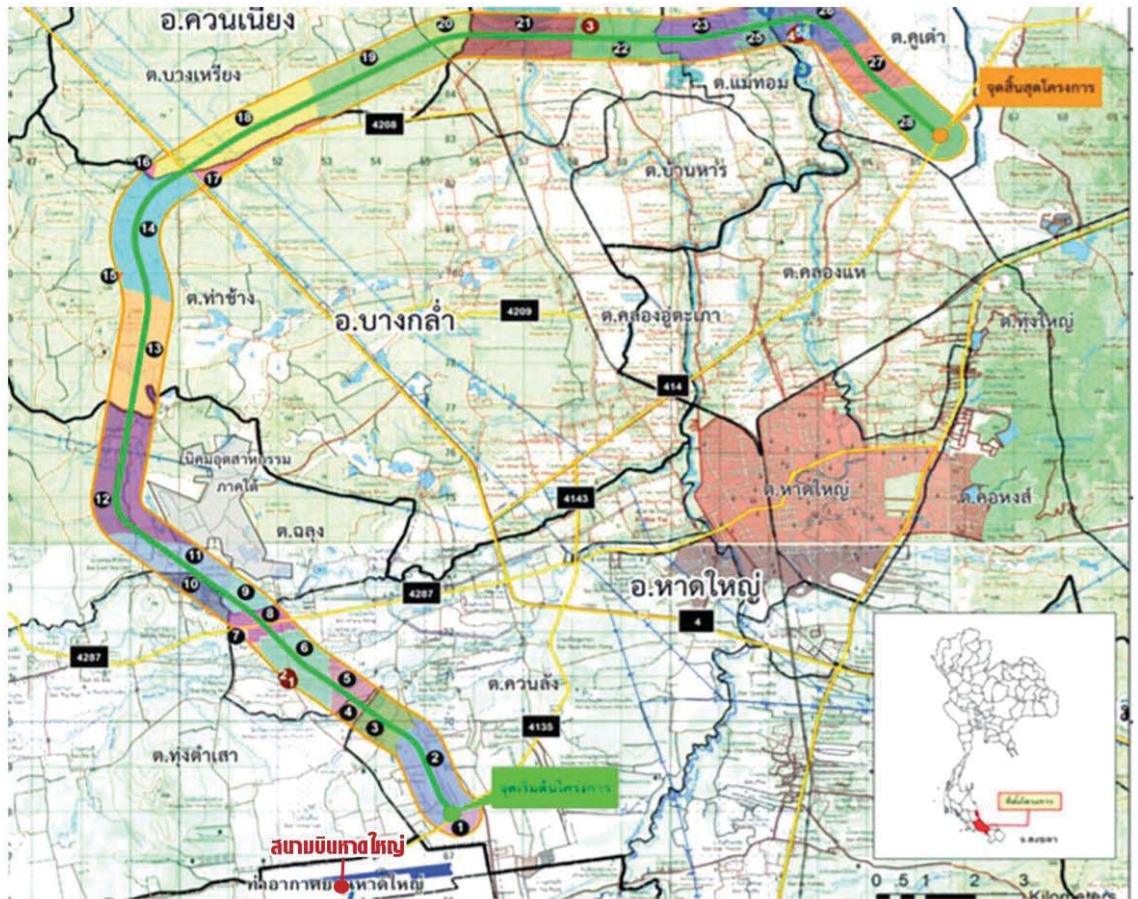


ลุยสร้าง'บายพาส'หาดใหญ่ใช้ได้ปี68

● 66กม.เริ่มต้นสนามบินเวนคืนน้อย

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล.กำลังศึกษาสร้างทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ฝั่งตะวันออก ระยะทาง 32 กม. ขนาด 4 ช่องจราจร ประมาณ 3,500 ล้านบาท ไม่รวมค่าเวนคืน ขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติงบประมาณปี 63 โดยแผนการศึกษาทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ฝั่งตะวันออกจะแล้วเสร็จปี 65-66 ซึ่งเส้นทางดังกล่าวมีจุดเริ่มต้นที่แยกทางหลวงหมายเลข 4135 (บริเวณสนามบินนานาชาติหาดใหญ่) ตัดผ่านไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของอำเภอหาดใหญ่ ไปสิ้นสุดทางหลวงหมายเลข 414 (สายน้ำกระจาย-ท่าทอง) จ.สงขลา โดยจะไปเชื่อมกับทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ฝั่งตะวันตก

