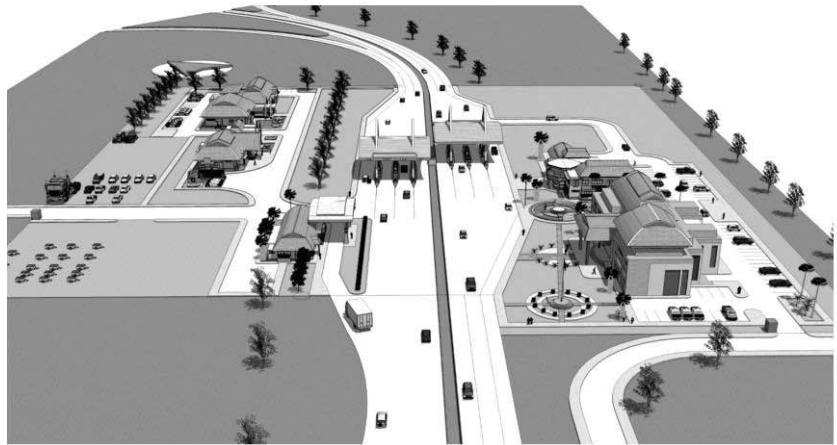


มอเตอร์เวย์ M6-M81 เนื้อหอม! เอกชนรุมตั้งมากถึง 36 ราย

กรมทางหลวงปล้ม! เอกชนให้ความสนใจร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) จำนวนมาก คาด 5.ค. 62 เซ็นสัญญาได้

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า ตามที่กรมทางหลวงได้ประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจเข้าร่วมประกวดข้อเสนอการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในส่วนของการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ตั้งแต่วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2562 ถึงวันที่ 27 มีนาคม 2562 นั้น ปัจจุบันมีเอกชนเข้าซื้อเอกสารรายละเอียด จำนวน 36 ราย

สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) มีจำนวน 19 ราย ประกอบด้วย 1.บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) 2.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 3.บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด



(มหาชน) 4.บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) 5.บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) 6.บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริ่ง จำกัด 7.บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 8.บริษัท สีแสงการโยธา (1979) จำกัด 9.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

10.บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) 11.บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) 12.Metropolitan Expressway Company Limited 13.Marubeni Corporation 14.Japan Expressway Internatioal Company Limited 15.Far Eastern Electronic Toll Collrction

Coltd 16.China Harbour Engineering Company Limited 17.China Communications Construction Company Limited 18.Vinci Concessions 19.บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง

ส่วนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) จำนวน 17 ราย ประกอบด้วย 1.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 2.บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) 3.บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) 4.บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) 5.บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริ่ง จำกัด 6.บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอน

สตรีคชั่น จำกัด (มหาชน) 7.บริษัท สีแสง
การโยธา (1979) จำกัด 8.บริษัท ทางด่วน
และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
9.บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)

10.บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง
จำกัด (มหาชน) 11.Metropolitan
Expressway Company Limited
12.Marubeni Corporation 13.Far
Eastern Electronic Toll Collection
Ltd 14.China Harbour Engineering
Company Limited 15.China Commu-
nications Construction Company
Limited 16.Vinci Concessions 17.บมจ.
ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง

อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยต่อไป
อีกว่า รูปแบบการร่วมลงทุน เป็นการให้
เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Gross
Cost โดยรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน
ที่เอกชนลงทุนก่อสร้างรวมถึงรายได้ทั้งหมด
จากค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยเอกชนได้
รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้างระบบและ
องค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ค่าบำรุงรักษา
และค่าบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมรวมทั้ง
งานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามขอบเขตและเงื่อนไข
ที่กำหนด กรอบวงเงินการร่วมทุนเอกชนได้
รับค่าตอบแทนไม่เกินกรอบวงเงิน 33,258
ลบ. (ซึ่งเป็นมูลค่าปัจจุบัน) (ตามมติคณะ
รัฐมนตรี 22 ส.ค.60) กรมทางหลวงจำหน่าย
เอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอ (RFP
วันที่ 27 มี.ค.62 และปิดรับซองเอกสารข้อ
เสนอ 27 มิ.ย.62 จากนั้นพิจารณาข้อเสนอ
เอกชน และต่อรองสัญญา ในเดือน ก.ค.
-ธ.ค. 62 และเสนอขออนุมัติพร้อมลงนาม
สัญญา ร่วมทุนในเดือน ธ.ค.62

