



จาก!!'มอเตอร์เวย์'แพงขึ้นกว่าเดิม

● ปรับเพิ่มครั้งแรกในรอบ 20 ปี

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ ทล. ได้ออกร่างประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับใหม่เรื่องการคิดค่าผ่านทางของระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) โดยมีสาระสำคัญเพื่อปรับเปลี่ยนระบบการคิดค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ให้สามารถปรับเพิ่มค่าใช้บริการมอเตอร์เวย์ทุก 5 ปีได้ โดยจะใช้พิจารณาจากดัชนีผู้บริโภคหรือ CPI ว่ามีความเหมาะสมที่จะปรับเพิ่มตามรอบหรือไม่ เช่นเดียวกับหลักเกณฑ์ของการปรับขึ้นค่ารถไฟฟ้าและค่าทางด่วนโดยอัตราการปรับเพิ่มนั้นประมาณการเบื้องต้นอยู่ที่ 5-10 บาทตลอดสาย อย่างไรก็ตามการขึ้นราคาโดยใช้ CPI คาดว่า จะใช้กับมอเตอร์เวย์สายใหม่ที่จะเปิดบริการ เช่น มอเตอร์เวย์พญา-มาบตาพุด มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี และมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ ซึ่งเกณฑ์การนับปีจะเริ่มในปีที่เปิดให้บริการดังนั้นมอเตอร์เวย์แต่ละสายจึงมีช่วงเวลาการปรับเพิ่มราคาที่แตกต่างกัน ทั้งนี้อยู่ระหว่าง



เสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป รายงานข่าวแจ้งต่อว่าสำหรับค่ามอเตอร์เวย์ในปัจจุบันของประเทศไทยนั้นมีค่าเฉลี่ยกิโลเมตร (กม.) ละ 1.25 บาท ซึ่ง ทล. คิดว่าราคานี้ถูกมากเมื่อเทียบกับประเทศในเอเชียเช่น จีน และญี่ปุ่น ที่ระยะทางเท่ากันแต่บางครั้งมีค่าใช้จ่ายมากกว่า 1,000 บาท ดังนั้นการปรับราคาคงไม่กระทบกับประชาชนมากนักในยุคที่เศรษฐกิจขยายตัวอีกทั้งสมการเรื่องค่าเข้าระบบ

มอเตอร์เวย์ในปัจจุบัน
ยังถือว่ามีความคุ้มค่า
มากตลอดสายประมาณ
200-300 บาทเพราะ
ต้องการออกแบบให้ส่งเสริม
การเติบโตทางเศรษฐกิจ
ในพื้นที่โดยภาครัฐไม่เน้นผลกำไร
จึงกำหนดราคาที่ต่ำกว่า
และสร้างสมดุลได้ ทั้งนี้
การคิดอัตราผ่านทางในอนาคต
นั้นจะใช้สูตรค่าแรกเข้า 10 บาท
และค่าผ่านทางตามระยะราว
1.25-1.5 บาทต่อกม.

รายงานข่าวแจ้ง
ด้วยว่าทั้งนี้ประกาศดังกล่าว
ถือเป็นประโยชน์ต่อพล.เป็นอย่างมาก
เนื่องจากจะสามารถขึ้น

ค่าผ่านทางตามประกาศเพราะที่ผ่านมาเป็นเวลากว่า 20 ปี
ที่พล.ไม่สามารถขึ้นค่าผ่านทางได้เลยเนื่องจากมีขั้นตอน
ที่ยุ่งยากต้องผ่านหลายฝ่ายเพราะมอเตอร์เวย์เป็น
การบริหารการจัดเก็บค่าผ่านทางโดยภาครัฐจะขึ้น
มอเตอร์เวย์ก็ต้องคำนึงถึงความเดือดร้อนของประชาชน
ด้วย.