

# ตั้งงบกว่า5พันล.ต่อ'ยกระดับ'บรมฯ-ศาลายาทล.ดันตอกเข็มในปี63เพิ่มพื้นที่ระบายรถ

ผู้จัดการรายวัน360 – กรมทางหลวง ตั้งกรอบงบประมาณปี 63 วงเงินกว่า 1.3 แสนล. พร้อมชงแผนต่อขยาย “ยกระดับบรมราชชนนี” เฟสแรก 6 กม. งบกว่า 5 พันล. เพื่อเร่งแก้ปัญหาจราจร ช่วง “สาย 2-ศาลายา” ด้าน “อานนท์” เผยกำลังศึกษา PPP โครงการใหญ่ คาดปีหน้าระดมประมูลจุดพักรถริมมอเตอร์เวย์

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยถึงโครงการก่อสร้างทางยกระดับบรมราชชนนีส่วนต่อขยายว่า ในระยะแรกจะดำเนินการในช่วงพุทธมณฑลสาย 2-ศาลายา ระยะทางประมาณ 6 กม. ค่าก่อสร้างประมาณ 5.8 พันล้านบาท ซึ่งได้เตรียมแผนขอในปี 2563 ดำเนินการก่อนเพื่อแก้ปัญหาจราจร ขณะที่โครงการต่อขยายคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ทั้งหมดจะมีระยะทางเกือบ 30 กม. จาก พุทธมณฑลสาย 2 ถึงทางแยกต่างระดับนครชัยศรี วงเงินลงทุนรวม กว่า 2.3 หมื่นล้านบาท

ส่วนโครงการ ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง บางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 10.8 กม. วงเงิน 10,500 ล้านบาท ซึ่ง ทล.จะก่อสร้างก่อนเพื่อแก้ปัญหาจราจรและให้สอดคล้องกับการก่อสร้างทางด่วน สายพระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนฯ ที่ต่อเชื่อมกันนั้น เปิดประมูลแล้ว อยู่ในขั้นตอนการรับราคา ซึ่งจะเริ่มก่อสร้างได้กลางปี 2562 นี้ ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี

ทั้งนี้ กรมฯได้กำหนด ให้ทางยกระดับบนเกาะกลาง ถ.พระราม 2 เป็นระบบมอเตอร์เวย์(M 82) ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ตลอดสาย ระยะทางกว่า 25 กม. ซึ่งการศึกษา PPP จะแล้วเสร็จในปี 2562 มีวงเงินลงทุนกว่า 4.8 หมื่นล้านบาท โดยให้เอกชน ลงทุนก่อสร้างโยธาต่อไปจนสิ้นสุดโครงการถึงบ้านแพ้ว ระยะทาง 15 กม. และลงทุนระบบ บำรุงรักษา บริหาร สัญญาระยะ 30 ปี

นอกจากนี้ในปี 2562 จะสรุปการศึกษาการร่วมทุนเอกชน(PPP) โครงการมอเตอร์เวย์ สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย ระยะทาง 62.60 กม. วงเงินลงทุน 5.7 หมื่นล้านบาท, ทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน งบประมาณ 2.7 หมื่นล้านบาท และโครงการจุดพักรถริมทางมอเตอร์เวย์ สายชลบุรี-พญา-มาบตาพุด, สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี รวมประมาณ 23 แห่ง ซึ่งมูลค่าการลงทุนจะขึ้นกับรูปแบบของจุดพักรถ ซึ่งมีทั้งเป็นศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) และสถานที่พักรถทางหลวง (Rest Area)

สำหรับปี 2563 กรมฯได้เสนอกรอบวงเงินงบประมาณที่ 1.3 แสนล้านบาท เปรียบเทียบจากปี 2562 ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ 1.17 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณ 10%.