

# 'ชาวบ้าน'5จว.ร้อง ผู้ตรวจการแผ่นดิน สอบผู้คุมมอเตอร์เวย์

"ชาวบ้าน 34 ตำบล 10 อำเภอ 5 จังหวัด" บุกยื่นหนังสือ "ผู้ตรวจการแผ่นดิน" และ "สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน" ให้ตรวจสอบการใช้เงินงบประมาณแผ่นดินในโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ(มอเตอร์เวย์) ระหว่างเมืองวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3 ตะวันตก ว่าใช้งบประมาณแผ่นดิน ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดหรือไม่

จากกรณีประชาชนหมู่บ้าน พฤษภาวิไล 44 หมู่ที่ 1 ต.บางเตย อ.สามพราน จ.นครปฐม จำนวนกว่า 500 คน 405 หลังคาเรือน จาก 5 จังหวัดได้รับผลกระทบจะถูกเวนคืนที่ดินจากโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ(มอเตอร์เวย์) ระหว่างเมืองวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3 ตะวันตก เป็นมอเตอร์เวย์แบบปิดมีด่านเก็บเงิน แนวโครงการจะเริ่มตั้งแต่ถนนพระราม 2 ไปสิ้นสุดจ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทางก่อสร้างจะยาว 98 กิโลเมตร บางจุดขุดสูงลอยฟ้า บางจุดราบลงพื้นดิน ฝ่ากลางหมู่บ้าน โรงพยาบาล โรงเรียน โรงเรียน มหาวิทยาลัย ฯลฯ ได้รับความเดือดร้อนจำนวนกว่า 1,000 คน

ตอนที่ 8

## ■ ชาวบ้าน

ต่อจากหน้า 1

ตามที่ได้อธิบายไปแล้วนั้น

ล่าสุด ที่ศูนย์เรื่องราวร้องทุกข์สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน ศูนย์ราชการ

เฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา อาคารรัฐประศาสนภักดี (อาคาร B) ชั้น 5 ถนนแจ้งวัฒนะ เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 26 มี.ค.62 ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แกนนำชาวบ้านทั้ง 34 ตำบล 10 อำเภอ จำนวน 5 จังหวัด ได้แก่ จ.สมุทรสาคร จ.นครปฐม จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี และ จ.พระนครศรีอยุธยาพร้อมด้วยชาวบ้านจำนวนหนึ่ง เข้ายื่นเอกสารให้ตรวจสอบการใช้เงินงบประมาณแผ่นดินในโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3 ด้านตะวันตกว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์ค้ำค่า และมีประสิทธิภาพ รวมถึงเป็นที่ยอมรับของประชาชน และถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดหรือไม่

โดยมีนายปิยะ ลือเดชกุลผู้อำนวยการสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน ออกมารับเอกสาร พร้อมกล่าวว่า จะดำเนินการตรวจสอบเรื่องงบประมาณแผ่นดิน และวิเคราะห์ ประเมินผลสรุป ตามที่ผู้ร้องเรียนมาทุกเรื่อง แล้วนำส่งผู้ตรวจการแผ่นดินพิจารณาอีกต่อไปว่าจะสรุปผลออกมา แล้วจะแจ้งให้ผู้ร้องทราบ โดยจะใช้เวลาในการตรวจสอบวิเคราะห์ความคืบหน้าประมาณ 1 เดือน ซึ่งผู้ตรวจการแผ่นดินจะเป็นผู้พิจารณาแสวงหาข้อเท็จจริงจากหน่วยงานต่อไป

ด้าน นายฉัตรชัย เทคนิยม ประธานหมู่บ้านพฤษภาวิไล 44 ในฐานะตัวแทนชาวบ้านเปิดเผยว่า เป็นที่ข้องใจกับประชาชนจำนวนมากทำไมโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษวงแหวนรอบที่ 3 ด้านตะวันตก ไม่มีการประชาพิจารณ์

แบบสอบถามให้ประชาชนรับทราบเลย ประชาชนที่โดน (มอเตอร์เวย์) ผ่านบ้านทุกหลังไม่เคยรู้ตัวมาก่อน มารู้ตัววันที่ไปประชุมกลุ่มวันสุดท้าย คือ กลุ่มที่ 14 แล้วกลุ่มที่ 1 จนถึงกลุ่มที่ 13 ทำไม่ไม่เชิญเราประชุม แล้วเอาอะไรมาวัดว่าอนาคตจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เท่ากับหมู่บ้านต้องติดกับทางขึ้นลง (มอเตอร์เวย์) โหนจะเรื่องฝุ่น คิวเสี่ยงรถ ตลอดทั้งวัน ทั้งคืน นี่หรือที่ประเมินด้านสิ่งแวดล้อมผ่านแล้ว แบบนี้ใครเป็นผู้รับผิดชอบกับประชาชนที่จะได้รับผลกระทบในครั้งนี

"สุดท้ายนี้อยากให้ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเร่งตรวจสอบโครงการนี้โดยเร่งด่วนก่อนที่จะสายเกินไป" นายฉัตรชัยกล่าวทิ้งท้าย

วันเดียวกัน ที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ถนนพระราม 6 เขตพญาไท ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แกนนำชาวบ้านทั้ง 34 ตำบล 10 อำเภอ จำนวน 5 จังหวัด ได้เดินทางไปยื่นเอกสารให้ตรวจสอบการใช้เงินงบประมาณแผ่นดินในโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3 ด้านตะวันตก

โดยมี จ.ส.อ.วราห์ จันทร์ทอง นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ สำนักตรวจสอบพิเศษ ที่ 1 สตง. ออกมารับมอบเอกสาร พร้อมกล่าวว่า จะรีบตรวจสอบไปทางกรมทางหลวงให้คำชี้แจง ต้องดูสัญญาของบริษัทที่ปรึกษา ระหว่างทางหลวงกับบริษัทที่ปรึกษาว่า สัญญาเป็นอย่างไร เองบข.ตัวไหนไปดำเนินการ ซึ่งตอนนี้ยังไม่สามารถตอบได้ว่าสรุปอย่างไร ต้องขอตรวจสอบสัญญาก่อน แล้วจะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง