

นครแหลมฉบังทุ่มงบสร้างสะพานข้ามแยกเดินทางแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

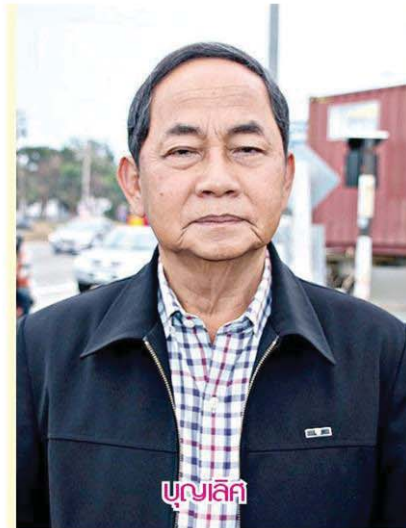
ตำบลแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ถือว่าเป็นเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจด้านฝั่งตะวันออก มีทั้งท่าเรือขนส่งสินค้า รวมไปถึงแหล่งนิคมอุตสาหกรรมต่าง ๆ ซึ่งช่วงนี้ผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์จากกรุงเทพฯ ก็เริ่มจะหันมาให้ความสนใจกับพื้นที่บริเวณนี้กันมากขึ้นซึ่งมีโครงการที่ช่วยเพิ่มศักยภาพให้กับพื้นที่นี้ที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต

เมื่อเร็ว ๆ นี้ นายบุญเลิศ น้อมศิลป์ อดีตนายกเทศมนตรีตำบลแหลมฉบัง ในฐานะประธานที่ปรึกษาและผู้บริหารเทศบาลนครแหลมฉบัง พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และคณะสื่อมวลชน ได้ลงพื้นที่สำรวจ ตรวจสอบบริเวณถนนสุขุมวิท ฝั่งขาเข้าพัทยา ช่วงระหว่างถนนเมืองใหม่เหนือ และถนนนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง (โรงงานมิชลิน) ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ว่าขณะนี้โครงการก่อสร้างสะพานต่างระดับข้ามแยกดังกล่าว มีความคืบหน้าไปถึงไหนแล้ว

ด้าน นายบุญเลิศ กล่าวว่า โดยปัจจุบันถนนสุขุมวิท เส้นทางดังกล่าว เป็นถนน 10 เลน ขยับสัดส่วนทางกันฝั่งละ 5 เลน ทั้งนี้ด้วยความแออัดของการจราจรบนถนนสุขุมวิท บริเวณนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และท่าเรือแหลมฉบัง มีปริมาณมาก แต่มีจุดกลับรถเป็นคอขวดข้ามฝั่งเพียงแห่งเดียว คือได้ แหลมฉบัง พร้อมด้วยคณะผู้บริหารเทศบาลนครแหลมฉบัง จึงได้ประสานสะพานต่างระดับแยกท่าเรือแหลมฉบัง จนทำให้เกิดการจราจรติดมาก กับ ดร.คณิต แสงสุพรรณ เลขานุการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาในชั่วโมงเร่งด่วน จากนั้น นางจินดา ถนอมรอด นายกเทศมนตรีนคร ระยองเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี), นายสนธยา คุณปลื้ม ที่



ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ซึ่งดูแลในด้าน EEC และ นายภัทรธรณ์ เทียนไชย ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เพื่อสรุปหาทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว และเป็นตัวกลางในการผลักดันโครงการดังกล่าว เข้าสู่แผนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) หลังจากนั้นก็ได้มีการส่งเรื่องดังกล่าวไปยังคณะรัฐมนตรี จนล่าสุดทางคณะรัฐมนตรีก็ได้มีมติเห็นชอบ ให้อนุมัติงบประมาณการก่อสร้าง จำนวน 210 ล้านบาท โดยมีกรมทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการออกแบบและก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้



บุญเลิศ

ในปี 2563 และสำหรับโครงการก่อสร้างสะพานต่างระดับข้ามแยกดังกล่าว จะเป็นสะพานต่างระดับ 4 เลน ขจรระดับไปพร้อมกับถนนสุขุมวิท ขยับขึ้นส่วนทางกัน ส่วนที่บริเวณใต้สะพาน จะเป็นทางข้ามระหว่างถนนเมืองใหม่เหนือ และถนนนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง (โรงงานมิชลิน) โดยจะออกแบบให้เป็นลักษณะไม่มีไฟแดง กึ่งวงเวียน ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ใช้แรงงานทั้งในนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และท่าเรือแหลมฉบัง ที่มีจำนวนกว่า 60,000 คน ใช้เป็นจุดข้ามแยกระหว่างสถานที่ทำงานกับที่อยู่อาศัย ส่วนรถบรรทุกขนาดใหญ่ จะถูกห้ามกลับรถใต้สะพานบริเวณดังกล่าว

นายบุญเลิศ กล่าวต่อว่า ทั้งนี้ทั้งนั้นด้วยแหลมฉบัง เป็นเมืองที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจของประเทศ และเป็นจุดศูนย์กลางของโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี จึงส่งผลให้การพัฒนาเชิงพื้นที่สมควรที่จะต้องถูกพัฒนาไปพร้อม ๆ กัน เพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชนในพื้นที่ อีกทั้งยังเป็นการลดปัญหาในการจราจรติดขัด และอุบัติเหตุบนท้องถนนได้อย่างดี.

สมชาย เพ็ชรรัตน์