

ปากช่อง | 'โอซากา'เมืองไทย

สืบเดินทางไฮสปีดไทย-จีน



ไฮสปีด

นอกจาก

ช่วยร่นการเดินทางเพียง 30 นาที จากกรุงเทพฯ แล้ว ที่นี่ยังเป็นฮับการค้าการลงทุนแห่งใหม่ มีทั้งที่อยู่อาศัย พาณิชยกรรม และอุตสาหกรรม

เจ้าเชิงพาณิชย์รองรับทั้งการเดินทาง, การลงทุนในอนาคต สอดรับกับความพร้อมของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มีเป้าหมายประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะแรกกว่า 200 กิโลเมตร ให้ได้ตัวผู้รับเหมาครบทุกสัญญาภายในเดือนกรกฎาคม 2562 พร้อมกับการสร้างสถานีปากช่องแห่งใหม่ จุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทางใหญ่ที่สุดในจังหวัดนครราชสีมา นายสุชีพ สุขสว่าง วิศวกรใหญ่ฝ่ายก่อสร้างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน นอกจากช่วยร่นการเดินทางเพียง 30 นาทีจากกรุงเทพฯ แล้วที่นี่ยังเป็นฮับการค้าการลงทุนแห่งใหม่ มีทั้งที่อยู่อาศัย พาณิชยกรรมและอุตสาหกรรมกลายเป็นโอซากาเมืองไทยอีกแห่ง มีทั้งนักลงทุนทั้งไทยและต่างชาติให้ความสนใจ โดยเฉพาะทำเลที่มีรอบสถานี ราคาที่ดินขยับสูง



พท.-ชนารักษ์ เนรมิตโคราช โอซากาเมืองไทย รับที่โอดี ปากช่องหลังทหารยอมมอบที่ดินคืนกรมธนารักษ์

541 ไร่ ปั้นเมืองรอบสถานีใหญ่

นอกจาก "ศรีราชา" จะถูกขนานนามเป็นโอซากาเมืองไทยแล้วอนาคตจะมี "โอซากา" อีกแห่งบริเวณโดยรอบสถานีปากช่องแห่งใหม่ของ

จังหวัดนครราชสีมา ส่งผลให้พื้นที่โดยรอบกำลังพลิกเปลี่ยนจากพื้นที่เกษตรกรรม กลายเป็นย่านพาณิชยกรรมชุมชนทางการเดินทางอีกแห่งในไม่ช้านี้ ด้านความคืบหน้าแหล่งข่าวจากกรมธนารักษ์อธิบายว่า ทหารส่งคืนพื้นที่ให้กับกรมจำนวนกว่า 100 ไร่เพื่อนำไปพัฒนาตัวสถานีคาดว่า จะทยอยส่งคืน ได้ทั้งหมดเพื่อเปิดพื้นที่ให้เอกชน

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: อสังหาริมทรัพย์

วันที่: อาทิตย์ 31 มีนาคม - พุธ 3 เมษายน 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 3457

หน้า: 27(ซ้าย)

Col.Inch: 66

Ad Value: 82,500

PRValue (x3): 247,500

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ปากช่อง 'โอซากา'เมืองไทย ฮับเดินทางไฮสปีดไทย-จีน

“หากไฮสปีดเปิดเส้นทางเราจะใช้เวลาเดินทางไปโคราชเพียงครึ่งชั่วโมงเหมือนโอซาก้า ศูนย์กลางธุรกิจแห่งใหม่ของภาคอีสานช่วยให้เดินทางไป-กลับได้บ่อยขึ้นหรือการเข้าพื้นที่ลงทุนทำธุรกิจในราคาไม่เกิน 200 บาทต่อเที่ยว”

นายสุจิตต์กล่าวต่อว่า โคราชเป็นจุดแยกจุดเชื่อมต่อ โดยอีสานเหนือไปขอนแก่น ขณะอีสานใต้วิ่งไปศรีสะเกษ หากเปิดใช้ไฮสปีด จะสามารถเชื่อมต่อกับรถไฟดีเซลรางท้องถิ่น โคราช-หนองคาย-โคราช-อุบลราชธานี ปัจจุบันดีเซลรางใช้เวลาเดินทางนาน 3 ชั่วโมงและอีกทางเลือกคือ มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราชของกรมทางหลวง ที่มีกำหนดแล้วเสร็จและเปิดทดลองวิ่งบางส่วนในปี 2563 ขณะเดียวกันรฟท.อยู่ระหว่างออกแบบ โครงการไฮสปีดเฟส 2 ช่วงโคราช-หนองคาย เชื่อมสปป.ลาว เพียงแต่รอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่เห็นชอบเท่านั้น ■