

Line ทาง

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 3 เม.ย. มีมติเห็นชอบการออกเอกสารหลักฐานของทางราชการผ่านระบบดิจิทัล ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) เสนอ โดยจะยกเลิกการใช้เอกสารกระดาษในปี 63 นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์

โฆษกประจำรองนายกรัฐมนตรี ฝ่ายเศรษฐกิจ ย่อยข้อมูลให้ฟังว่า “ปัจจุบันมีการใช้เอกสารใน 2 กลุ่มใหญ่ คือ กลุ่มเอกสารบัตรแสดงตน เช่น



สุจิน

ใบขับขี่ บัตรแสดงตนประจำสังกัด แต่มีบางหน่วยงาน เช่น กรมการจัดหางานได้ยกเลิกเอกสารใบอนุญาตทำงานของแรงงานต่างด้าว เปลี่ยนเป็นรูปแบบสมาร์ตโฟน ส่วนอีกกลุ่ม คือเอกสารทางราชการที่เป็นกระดาษ

ครม.ให้หน่วยงานราชการออกเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ได้เต็มรูปแบบ ด้วยการมอบหมายสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์(องค์การมหาชน)(สพธอ.) ดำเนินงานให้เป็นมาตรฐานเดียวกันและให้เกิดความปลอดภัยป้องกันการปลอมแปลงและนำไปใช้เป็นพยานหลักฐานในชั้นศาลได้”.....ไทยแลนด์ 4.0 ขับเคลื่อนตามกระแสโลก ขณะนี้อัฒนาโปรเจกต์ต่าง ๆ ของกระทรวงคมนาคม เพื่อพลิกโฉมการเดินทางของประเทศ เดินทางต่อไปต่อไม่รอรีรัฐบาลใหม่ ...บ่ายวันนี้ (4 เม.ย.) ไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม มีกำหนดตรวจราชการและติดตามความพร้อมการเปิดให้บริการของสถานีห้าแยกลาดพร้าว โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ที่จะเปิดให้บริการจากสถานีหมอชิตมาสถานีห้าแยกลาดพร้าวเดือน ส.ค.นี้ หลังจากไป

แกรนด์โอเพนนิ่ง อาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ทำอากาศยานแม่สอด จ.ตาก หมด ๆ งานนี้ รมช.ไพรินทร์ สร้างกิมมิกด้วยการชวนผู้บริหารกระทรวงฯ นั่งเครื่องสายการบินนกแอร์บินตรงจากกรุงเทพฯ ใช้บริการเทอร์มินอลเป็นเที่ยวบินแรกเลยจ้า!

ถือโอกาสตรวจการให้บริการภายในอาคารฯเลย ทั้งร้านค้า บริการรถเช่าบริการตู้ไปรษณียัดโนมิตี ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เรียกว่าจัดเต็ม! จนทั้งไพรินทร์อึ้งไม่หุบเลยเชียวจะดีงามขนาดไหนไม่อย่ากเชียว ต้องไปใช้บริการ

จับผิดกันเองนะจ๊ะ.....ศิริศิริ

ปิดท้ายกับพระเอกด้านความปลอดภัย ในวงการต้องรู้จัก สุจิน มั่งนิมิต ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวกภัยกรมทางหลวง (ทล.).....ถามประเด็นความปลอดภัยเป็นตอบได้ทะลุมิติ!.....คอนเนกชั่นนักวิชาการจากญี่ปุ่นเพียบ.....เพราะท่านสุจินจบจากญี่ปุ่นและคลุกคลีกับนักวิชาการจากเจแปน ซึมซับวัฒนธรรมคนญี่ปุ่น



มาเต็ม ๆ.....กระชับข่าวขอความอนุเคราะห์แนะนำนักวิชาการเรื่องการจัดการเงินเก็บเงินเข้าถนนหนาบที่ประเทศไทยพูดกันมานานและจะต้องใช้ระบบนี้เมื่อรถไฟฟ้าหลักสี่ก่อสร้างเสร็จในปี 65 โดยใช้พื้นที่นำร่องคือ “อโศก-สยาม-สุขุมวิท” ที่จะเริ่มทดลองในปีหน้า.....อาจารย์สุจินบอกทันที “ผมก็มีเปเปอร์ศึกษาเรื่องนี้แหละ”.....เย้ ๆๆ ไม่ต้องไปไหนไกล ถามข้อมูลความปลอดภัยได้เพ็กๆ ไชนิ่งเก็บเงินถนน แบบว่ารู้ลึกรู้รอบ.....ก.ย. นี้จะเกษียณซะละ.....เสียดายคลังสมองจ้งเลยค่า

นายสปีด

transport@dailynews.co.th