

เจ๋งใช้ 'ยางผง' ผสมทำถนน

นางณพัรัตน์ วิจิตรชลชัย รองผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทยด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง เปิดเผยว่า กยท.ประสบความสำเร็จในวิจัยการเปลี่ยนยางธรรมชาติให้เป็นยางผง เพื่อใช้ในการผสมยางมะตอยทำถนน ซึ่งผลงานวิจัยล่าสุดและเป็นแห่งแรกที่คิดค้นนวัตกรรมนี้ขึ้นมา โดยเมื่อนำยางผงไปผสมยางมะตอยแล้วยังคงคุณสมบัติเหมือนยาง

ขึ้นตามคุณสมบัติที่กรม

ทางหลวงกำหนดไว้ทุก

ประการ ข้อดีของยางผงคือ ไม่มีกลิ่นฉุน ใช้งานง่าย ลดค่าขนส่งเมื่อใช้ในปริมาณมาก ลดค่าใช้จ่ายในการผสม กยท.ยังคงวิจัยและพัฒนาการใช้ยางพาราเพื่อให้เกิดเป็นนวัตกรรมคุณภาพสูง นำไปใช้งานได้จริง โดยล่าสุดได้นำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการผลิตเสาหลักก้นทาง และหลักก้นทาง กม.ย่อย ที่มีความยืดหยุ่น ทนทานกว่าหลักซีเมนต์ สามารถลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุได้ โดยในขั้นต้นจะผลิตนำร่องจำนวน

700,000 ต้น ใช้ง่ายประมาณ 14,700 ต้น ขณะนี้โครงการอยู่ในขั้นตอนการผ่านคณะกรรมการ กยท. และคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ จากนั้นจึงจะเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติต่อไป

ด้าน นายถาวร ตะไถ่แก้ว วิศวกรโยธาปฏิบัติ การกรมทางหลวง กล่าวว่า ปัจจุบันกรมทางหลวงใช้ยางพาราตามภารกิจทั้งหมด 4 โครงการ ได้แก่ โครงการ ฉาบผิวแบบพาราสเลอริซิด โครงการแอสฟัลต์

คอนกรีตปรับปรุงด้วยยางธรรมชาติ โครงการนำยางพารามาใช้ก่อสร้างชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ และโครงการผลิตกัณฑ์อำนวยความสะดวกจากยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง (เสาหลักก้นทาง) พบว่า การใช้น้ำยางพารา มาเป็นส่วนประกอบทำให้โครงสร้างของถนนคงตัวดีขึ้น ทนทาน ช่วยยืดอายุการใช้งานของถนนเฉลี่ยประมาณ 2-3 เท่าของอายุการใช้งานเดิม ช่วยประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุง.