

ปรับแบบ“บางปะอิน-โคราช” เพิ่มค่างานมอเตอร์เวย์6พันล.

ปรับแบบ“บางปะอิน-โคราช” เพิ่มค่างานมอเตอร์เวย์6พันล.

ผู้จัดการรายวัน360° – กรมทางหลวง ชง กรม.รับทราบเพิ่มค่าก่อสร้างมอเตอร์เวย์ “บางปะอิน-นครราชสีมา” วงเงิน 6 พันล. หลังต้องปรับแบบ 13 สัญญา เพื่อลดผลกระทบ โดยยังอยู่ในกรอบที่อนุมัติเดิม 8.4 หมื่นล.

อ่านต่อหน้า 11

ผู้จัดการรายวัน360° – กรมทางหลวง ชง กรม.รับทราบ เพิ่มค่าก่อสร้างมอเตอร์เวย์ “บางปะอิน-นครราชสีมา” วงเงิน 6 พันล. หลังต้องปรับแบบ 13 สัญญา เพื่อลดผลกระทบ โดยยังอยู่ในกรอบที่อนุมัติเดิม 8.4 หมื่นล. พร้อมเร่งปรับรูปแบบถนนวงแหวนรอบ 3 หลังชาวบ้านร้องเรียน

วานนี้ (28 มี.ค.) นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า การก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. ซึ่งมี 40 สัญญานั้น ขณะนี้ต้องชะลอการก่อสร้างจำนวน 13 สัญญา เนื่องจากจำเป็นต้องปรับแบบ เพื่อแก้ปัญหาและลดผลกระทบ ซึ่งจะปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างอีกประมาณ 6,000 ล้านบาท โดยยังอยู่ภายใต้วงเงินรวมโครงการ ที่ 84,600 ล้านบาท โดยอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรี(กรม.) รับทราบ ส่วนมอเตอร์เวย์ สาย บางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. ซึ่งมีการปรับค่าเวนคืนเพิ่มขึ้น 14,217 ล้านบาท จาก 5,420 ล้านบาท เป็น 19,637 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานประมาณเพื่อเสนอกรม.พิจารณาต่อไป โดย

หากได้รับการพิจารณาภายในรัฐบาลนี้จะเร่งรัดการก่อสร้างต่อไป

ทั้งนี้ มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา นั้น อาจจะต้องมีการขยายระยะเวลาก่อสร้างในสัญญาที่มีการปรับแบบ โดยภาพรวมงานโยธาคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2564 และเปิดบริการเต็มรูปแบบได้ในปี 2565 ส่วนมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี คาดว่างานโยธาคงจะเสร็จปี 2565 เปิดบริการเต็มรูปแบบปี 2566

สำหรับการเปิดเต็มรูปแบบซึ่งจะมีการเก็บค่าผ่านทางนั้นจะต้องมีการติดตั้งระบบด่านก่อน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างประมูลให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 33,258 ล้านบาท, สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 27,828 ล้านบาท ซึ่งมีเอกชนยื่นข้อเสนอประมูลไปทั้งสิ้น 18 ราย ซึ่งประเมินจากเอกสารที่เข้าชื่อของซึ่งเป็นนักลงทุนรายใหญ่ที่สามารถเป็นแกนนำในการยื่นประมูลประมาณ 6 กลุ่ม เช่น บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM, บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน), บริษัท

อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด, บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน), บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน), บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

โดยกำหนดรับซองข้อเสนอในวันที่ 27 มิถุนายน 2562 ปิดซองซองข้อเสนอในวันที่ 2 กรกฎาคม 2562 พิจารณา 3 ซอง ได้แก่ 1. ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค 2. ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน 3. ข้อเสนออื่นๆ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของกรมทางหลวง ซึ่งคาดว่าจะได้ผู้รับงานปลายปี 2562 ออกแบบและก่อสร้าง ไม่เกิน 3 ปี และดำเนินงานและบำรุงรักษา ระยะเวลา 30 ปี

นายอานนท์ กล่าวถึง กรณีประชาชนหมู่บ้านพฤษภาวิไล 44 ยื่นร้องเรียนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ด้านตะวันตก จุดก่อสร้างทางเข้าออกโครงการ ว่า กรมฯ รับทราบปัญหาแล้วเบื้องต้นมีผู้ได้รับผลกระทบ 50 หลังคาเรือน ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาปรับรูปแบบเพื่อลดผลกระทบ และจะแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ร้องเรียนทราบภายในวันที่ 19 เม.ย. 2562 ยืนยันว่าการกำหนดรูปแบบ มีการพิจารณาเปรียบเทียบ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมมากที่สุด ซึ่งจุดดังกล่าวมีความจำเป็น เพราะจะเชื่อมกับถนนพระรามที่ 2 ไม่สามารถยกเลิกได้ แต่จะปรับรูปแบบให้กระทบน้อยที่สุด.