

ทล.ฟังเสียงประชาชน ก่อนสร้างมอเตอร์เวย์ วงแหวนรอบ3กม.

“ทล.” ตั้งโต๊ะแจงแผนสร้างมอเตอร์เวย์วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3 ตะวันตก หลังคนในพื้นที่ร้องเรียนไม่เคยได้ข้อมูล อธิบดียืนยันทำประชาพิจารณ์รับฟังความเห็นแล้ว พร้อมพิจารณาผลกระทบให้อย่างสูงสุด

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ล่าสุดมีประชาชนในพื้นที่ จ.นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี และพระนครศรีอยุธยา ร้องเรียนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ด้านทิศตะวันตก ระยะทาง 98 กิโลเมตร (กม.) ว่าโครงการดังกล่าวมีทางขึ้น-ลงอยู่ใจกลางหมู่บ้าน พุทธาวี 44 ถนนบรมราชชนนี หมู่ที่ 1 ต.บางเตย อ.สามพราน จ.นครปฐม แต่ไม่เคยเปิดประชาพิจารณ์และให้ข้อมูลไม่ชัดเจน อีกทั้งเส้นทางที่มอเตอร์เวย์ผ่านเป็นแหล่งชุมชนจำนวนมาก เช่น โรงพยาบาล โรงเรียน มหาวิทยาลัย ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ ประชาชนที่ร้องเรียนได้ขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องไปทบทวนรูปแบบการก่อสร้างใหม่ และขอให้กรมทางหลวงหามาตรการป้องกันแก้ไข พร้อมทั้งขอให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ตรวจสอบการใช้งบประมาณว่ามีความคุ้มค่าหรือไม่ และหากโครงการนี้ไม่ยกเลิกหรือหาทางแก้ไขไม่ได้ ประชาชนก็จะรวมตัวกันคัดค้านต่อไป

อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงของชี้แจงว่า ปัจจุบันโครงการนี้อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม ซึ่งต้องใช้เวลาอีกยาวนานกว่าจะได้

ข้อสรุปก่อนนำเสนอโครงการไปตามขั้นตอนเพื่อขออนุมัติ โดยจะทำในรูปแบบรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) พร้อมยืนยันว่าที่ผ่านมากรมทางหลวงได้จัดประชุมรับฟังความเห็นจากประชาชนแล้ว 4 ครั้ง (จากทั้งหมด 5 ครั้ง) โดยครั้งสุดท้ายคือครั้งที่ 4 จัดขึ้นเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์-3 มีนาคม 2562 ซึ่งมีการเชิญเจ้าของที่ดินแปลงที่อยู่ในแนวเวนคืนเบื้องต้นเข้าร่วมประชุมโดยตรงด้วย

สำหรับกรณีที่ประชาชนหมู่บ้านพุทธาวี 44 ร้องเรียนว่าโครงการดังกล่าวมีทางขึ้น-ลงอยู่ใจกลางหมู่บ้านนั้น กรมทางหลวงอยู่ระหว่างพิจารณาผลกระทบและจะแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ร้องเรียนทราบภายในวันที่ 19 เมษายน 2562 แต่เบื้องต้นยืนยันว่าทางขึ้น-ลงมิได้อยู่ตรงกลางหมู่บ้านเช่นที่ประชาชนเข้าใจ แต่อยู่บริเวณด้านท้ายหมู่บ้าน พร้อมยอมรับว่าไม่สามารถเปลี่ยนจุดขึ้น-ลงไปบริเวณอื่นได้ เพราะตรงจุดดังกล่าวสามารถเชื่อมต่อกับถนน ทล.หมายเลข 35 (ถ.พระราม 2) ได้เหมาะสมที่สุด ซึ่งกรมทางหลวงมีแนวคิดแก้ปัญหาด้วยการปรับรูปแบบทางขึ้น-ลงให้กระทบพื้นที่น้อยที่สุด

ส่วนที่มีการร้องเรียนว่าแนวเส้นทางผ่านแหล่งชุมชนทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนนั้น ขอชี้แจงว่าแนวเส้นทางไม่ผ่านโรงเรียนหรือมหาวิทยาลัย แต่มีแนวเส้นทางผ่านโรงพยาบาลศาลายาบริเวณที่จอดรถในระยะประชิด ซึ่งที่ปรึกษาได้ชี้แจงทำความเข้าใจกับ รพ.ศาลายาแล้วเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2561 ส่วนจุดที่ผ่านโรงงานและชุมชนนั้นได้มีการพิจารณาลดผลกระทบอย่างสูงสุด แต่เนื่องจากเส้นทางมีความยาว 98 กม. บางตำแหน่งจึงไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ ■