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562)	นครพนม	255+000-284+571	29.571	1,392,800,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	23 ก.พ. 2562	6 ก.พ. 2565	1080	0.42	0.08	-0.34	
14	3646	พิเศษ	อ.รัฐประเทส - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิ่งบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562)	สระแก้ว	0+000-10+500	10.500	1,035,000,000		สท.1			1080				รอลงนามในสัญญา
15	3646	พิเศษ	อ.รัฐประเทส - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิ่งบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562)	สระแก้ว	10+500-25+211	14.711	1,035,000,000		สท.1			1080				รอลงนามในสัญญา
16	348	พิเศษ	อ.รัฐประเทส - อ.โคกสูง (ปี 2562)	สระแก้ว	2+425-22+389	19.964	1,000,000,000		สท.1			1050				เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
17	4055	พิเศษ	นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ (ปี 2562)	นราธิวาส	6+392-12+565	6.173	310,194,998	บจก. อี.แอนดี.ซี. ดีเวลลอปเม้นท์	สท.1	23 มี.ค. 2562	14 เม.ย. 2563	450	0.00	0.00	0.00	
18	372	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองอ.รัฐประเทส (ปี 2562)	สระแก้ว	0+790-5+190	4.400	315,000,000	บจก. เอส.พี.ที.ซี.วิศกรู๊ป	สท.1	12 ก.พ. 2562	1 เม.ย. 2564	780	0.30	0.17	-0.13	
19	211	พิเศษ	อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562)	หนองคาย	34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900	18.640	650,000,000		สท.2			840				อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
		รวม	19	โครงการ		346.372	16,719,502,458									
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก																
1	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เซ็นชั่นเนล	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563	900	24.04	7.05	-16.99	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก.เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563	900	35.94	16.83	-19.11	ติดขัดสาธารณูปโภค
3	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เซ็นชั่นเนล	สท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563	900	23.85	9.73	-14.12	ติดขัดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
4	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	64+600-70+300	5.700	550,192,090	บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	1 ก.พ. 2561	16 พ.ย. 2563	1020	20.57	23.73	3.16	
5	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	70+300-76+022	5.722	551,600,000	บจก.บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ก.ย. 2563	930	22.74	31.32	8.58	
6	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนานน้ำไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้ แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	16+300-25+000	8.700	716,340,000	บจก. เอส.เค. วย.คอน สตรัคชั่น	สท.2	16 ก.พ. 2561	3 ส.ค. 2563	900	25.80	37.16	11.36	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนานน้ำไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้ แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	25+000-33+000	8.000	672,230,000	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563	900	32.39	33.06	0.67	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค
8	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกห้วยคว ระของ 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	33+000-45+000	12.000	1,024,632,000	บจก. เทคโท แอนด์ โค	สท.1	27 ก.พ. 2561	10 ก.พ. 2564	1080	22.01	10.95	-11.06	ติดแนวท่อก๊าซ / ติดสาธารณูปโภค
9	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกห้วยคว ระของ 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	45+000-57+021	12.021	1,118,868,129	บจก. สี่แสงการโยธา (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	4 ม.ค. 2564	1080	22.22	18.12	-4.10	
10	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง ตอน แยกกระทิงลาย - แยกต่าง ระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) (ปี 2561)	ชลบุรี	0+000-6+900	6.900	408,897,000	หจก. ศรีประ โคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	18 ธ.ค. 2562	720	42.66	18.74	-23.92	ติดขัดสาธารณูปโภค
