

'ทางหลวง'ปิดตำนานถนน2เลน

●มอเตอร์เวย์21สายทั่วไทยฉิว

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ในโอกาสที่ ทล. ครบรอบ 107 ปี เมื่อวันที่ 1 เม.ย. 62 และจะก้าวสู่ปีที่ 108 นั้น ในฐานะผู้อำนวยการ มีนโยบายการทำงานเพื่อผลักดันภารกิจของ ทล. ในการก่อสร้างควบคุม และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินรวมทั้งทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์ ให้บรรลุวิสัยทัศน์ “ระบบทางหลวงที่สะดวกปลอดภัยเชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ” ซึ่งขณะนี้ ทล. มีเส้นทางในความรับผิดชอบ กว่า 60,000 กม. ได้ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องไปกลับเป็นขนาด 4-10 ช่องไปกลับตามขนาดของถนน ในจำนวนนี้ยังมีถนนขนาด 2 ช่องจราจรไปกลับ หรือถนน 2 เลนอีก 520 กม. คาดว่า จะต้องใช้งบประมาณ 26,000 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นถนนที่ผ่านเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติ จะเร่งขยายให้มีขนาด 4 ช่องทั่วประเทศ

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า ในส่วนของการตัดถนนสายใหม่นั้นต้องยอมรับว่ามีความยากลำบากเพราะติดปัญหาการเวนคืน ดังนั้นจะดำเนินการในลักษณะของการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรตามหัวเมืองสำคัญ และเพิ่มสะพานข้ามทางแยก ทางต่างระดับ ทางลอด และอุโมงค์เพื่อลดจุดติดทั่วประเทศ รวมไปถึงปรับปรุงภูมิทัศน์ที่พิกัดทางหลวง ปรับปรุงศาลาที่พักพื้นที่เกาะกลาง และสองข้างทางตามหลักภูมิสถาปัตย์ให้สวยงามจับใจสบายตา



นายอานนท์ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้จะนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านความปลอดภัยมาใช้บนทางหลวง ซึ่งดำเนินการไปแล้ว อาทิ ป้ายเตือนความเร็ว หรือ ยับรูดการตีเส้นสีแดง เพิ่มความหนืดถนน การตีเส้นปลูกป้องกันหลบใน การตีเส้นแบ่งระยะขับรถป้องกันการชนท้าย เพื่อแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง (Black Spot) อีกกว่า 100 จุดทั่วประเทศ ขณะเดียวกัน ยังผลักดันมอเตอร์เวย์ ตามแผนแม่บท 20 ปี ซึ่งมีถึง 21 สาย รวม 6,612 กม. งบประมาณรวมกว่า 2 ล้านล้านบาท เพื่อเชื่อมเขตเศรษฐกิจพิเศษทั่วประเทศ ด้านการค้าชายแดน รวมถึงพื้นที่อุตสาหกรรมและฐานการผลิตต่าง ๆ รองรับการเดินทางและการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ เนื่องจากเป็นโครงการที่สามารถควบคุมการเข้าออกของรถทำให้การเดินทางรวดเร็ว สะดวกสบายและปลอดภัย.