

เลื่อนเปิดบางใหญ่-กาญจน์

อ้างเวนคืนอีด/ชงเคาะมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ

ราชเทวี ● พิษเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจน์บุรีรีด ต้องเลื่อนเปิดให้บริการไปปี 66 ล้น กรม.ไฟเขียว นครปฐม-ชะอำ 7.9 หมื่นล้าน คมนาคมลุยตั้งโรงงานผลิตรถไฟลดการนำเข้า 7 หมื่นล้าน ย้ำรัฐบาลนี้ไม่ใช่รักษาการ สามารถเดินหน้าโครงการได้ตามปกติ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจน์บุรีรี ระยะทาง 98 กิโลเมตร วงเงิน 5.5 หมื่นล้านบาท ว่า โครงการดังกล่าวล่าช้ากว่าแผน ต้องเลื่อนเวลาเปิดให้บริการเต็มรูปแบบเป็นปี 2568 เนื่องจากติดปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน ซึ่งปัจจุบันดำเนินการไปแล้วประมาณ 1,000 แปลง จากทั้งหมด 4,000 แปลง ล่าสุดอยู่ระหว่างรอที่ประชุมคณะรัฐ

มนตรี หรือ กรม.พิจารณาอนุมัติงบเวนคืนเพิ่มประมาณ 8,000 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม จะเตรียมเสนอ กรม.พิจารณาอนุมัติโครงการมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ (M8) ระยะทาง 119 กม. วงเงิน 7.9 หมื่นล้านบาทนั้น ตั้งเป้าที่จะเสนอให้ได้ภายในรัฐบาลชุดนี้ เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการประมูลต่อไป ขณะที่การเปิดให้บริการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา จะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในช่วงปลายปี 2565

นายไพรินทร์ ชูโชติการ กรมคมนาคม กล่าวภายในงาน RAIL Asia Expo 2019 ว่า กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริมให้มีการจัดตั้งโรงงานผลิตรถไฟในประเทศไทย ซึ่งนอกจากจะมีการผลิตประกอบรถไฟในประเทศแล้ว ในอนาคตยังมีแผนที่จะสามารถส่งออกรถไฟไปยังประเทศในกลุ่ม CLMV ได้ โดยใช้ไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตและซ่อมบำรุง

“รัฐบาลนี้ไม่ใช่รัฐบาลรักษาการ เพราะฉะนั้นสามารถเดินหน้าโครงการต่างๆ ตามนโยบายเดิมได้ตามปกติ โดยเฉพาะการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ของประเทศ เชื่อว่าโครงสร้างพื้นฐานด้านรถไฟและรถไฟความเร็วสูงเป็นเรื่องสำคัญ ที่ทุกรัฐบาลไม่ว่าจะมาจากพรรคไหนจะให้ความสำคัญและเดินหน้าโครงการเหล่านี้” นายไพรินทร์กล่าว

นายไพรินทร์กล่าวว่า การตั้งโรงงานคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในปี 2563-2564 โดยจะสามารถจัดตั้งโรงงานผลิตรถไฟได้ถึง 3 โรงงาน และมียอดการผลิตรวม 900 ตู้ต่อปี ภายในปี 2570 สามารถช่วยลดต้นทุนการนำเข้าจากต่างประเทศได้กว่า 10 เท่า จากเดิมที่มีมูลค่านำเข้ากว่า 7 หมื่นล้านบาท เมื่อมีโรงงานผลิตและประกอบใน

ไทย ต้นทุนจะลดเหลือเพียง 6-7 พันล้านบาท ซึ่งจะช่วยลดค่าซ่อมบำรุงรักษาและยังช่วยสร้างบุคลากรระบบรางได้น้อยกว่า 500 คน

นายรณรงค์ นิติสารโรจน์ รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสทีไอที จำกัด (STIT) บริษัทในเครือชิน-ไทย กล่าวว่า อุตสาหกรรมหลายอย่างเติบโตขึ้น หลังได้รับอานิสงส์จากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ยกตัวอย่างเช่น โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง โครงการเมืองการบินจากการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) แต่ในปัจจุบัน งานก่อสร้างภาครัฐและงานก่อสร้างภาคเอกชนในประเทศ



อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

ของเรา ยังมีปัญหาเรื่องขาดแคลนแรงงานอย่างสูง ดังนั้น เครื่องจักรที่ดีก็มีส่วนทำให้งานเดินหน้าไปได้อย่างมีคุณภาพและประสบความสำเร็จในการทำงานได้อย่างดีเยี่ยม.