11	304	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ฉะเชิงเทรา - อ.บาง คล้า รวมสะพานข้ามสามแยกเข้าวัดสมานรัตนาราม (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	75+500-81+000	5.500	595,118,000	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สท.2	24 ม.ค. 2561	14 พ.ย. 2562	660	57.46	48.53	-8.93	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	59+900-65+600	5.700	690,614,980	บจก. ชัยนันท์สแควร์ ก่อสร้าง (2524)	สท.2	30 ม.ค. 2561	18 เม.ย. 2563	810	27.55	25.51	-2.04	ติดสาธารณูปโภค
13	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	65+600-72+194	6.594	747,360,000	บจก. สุวดี	สท.2	9 ก.พ. 2561	28 เม.ย. 2563	810	27.22	31.89	4.67	ติดสาธารณูปโภค
14	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	24+198-17+800	6.398	315,600,000	บจก. สุวดี	สท.2	19 ม.ค. 2561	13 พ.ค. 2562	480	94.93	40.85	-54.08	ติดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
15	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ละเจียงเทรา ตอน 2 (ปี 2561)	ละเจียงเทรา	17+800-11+400	6.100	314,428,025	บจก. โชนิวิศวก์	สท.2	24 ก.พ. 2561	18 มี.ย. 2562	480	85.56	33.92	-51.64	ติดสาธารณูปโภค
16	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ละเจียงเทรา ตอน 3 (ปี 2561)	ละเจียงเทรา	11+400-5+000	6.400	311,552,420	บจก.สมบูรณ์สุข	สท.2	6 มี.ค. 2561	28 มี.ย. 2562	480	67.48	26.89	-40.59	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
17	331	พิเศษ	สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีอีอีเทิร์นซี บอร์ค/อมตะซีดีและแยกปากร่วม (ปี 2561)	ชลบุรี	37+667-49+511	1.000	3,465,645,159	หจก. บูริรัมย์ซังซังก่อสร้าง	สส.	17 ก.พ. 2561	31 ม.ค. 2564	1080	19.87	29.92	10.05	
18	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	62+600-84+000	21.400	612,958,979	บจก. สหวิศวก์ก่อสร้าง	สท.2	3 ก.พ. 2561	23 ม.ค. 2563	720	42.12	38.64	-3.48	ติดสาธารณูปโภค
19	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	84+000-102+181	18.810	600,884,000	บจก. บ้านค่ายหิสิก์	สท.2	30 ม.ค. 2561	19 ม.ค. 2563	720	40.60	41.96	1.36	
20	344	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยก หนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรุงธนออนิเยอร์	สท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563	1020	23.32	11.03	-12.29	ติดสาธารณูปโภค / ต้นไม้
21	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	0+164-7+500	7.336	303,500,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	29 ธ.ค. 2560	22 มี.ย. 2562	510	92.32	66.33	-25.99	ติดต้นไม้ริมทาง
22	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	7+500-16+900	9.400	266,217,444	หจก. ศรีประ โคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	26 ม.ค. 2561	19 มี.ย. 2562	510	78.24	38.74	-39.50	ติดสาธารณูปโภค
23	363	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลอคถนนสุขุมวิท) (ปี 2561)	ระยอง	0+000-3+740	3.740	498,644,000	หจก. นกาทก่อสร้าง	สส.	10 ก.พ. 2561	30 มี.ค. 2563	780	33.08	16.40	-16.68	ติดขีดสาธารณูปโภค
24	3126	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา - ท่าเรือจุกเสม็ด (ปี 2561)	ชลบุรี	3+400-11+163	7.763	401,000,000	บจก. สิริไพบูลย์พัฒนาการ	สท.2	19 ก.ย. 2561	9 ก.ค. 2563	660	30.36	31.22	0.86	
25	3/331 /31/26	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	185+583-185+583	1.000	900,000,000		สส.							แก้ไขแบบ / รออนุมัติราคากลาง
26	332	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกเจ) - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 3 (แยกอู่ตะเภา) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	0+000-14+487	14.487	797,566,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	13 ก.พ. 2562	1 ก.ค. 2564	870	0.73	1.29	0.56	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
27	319	พิเศษ 4 ช่องจราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี-อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี, ฉะเชิงเทรา	22+300-30+538	8.238	795,198,000	หจก. แพร่วิศวกรรม	สท.1	28 ก.พ. 2562	13 พ.ย. 2564	990	0.23	0.08	-0.15	
28	319	พิเศษ 4 ช่องจราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี-อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี, ฉะเชิงเทรา	34+938-48+064	13.126	750,000,000		สท.1			930				รอลงนามในสัญญา
29	3304	พิเศษ 4 ช่องจราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (คอนสตันท์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	1+310-1+660 2+875-12+500	9.975	597,943,000	บจก. สุวลิ	สท.2	1 ก.พ. 2562	3 ธ.ค. 2563	660	1.39	0.09	-1.30	
