

บินดอนเมืองแก้ววิกฤติรถแน่น เพิ่มทางออก3จุดเชื่อมโถงลิฟต์เวย์

นายสรยุทธ ทรงศิริโต ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยหลังการประชุมปรับปรุงระบบขนส่งและจราจร ตามโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 ว่า ที่ประชุมได้พิจารณาแนวคิดหลักการในการปรับปรุงระบบขนส่งและจราจรฯ ตามที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เสนอ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด ทั้งภายใน และภายนอกสนามบิน เพราะคาดว่าเมื่อโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 แล้วเสร็จประมาณปี 64 จะมีผู้มาใช้บริการเข้า-ออกสนามบิน เพิ่มขึ้นอีกมาก หากไม่มีการปรับปรุงระบบจราจรภายในอาจทำให้ปัญหาจราจรวิกฤติได้ ทั้งนี้ปัจจุบันมีปริมาณรถเข้า-ออกท่าอากาศยานดอนเมือง ประมาณ 20,000 คันต่อวัน

นายสรยุทธ กล่าวต่อว่า สำหรับแนวทางแก้ไขปัญหารถของ ทอท. นั้น ประกอบด้วย การเพิ่มช่องทางออกสู่ถนนวิภาวดีรังสิตอีก 3 จุด แบ่งเป็น 1. ทางออกระดับดินอยู่ด้านใต้ของสนามบิน เพื่อออกถนนวิภาวดีรังสิตขาเข้า 1 ประศู 2.ก่อสร้างทางยกระดับภายในสนามบินเชื่อมกับทางยกระดับอุดรภิรมย์ (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ขาเข้า บริเวณร้านเจ๊เส็ง เพื่อเป็นทางออกอีก 1 จุด และ 3.สร้างถนนระดับดินจากอาคารจอดรถหลังใหม่ซึ่งอยู่บริเวณถนนเทวฤทธิ์พื้นที่ ใกล้เคียง ปตท. ต่อเชื่อมกับสะพานกลับรถในปัจจุบัน เพื่อกลับรถไปยังถนนวิภาวดีรังสิตขาออกได้ โดยวิธีการเหล่านี้จะช่วยลดความแออัด และระบายรถออกจากสนามบินได้อย่างรวดเร็ว

นายสรยุทธ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้จะเพิ่มช่องจราจร

บริเวณหน้าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (อาคาร 1) และอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (อาคาร 2) จากเดิม 3 ช่องจราจร เป็น 5 ช่องจราจร และจะปรับช่องจราจรระหว่างทั้ง 2 อาคาร ให้เป็นระนาบเดียวกัน ไม่ให้เป็นจุดหักศอกเหมือนใน

ปัจจุบัน เพื่อให้รถสามารถเคลื่อนตัวได้ต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามที่ประชุมได้มอบให้กรมทางหลวง (ทล.), บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) และ ทอท. หรือร่วมกันถึงรายละเอียดการออกแบบก่อสร้าง รวมทั้งหาแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรเพิ่มเติม และนำกลับมาเสนอที่ประชุมอีกครั้งกลางเดือน เม.ย.62 หากไม่คิดปัญหาใด ๆ จะเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป และคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการได้ปี 63 จากนั้นจะทยอยแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการได้ตั้งแต่ปี 64.

