

21 ยักษ์ใหญ่แห่ซื้อของมอเตอร์เวย์ ชิงชุมทรัพย์ 6.1 หมื่นล้านรัฐผล ธ.ค.นี้

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ทล.ได้เปิดขายเอกสารประมูลการให้เอกชนร่วมลงทุน(PPP Gross Cost) 30ปีดำเนินงานและบำรุงรักษา(O&M) โครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ระยะทาง 96 กม. เงินลงทุน 61,000 ล้านบาท ระหว่างวันที่ 27 ก.พ.-27 มี.ค. พบว่า มีเอกชนทั้งไทยและต่างชาติซื้อเอกสารรวม 21 ราย แบ่งออกเป็นซื้อเอกสารในเส้นทางสาย M6 จำนวน 16 ราย เส้นทางสาย M81 จำนวน 18 ราย

“รายชื่อเอกชนไทยที่เข้าซื้อของโครงการมีอาทิบริษัทยูนิคเอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) บริษัท กัดพี เอ็นเนอร์ยี่ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท สี่แฉกรโยธา (1979) จำกัด ขณะที่จากต่างประเทศมีอาทิ Metropolitan Expressway Company

Limited จากประเทศญี่ปุ่น, Japan Expressway International Company Limited หรือ JEXWAY จากญี่ปุ่น, Far Eastern Electronic Toll Collection Co., Ltd. จากไต้หวัน”

สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา มีด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 9 แห่ง ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 8 แห่ง แบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ ระยะที่ 1 เอกชนออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบ ระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี 6 เดือน โดยทรัพย์สินที่เอกชนลงทุนก่อสร้างเป็นกรรมสิทธิ์ของ ทล. และระยะที่ 2 เอกชนดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการทั้งหมด ทั้งส่วนงานโยธาที่ ทล.เป็นผู้ลงทุนและงานส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน ฯลฯ ขณะที่ผลตอบแทนที่รัฐจะจ่ายกลับคืนให้แก่เอกชน (AP) แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ 1.ค่าลงทุนก่อสร้างงานระบบ และ 2.ค่าจ้างการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการ (O&M) ซึ่งหากเอกชนไม่สามารถบริหารจัดการได้ตามเงื่อนไข ทล.จะคิดค่าปรับตามเงื่อนไขที่กำหนดตามสัญญา ซึ่งการคัดเลือกเอกชนจะแล้วเสร็จในเดือน ธ.ค.นี้.