30	3304	พิเศษ 4 ช่องจราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (คอนสตันท์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	12+500-20+279	7.779	598,000,000	บจก. สหการวิศวกร	สท.2	1 มี.ค. 2562	18 ม.ค. 2564	660	0.06	0.08	0.02	
31	304	พิเศษ 6 ช่องจราจร	ฉะเชิงเทรา - ด.เขานินชื่อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขานินชื่อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	105+000-114+000	9.000	1,231,843,000	บจก. วณิชชื่อก่อสร้าง (1979)	สท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565	1080	0.49	0.26	-0.23	
32	304	พิเศษ 6 ช่องจราจร	ฉะเชิงเทรา - ด.เขานินชื่อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขานินชื่อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	114+000-127+000	13.000	1,200,000,000	บจก. กรุงธนอนิเียร์	สศ.							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
33	3245	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564	720	1.21	0.25	-0.96	
34	3246	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.พนัสนิคม - ด.เกาะโพธิ์ (ปี 2562)	ชลบุรี	0+000-12+135	12.135	565,720,000	บจก. บุญชัยพานิชย์ (1979)	สท.2	26 ก.พ. 2562	15 ม.ค. 2564	690	0.09	0.07	-0.02	
35	3191	พิเศษ 6 ช่องจราจร	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,500,000,000	บมจ. คริสเตียนีซ่า	สศ.							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
36	3	พิเศษ 8 ช่องจราจร	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต แอนด์ จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564	840	1.23	0.30	-0.93	
37	3376	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.บ้านฉาง - ถนนชอช 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง (ปี 2562)	ระยอง	1+000-23+000	22.000	857,274,000	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	21 ก.พ. 2562	7 ต.ค. 2564	1080	0.14	0.09	-0.05	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
38	331	พิเศษ 8 ช่องจราจร	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบเชิง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	900,000,000	บจก. ชัยนันท์คำวิฑู ก่อสร้าง (2524)	สศ.							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
39	331	พิเศษ 8 ช่องจราจร	ต่างระดับมาบเชิง – แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511-68+300	18.789	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	0.15	0.15	0.00	
40	304 /359	พิเศษ 4 ช่องจราจร	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	520,000,000	บจก. ทิพากร	สศ.							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
		รวม	40	โครงการ		373.501	30,542,689,270									
โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี																
1	338	พิเศษ 4 ช่องจราจร	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร, นครปฐม	9+506-18+350	1.000	197,006,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สศ.	27 เม.ย. 2561	17 ธ.ค. 2562	600	32.74	24.14	-8.60	
		รวม	1	โครงการ		1.000	197,006,000									
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	4,000,000,000	บจก. บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ	สศ.							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
2	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	4,000,000,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สศ.							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
3	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,500,000,000	บจก. อิตาเลียนไทย	สศ.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
		รวม	3	โครงการ		10.769	10,500,000,000									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยพร้อมโครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก (ส่วนที่ก่อสร้างยังไม่เสร็จเฉพาะด่านพรมแดน)																
	130		งานก่อสร้างด้านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยแห่งที่ 2 (ฝั่งไทย)				586,000,000	บจก. ดิอาลิเท็คส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สศ.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 30 ม.ค. 62
	130		งานก่อสร้างด้านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยแห่งที่ 2 (ฝั่งเมียนมาร์)				541,000,000	บจก. ดิอาลิเท็คส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สศ.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 24 พ.ย. 61
		รวม	2	โครงการ		-	1,127,000,000									