ทั้งนี้ในระหว่างปี 60-61 ที่ผ่านมา ทล.ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา มูเชด คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินฟราพลัส คอนซัลตติ้ง จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการศึกษา ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ฝั่งตะวันตก ระยะทาง 34.2 กม. ขนาด 4 ช่องจราจร ซึ่งเป็นทางเลี่ยงเมืองแนวใหม่ มีจุดเริ่มต้น บริเวณจุดตัดทางหลวง



หมายเลข 4135 บริเวณหน้าสนามบินนานาชาติหาดใหญ่ ผ่าน ต.ควนลัง ฦง ทุ่งตำเสา อ.หาดใหญ่ ต.ท่าช้าง บางกล้า แม่ทอม อ.บางกล้า ต.บางหรั่ง อ.ควนเนียง และสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์ ต.น้ำน้อย อ.หาดใหญ่ โดยเป็นเส้นทางเชื่อมโยงกับถนนเลี่ยงเมืองสายตะวันออก ซึ่งเส้นทางดังกล่าว

หมายเลข 4135 บริเวณหน้าสนามบินนานาชาติหาดใหญ่ ผ่าน ต.ควนลัง ฦง ทุ่งตำเสา อ.หาดใหญ่ ต.ท่าช้าง บางกล้า แม่ทอม อ.บางกล้า ต.บางหรั่ง อ.ควนเนียง และสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวง 414 ถนนลพบุรีราเมศวร์ ต.น้ำน้อย อ.หาดใหญ่ โดยเป็นเส้นทางเชื่อมโยงกับถนนเลี่ยงเมืองสายตะวันออก ซึ่งเส้นทางดังกล่าว

กล่าว เป็นระยะทางที่ไกลแต่
กระทบพื้นที่ชุมชนน้อยที่สุด
และยังมีส่วนสำคัญในการช่วย
การขยายตัวของเมืองหาด
ใหญ่ รวมถึงเชื่อมโยงกับ
โครงการก่อสร้างทางหลวง
พิเศษระหว่างเมืองหาด
ใหญ่-ชายแดนไทย-
มาเลเซียด้วย เนื่องจาก
เป็นโครงการใหญ่ขณะนี้ฝั่ง
ตะวันตกอยู่ระหว่างการ
ออกแบบรายละเอียดและ
จัดทำเอกสารประกวดราคา
ต่อไป คาดว่าทั้งทางเลียย
เมืองฝั่งตะวันออกและ
ตะวันตกจะก่อสร้างเสร็จ
ครบทั้งเส้นทางในระหว่างปี
67-68

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า
สาเหตุที่ต้องมีการศึกษาทาง
เลียยเมืองหาดใหญ่ เนื่อง
จากปัจจุบันมีทางหลวงที่
ใช้เป็นเส้นทางคมนาคม
ติดต่อระหว่างอำเภอหาด
ใหญ่ อำเภอรัตนบุรี อำเภอ
สะเดา จังหวัดสงขลา รวม
ถึงจังหวัดปัตตานี จังหวัด
ยะลา และจังหวัดนราธิวาส
ประกอบด้วย ทางหลวง

หมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม), ทางหลวงหมายเลข 43 (สาย
หาดใหญ่-มะพร้าว) และทางหลวงหมายเลข 407 (สายคลอง
หาวะ-สงขลา) ซึ่งมีสภาพปัญหาการจราจรหนาแน่น คัดขัด และ
คับคั่ง ดังนั้นทางเลียยเมืองดังกล่าวจะเป็นทางเลือกรถที่ไม่จำเป็นต้อง
ต้องผ่านเขตตัวเมืองใหญ่ได้.