

คาดเอกชนไทย6รายเป็นแกนนำ จับกลุ่มชิงงานO&Mมอเตอร์เวย์

“อริบดีทางหลวง” พอใจ ไทย-เทศ 18 ราย
แห่ซื้อของ O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายทาง
ย้ายยื่นข้อเสนอ 27 มิ.ย.นี้ คาดมีเอกชนไทย
6 ราย เตรียมเป็นแกนนำจับกลุ่มแข่งชิงเค็ก

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรม
ทางหลวง เปิดเผยว่า รู้ลึกพอใจที่มีเอกชน
ทั้งไทยและต่างชาติให้ความสนใจเข้าซื้อเอกสาร
ข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Pro-
posal (RFP) Documents) การดำเนินงาน
และบำรุงรักษา (Operation and Main-
tenance : O&M) โครงการทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-
นครราชสีมา (M 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี
(M 81) รวม 18 ราย

ทั้งนี้ เบื้องต้นประเมินว่าจะมีการแบ่ง
กลุ่มเพื่อแข่งขันข้อเสนอ 6 กลุ่ม โดยมีเอกชน
ไทยเป็นแกนนำแต่ละกลุ่ม คือ 1. บริษัท
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
หรือ BEM 2. บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
จำกัด (มหาชน) หรือ BTS 3. บริษัท อิตาเลียน
ไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ
ITD 4. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์
คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ
5. บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด และ
6. บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์



อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

จำกัด (มหาชน) หรือ GULF

โดยกรมทางหลวงกำหนดยื่นข้อเสนอวันที่
27 มิถุนายน 2562 โดยแบ่งเป็น 3 ชอง ชอง
ที่ 1 คือ คุณสมบัติทั่วไปและเทคนิค หากได้
รับการประเมินผ่านก็จะเปิดชองที่ 2 คือ การ
เงิน และชองที่ 3 ข้อเสนอเพิ่มเติม เพื่อเพิ่ม
ประสิทธิภาพการให้บริการ โดยในแต่ละชอง
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องได้รับคะแนนไม่ต่ำกว่า 75

คะแนน (จากคะแนนเต็ม 100 คะแนน) และ
เมื่อรวมทุกชองแล้วต้องได้คะแนนเฉลี่ยไม่ต่ำ
กว่า 80 คะแนน สำหรับข้อเสนอการเงินนั้น
กรมทางหลวงจะพิจารณาราคาที่เสนอขอค่าจ้าง
ในการบริหารระบบต่ำสุด

นายอานนท์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ในการ
จับกลุ่มร่วมทุนระหว่างเอกชนไทยกับต่างชาติ
นั้น เอกชนไทยจะต้องถือหุ้นในสัดส่วนไม่ต่ำกว่า
51% และกรมทางหลวงยังเปิดกว้างให้เอกชนไทย
สามารถใช้วิธีจ้างบริษัทต่างชาติ โดยที่มีต้องมา
จับกลุ่มร่วมทุนกันก็ได้ เพื่อให้เกิดการแข่งขัน
อย่างเป็นธรรม เพราะผู้ที่มีประสบการณ์ด้าน
บริหารระบบทางพิเศษในไทยมีเพียง 1 ราย
ขณะที่บริษัทต่างชาติบางรายก็ไม่ต้องการเข้า
มาร่วมทุนเพราะต้องถือหุ้นผูกพันกันไปตลอด
อายุสัญญา 30 ปี

อย่างไรก็ตาม หากเอกชนไทยตกลงว่า
จ้างบริษัทต่างชาติรายใดให้เข้ามาติดตั้งระบบ
หรือบริหารระบบ บริษัทต่างชาติรายนั้นจะ
ต้องทำหนังสือรับรองก่อนการยื่นข้อเสนอวันที่
27 มิถุนายนนี้ เพื่อแสดงต่อกรมทางหลวง
ว่าจะรับงานจากเอกชนไทยรายนี้เพียงรายเดียว
เพราะกรมทางหลวงไม่อนุญาตให้บริษัทต่างชาติ
รับงานจากเอกชนไทยรายอื่นที่มาร่วมยื่นของ
ด้วย เนื่องจากจะกลายเป็นผลประโยชน์ทับ
ซ้อน และหลังจากที่ได้ตัวผู้รับงานแล้ว ผู้รับ
งานเอกชนไทยจะต้องเซ็นสัญญาว่าจ้างเอกชน
ต่างชาติให้แล้วเสร็จโดยสัญญาจ้างต้องไม่ต่ำ
กว่า 10 ปี ก่อนที่จะมาเซ็นสัญญารับงานกับ
กรมทางหลวง ■