

ชื่อซ้ำ'บริษัท' ซึ่งบริหารด้านเก็บเงิน

●มอเตอร์เวย์ 'โคราช-กาญจน์'

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตามที่กรมทางหลวง ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจเข้าร่วมประกวดข้อเสนอการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในส่วนของการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) ตั้งแต่วันที่ 27 ก.พ.ที่ผ่านมา จนถึงวันที่ 27 มี.ค. 62 ปรากฏว่ามีเอกชนให้ความสนใจซื้อซองจำนวนมาก สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) งบประมาณ 33,258 ล้านบาท มีเอกชนสนใจจำนวน 17 ราย ได้แก่ 1. ทางยกระดับดอนเมือง 2. ยูนิค 3. กัลฟ์ 4. บีทีเอส กรุ๊ป 5. อิตาเลียนไทย 6. ซีวิลเอนจิเนียริง 7. ซิโน-ไทย 8. สี่แสงการโยธา (1979) 9. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (บีอีเอ็ม) 10. ช. การช่าง 11. Metropolitan Expressway Company Limited 12. Japan Expressway International Company Limited 13. Far Eastern Electronic Toll Collection Coltd 14. China Harbour Engineering Company Limited 15. China



Communications Construction Company Limited 16. Vinci Concessions 17. บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง

ส่วนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) งบประมาณ 27,828 ล้านบาท มีเอกชนสนใจจำนวน 16 ราย ประกอบด้วย 1. ยูนิค 2. กัลฟ์ 3. บีทีเอส 4. อิตาเลียนไทย 5. ซีวิลเอนจิเนียริง 6. ซิโน-ไทย 7. สี่แสงการโยธา 8. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (บีอีเอ็ม) 9. ช. การช่าง 10. ทางยกระดับดอนเมือง (โกลด์เวย์) 11. Marubeni Corporation 12. Far Eastern Electronic Toll Collection Coltd 13. China Harbour Engineering Company Limited 14. China Communications Construction Company

Limited 15. Vinci Concessions 16. บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรี
โฮลดิ้ง

นายอานนท์เปิดเผยต่อว่าส่วนรูปแบบการลงทุน
เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Gross Cost โดยรัฐ
เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่เอกชนลงทุนก่อสร้าง
รวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดย
เอกชนได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้างระบบและ
องค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ค่าบำรุงรักษา และค่าบริหาร
จัดเก็บค่าธรรมเนียมรวมทั้งงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตาม
ขอบเขตและเงื่อนไขที่กำหนด กรอบวงเงินการลงทุน
ทั้งนี้กรมทางหลวงจะปิดรับซองเอกสารข้อเสนอ 27
มิ.ย. 62 จากนั้นพิจารณาข้อเสนอเอกชน และต้องรอง
สัญญา ในเดือน ก.ค.-ธ.ค. 62 และเสนอขออนุมัติพร้อม
ลงนามสัญญาร่วมทุนเดือน ธ.ค. 62

ด้านนายกมล หนึ่งทำ รองอธิบดีทล.เปิดเผยว่า
ในส่วนของการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 6
สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม.นั้นเป็น
ถนนระบบปิดตลอดเส้นทาง แต่จะมีช่วงที่เป็นถนนคู่ขนาน
ที่ประชาชนสามารถใช้บริการได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
ประมาณ 31 กม.ช่วงลำตะคอง จนถึงทางยกระดับทาง
เลี่ยงเมืองสระบุรี ทั้งนี้โครงการฯ จะเปิดบริการในปี 2565

รายงานข่าวจากทล.แจ้งอีกว่าอัตราค่าผ่านทาง
มอเตอร์เวย์ช่วงบางปะอิน-นครราชสีมา นั้นคาดว่าเอกชน
จะเสนอราคาให้รัฐ โดยมีราคาค่าผ่านทางสูงสุด 200 บาท
จากเดิม 255 บาท โดยคิดเป็นแรกเข้า 10 บาท และคิด
ตามระยะทาง 1.25 บาทต่อกม. โดยเป็นระบบแบบชำระ
ค่าใช้จ่ายที่ทางลง ทั้งนี้มีจุดเก็บค่าผ่านทาง 9 แห่ง ได้แก่
ด้านบางปะอิน ด้านวังน้อย ด้านหินกอง ด้านแก่งคอย ด้าน
สระบุรี ด้านทับทิมชุมแพ ด้านปากช่อง ด้านสีคิ้ว และด้าน
นครราชสีมา.