

# แท็งค์เคมมอเตอร์เวย์คึกคัก

## เอกชน35รายตบเท้ายื่นซองประมูล ขณะที่คมนาคมประกาศปรับค่าผ่านทางทุก5ปี

โพสต์ทูเดย์ - ผู้ประกอบการไทยและต่างชาติ สนใจประมูลระบบงานมอเตอร์เวย์ 6.1 หมื่นล้าน รอเคาะ ก.ค.-ธ.ค.นี้

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า จาก การเปิดขายซองร่างเอกสารขอบเขต ประกวดราคา (ทีโออาร์) โครงการงาน ระบบบริหารและซ่อมบำรุงมอเตอร์เวย์ สองสาย วงเงินรวม 6.1 หมื่นล้านบาท ตั้งแต่วันที่ 27 ก.พ.-27 มี.ค. พบว่ามีบริษัท เอกชนยื่นซองซองทั้งหมด 35 ราย แบ่ง เป็นโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) จำนวน 17 ราย และโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) จำนวน 18 ราย

ทั้งนี้ วันสุดท้ายมีบริษัทต่างชาติเข้า ยื่นซองซอง 2 ราย ได้แก่ Metropolitan Expressway Company Limited และ Japan Expressway International Company Limited จากนั้นพิจารณาข้อเสนอเอกชน และ ตีซองซองใน เดือน ก.ค.-ธ.ค. 2562 และเสนอขออนุมัติพร้อมลงนามสัญญา ร่วมทุน ใน เดือน ธ.ค. 2562

นายอานนท์ กล่าวว่า ขณะนี้ ทล.ได้ ออกประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับใหม่

เรื่องการคิดค่าผ่านทางของระบบทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เพื่อ ปรับเปลี่ยนระบบการคิดค่าผ่านทางให้ เป็นอัตราค่าผ่านทาง หลังจากนี้จะเสนอ ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขอ ความเห็นชอบต่อไป

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง ระบุว่า มอเตอร์เวย์ไม่มีการปรับขึ้นค่าผ่าน ทางมาแล้วมากกว่า 20 ปี เนื่องจากติด ขันตอนมากมายและไม่คล่องตัวเหมือน เอกชน ดังนั้นการออกประกาศกระทรวง ในครั้งนี้จะทำให้ค่าผ่านทางเป็นแบบอัตรา ก้าวหน้า โดยปรับเพิ่มทุก 5 ปี พิจารณา จากเงินเพื่อว่ามีความเหมาะสมที่จะปรับ เพิ่มตามรอบหรือไม่ เช่นเดียวกับหลัก เกณฑ์ของการปรับขึ้นค่ารถไฟฟ้าและ ค่าทางด่วน ซึ่งอัตราการปรับเพิ่มจะอยู่ ที่ 5-10 บาท

อย่างไรก็ตาม อัตราาราคาก้าวหน้า ดังกล่าวจะใช้กับมอเตอร์เวย์สายใหม่ที่จะเปิด บริการ เช่น มอเตอร์เวย์พญา-มาบตาพุด มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี และ มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ เป็นต้น ซึ่ง เกณฑ์การนับปีจะเริ่มในปีที่เปิดให้บริการ ปัจจุบันค่ามอเตอร์เวย์ในไทยมีค่า

เฉลี่ยกิโลเมตร (กม.) ละ 1-2 บาท ถือว่า ถูกมากเมื่อเทียบกับประเทศในเอเชีย อย่างจีนและญี่ปุ่นที่มีระยะทางเท่ากัน แต่บางครั้งมีค่าใช้จ่ายมากกว่า 1,000 บาท ดังนั้นการปรับราคาคงไม่กระทบกับ ประชากรมากนักในยุคที่เศรษฐกิจขยาย ตัว โดยค่าเข้าระบบมอเตอร์เวย์มีราคา ที่ ต่ำมากตลอดสาย 200-300 บาท เพราะ ต้องการส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจ ในพื้นที่โดยรัฐไม่เน้นผลกำไร ซึ่งการคิด ค่าผ่านทางใช้สูตรค่าแรกเข้า 10 บาท และค่าผ่านทางตามระยะราว 1.25-1.5 บาท/กม. ■