

คลอดกฎปลดล็อก“จุดพักรถ”มอเตอร์เวย์ PPP“ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด”2โครงการ

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.ไฟเขียว กฎกระทรวงที่พักริมทาง ปลดล็อก มอเตอร์เวย์ “นครปฐม-ชะอำ” จ่อชง กรม.เคาะ เปิด PPP ทล.เตรียมต้น ประมูล จัดพักรถริมทาง นำร่อง 2 โครงการ สายชลบุรี-พัทยา เกือบ 3 พันล้าน

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า หลังจากที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าตอบแทน ระยะ เวลาและเงื่อนไขการลงทุนจัดให้มี หรือเข้าบริหารจัดการทำเรือ เรือ หรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใด ในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวง พิเศษ และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. แล้ว ทำให้สามารถนำเสนอ กรม.พิจารณาโครงการทางหลวง สัมปทาน (มอเตอร์เวย์) สายนครปฐม-ชะอำ (M8) มูลค่าเงินลงทุนรวม 79,006 ล้านบาท ในรูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) แล้วได้

ทั้งนี้ อยู่ที่ทาง สคร.จะรวบรวม ข้อมูล เสนอ ครม. เนื่องจากเป็นการ ประมูลให้เอกชนลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ ประกอบที่เกี่ยวข้อง ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ตลอดจนรับผิดชอบการดำเนินงาน และบำรุงรักษา (O&M) รวมถึงการบริหารจัดการที่พักริมทาง

นอกจากนี้ กรมฯ จะเร่งสรุป การศึกษารูปแบบการลงทุน PPP โครงการก่อสร้างที่พักริมทางมอเตอร์เวย์ สาย 7 ช่วง ชลบุรี-พัทยา จุดแรกที่ บริเวณกม. 95 และเสนอต่อกระทรวง คมนาคม เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการ PPP ต่อไปอีกด้วย

“กรณีที่มี พ.ร.บ.ว่าด้วยการร่วมลงทุนพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมงานหรือดำเนินการใน กิจการของรัฐ พ.ศ. 2562 ออกมานั้น ไม่กระทบต่อการดำเนินโครงการ ของกรมฯ เพราะส่วนใหญ่เป็นการ ร่วมลงทุนกับเอกชน แต่ทั้งนี้ก่อน ดำเนินการ จะหารือกับฝ่ายกฎหมาย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อความ ชัดเจน”

รายงานข่าวแจ้งว่า ก่อนหน้านี้ กรมฯ ได้ศึกษารูปแบบของที่พักริมทาง

มอเตอร์เวย์สาย 7 (ชลบุรี-พัทยา) แล้ว แต่เนื่องจากมีข้อเสนอให้เพิ่มทาง เข้า-ออก บริเวณศรีราชา ต้องมีการ ปรับแบบ ซึ่งจะกระทบต่อสมมติฐาน การกำหนดฝั่งที่พักริมทางและค่า ลงทุน จึงต้องทบทวนเพิ่มเติม

ทั้งนี้ คาดว่าจะสรุปรายละเอียด ได้เร็วๆ นี้ โดยจะนำเสนอโครงการ ลงทุนที่พักริมทาง สายชลบุรี-พัทยา- มาบตาพุด 2 โครงการ คือ การพัฒนา ศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) ช่วง กม. 95 (ศรีราชา) ฝั่งละ 50 ไร่ มูลค่าประมาณ 2,000 ล้านบาท และการพัฒนาสถานที่ บริการทางหลวง (Service Area) บริเวณบางละมุง ฝั่งละประมาณ 25 ไร่ มูลค่าประมาณ 1,000 ล้านบาท

สำหรับโครงการที่พักริมทาง ของกรมทางหลวงนั้น จะปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ ปี 2562 เนื่องจาก จัดองค์ประกอบของถนน ตามข้อกำหนดมาตรฐานทางหลวง ทางหลวง สัมปทาน ที่ต้องมีที่พักริมทาง เพื่อ ความปลอดภัย และให้บริการผู้ ใช้ทาง.